



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
SECRETAR GENERAL

Nr. 51/5335 / 11.12.2007

Parlamentul României
Camera Deputaților

Parlamentul României
Camera Deputaților

B.P. Nr. 1427 din 11.12.2007

Grupul Parlamentar al Partidului Conservator

Cabinet Lider Grup

București, Nr. 20/31/11.12.2007

Biroului Permanent al Camerei Deputaților

Taxa de primă înmatriculare reprezintă, la ora actuală în România, una dintre cele mai dezbătute probleme, având în vedere atât opiniile diferite de la nivel național și comunitar cât și recente evenimente legate de acest subiect.

Astfel, la nivel european, în februarie 2007 comisarul european al Taxării și Uniunii Vamale din Comisia Europeană, Laszlo Kovacs, sublinia cele trei probleme majore ale taxei de primă înmatriculare: este discriminatorie, nu face bine corelarea între vechimea mașinii și gradul de poluare și nu acoperă decât o perioadă limitată din durata de viața a unui automobil.

La nivel național, în 4 decembrie 2007, prim-ministrul Călin Popescu Țăriceanu declara că taxa de primă înmatriculare nu va fi eliminată și nici redusă pe considerentele că aceasta nu reprezintă o măsura fiscală, ci în principal o măsură de protecție a mediului și de stopare a importului de mașini second-hand.

Chiar dacă Guvernul României își va modifica legislația actuală, eliminând taxa de primă înmatriculară, va lua naștere o nouă dezbatere, având în vedere faptul că armonizând legislația românească cu cea europeană, Guvernul României va trebui să returneze banii încasați până în momentul respectiv.

Din acest punct de vedere, precedentul a fost creat de către Guvernul Ungar, care aflându-se într-o situație similară, a fost condamnat de către Curtea Europeană de Justiție la plata retroactivă a taxei de primă înmatriculare, suma ridicându-se la valoarea de aproximativ 50 milioane euro.

Totodată, situația Ungariei a fost transpusă în România la nivel individual, de către arădeanul Ilie Iluna, care în urma unui proces civil cu Administrația Finanțelor Publice, instanța a hotărât să-i fie restituită suma de 6.287 lei, aceasta reprezentând taxa specială pentru autoturism precum și plata ratei dobânzii legale de la data plății până la restituirea efectivă.

Având în vedere faptul că la nivel european audierea publică reprezintă unul dintre cele mai eficiente instrumente de consultare publică și totodată beneficiile prezentate de către Academia de Advocacy în cadrul discuțiilor din data de 11 decembrie 2007 membrilor Biroului Permanent al Camerei Deputaților, Liderilor Grupurilor Parlamentare și Președinților comisiilor Parlamentare, Grupul Parlamentar Conservator consideră oportună o dezbatere publică pe tema taxei de primă înmatriculare și solicită Biroului Permanent al Camerei Deputaților aprobarea organizării de către departamentele de specialitate a acestei audieri publice.

APROBAT

În ședința Biroului permanent al
Camerei Deputaților

din data de 12.12.2007

Nr. 1427

Confirma steno!



Cu mulțumiri,

Deputat Bogdan Liviu CIUCĂ

Lider Grup