



Numărul propuneri nr. al Camerei Deputaților  
Legislație  
Nr. 252 din 06.03.2015

2

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR  
Propunere Legislativă  
pl-x/ 224/09.03.2015

PREȘEDINTE

București, 4 martie 2015

Nr.L.624/2014, L.631/2014, L.638/2014, L.639/2014,  
L.650/2014, L.651/2014, L.653/2014, L.655/2014,  
L.658/2014, L.660/2014, L.664/2014, L.667/2014,  
L.670/2014, L.673/2014, L.677/2014, L.678/2014,  
L.680/2014, L.683/2014, L.688/2014, L.710/2014,  
L.728/2014, L.731/2014.

Domnului

VALERIU ȘTEFAN ZGONEA

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

În temeiul articolului 75 alineatul (3) din Constituția României, republicată, vă trimitem, spre dezbateri, următoarele propuneri legislative:

- propunerea legislativă pentru modificarea art.152 din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal (L.624/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea art.14 și 14<sup>2</sup> din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și regim de închiriere (L.631/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.286/2009 privind Codul penal (L.638/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.571/2003 privind Codul Fiscal (L.639/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea art.3 alin.(1) lit.b) din Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România (L.650/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.286/2009 privind Codul Penal (L.651/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.286/2009 privind Codul Penal (L.653/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea Legii nr.134/2010 privind Codul de procedură civilă (L.655/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea art.17 și 25 din Legea nr.205/2004 privind protecția animalelor (republicată în 30 aprilie 2014), în sensul de a interzice folosirea animalelor sălbatice în circuri (L.658/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea art.34 alin.(2) din Legea nr.82/1991 a contabilității (L.660/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii vânătorii și a protecției fondului cinegetic nr.407/2006 (L.664/2014);

- propunerea legislativă privind amenajările rutiere destinate autovehiculelor cu regim prioritar, precum și dotarea cu sisteme de semaforizare inteligentă (L.667/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea unor acte normative din domeniul asistenței sociale (L.670/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea Legii nr.122/2006 privind azilul în România (L.673/2014);

- propunerea legislativă privind solicitarea, constituirea și administrarea garanțiilor aferente măsurilor derulate în cadrul Politicii Agricole Comune, precum și pentru modificarea, respectiv abrogarea unor acte normative (L.677/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea prevederilor Ordinului nr.290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A (L.678/2014);

- propunerea legislativă privind acordarea unui sprijin material pentru nou-născuți și încurajarea prezentării la consultațiile prenatale (L.680/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.53/2003 - Codul Muncii (L.683/2014)

- propunerea legislativă privind modificarea art.9 alin.(3) din Legea nr.287/2009 privind Codul civil (L.688/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea anexei din Legea nr. 295/2004 privind regimul armelor și al munițiilor (L.710/2014);

- propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.42/2003, actualizată, privind organizarea și funcționarea serviciilor de iluminat public, prin adăugarea art.14 alin.(4) și art.14 alin.(4) lit.a) (L.728/2014);

- propunerea legislativă pentru completarea art. 99 din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici (L.731/2014).

Aceste propuneri legislative au fost respinse de Senat, în ședința din 4 martie 2015, în calitate de primă Cameră sesizată.

Totodată, vă facem cunoscut că, potrivit articolului 75 alineatele (1) și (3) din Constituția României, republicată, cu privire la propunerile legislative menționate, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTELE SENATULUI



Calin Popescu-Tariceanu

Biroul permanent al Camerei Deputaților

Inițiative legislative

Nr. 565 din 30.07.2014



ROMANIA

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Biroul permanent al Senatului

Bp 480 12.09.2014

CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
C.A. 678/18.11.2014

Către,

**BIROUL PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile art. 74 din Constituția României și ale art. 92 din Regulamentul Camerei Deputaților vă înaintez alăturat, spre dezbateră și adoptare propunerea legislativă privind completarea prevederilor Ordinul nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

**Inițiator,**

**Deputat independent, neafiliat politic**

**Mihai Aurelian**



## EXPUNERE DE MOTIVE

Conform Ordinului nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. se aprobă tarifele de utilizare a drumurilor de interes național și modul de aplicare a acestora.

Prin prezenta expunere de motive și din dorința cetățenilor orașului Fetești, se aduce la cunoștință faptul că locuitorii orașului Fetești, se văd obligați de fiecare dată să plătească taxa de trecere pentru utilizarea podului peste Dunăre (bratul Borcea) de la Fetești fie în cazul în care trebuie să ajunga la locul unde își desfășoară activitatea în general în agricultură și zootehnie, fie pentru a ajunge la proprietățile pe care le dețin peste brațul Borcea, fie pentru activități recreative, pescuit, plajă etc.

Introducerea taxei de trecere a podului de la Fetești cât și alegerea amplasamentului, la timpul respectiv, a stației de taxare s-au efectuat fără o consultare a cetățenilor orașului Fetești.

Mentionez așadar faptul că feteștenii sunt în continuare văduviți de drepturile pe care le aveau anterior introducerii taxei în cauză, iar obiectul expunerii de motive nu aduce în discuție ocazionalitatea ci generalitatea situației în care cetățenii orașului respectiv se regăsesc.

Adaug de asemenea rândurilor de mai sus faptul că oricare cetățean al orașului Cernavodă poate trece fără a fi nevoie să platească nici un fel de taxă podul de peste Dunăre situat în apropierea orașului Cernavodă pentru a avea acces în partea care aparține zonei de baltă, cetățenii orașului Fetești, în schimb, sunt obligați să platească, iar acest lucru se petrece de ani buni.

Consider și considerăm că proiectul de modificare a Ordinului nr. 290/2013 atât prin forma să cât și prin expunerea de motive prezentată furnizează un punct de vedere destul de real asupra situației existente suficient pentru a fi corectată.

De asemenea, numai dacă luăm în atenție pierderile de la bugetul de stat din perioada de excepție a plății taxei pe perioada verii și pierderile, am putea spune, derivate din traversarea fără plată a podului de către feteșteni pe întreg parcursul anului, în eventualitatea în care feteștenii vor beneficia de modificările propuse, oricând, efectuând un calcul, veți constata că nici pe departe cuantumul taxelor pe care le plătesc locuitorii orașului Fetești nu este superior, ci dimpotriva mult inferior, sumei de care statul se dispensează în perioada, așa cum scriam, de excepție a plății taxei de trecere a podului de peste bratul Borcea.

**Inițiator,  
Deputat independent, neafiliat politic  
Mihai Aupelian**



ROMANIA  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTATILOR

SENAT

LEGE

**Pentru completarea prevederilor Ordinul nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

Ordinul nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. se modifică după cum urmează: la anexa 5, "Modul de aplicare a tarifelor, punctul A. Sunt exceptate de la plata tarifului, un nou alineat j<sup>1</sup>:

**j<sup>1</sup>)vehiculele rutiere deținute sau utilizate de către cetățenii care au domiciliul potrivit cărții de identitate in orașul Fetești.**



Biro  
Bp 480 7.10.2014

PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
678/18.11.2014

## AVIZ

### **referitor la propunerea legislativă Pentru completarea prevederilor Ordinul nr.290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.**

Analizând propunerea legislativă Pentru completarea prevederilor Ordinul nr.290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., transmisă de Secretarul General al Senatului cu adresa nr.B480 din 10.09.2014,

## **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează negativ propunerea legislativă**, pentru următoarele considerente:

1. Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea prevederilor Ordinului nr.290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., în sensul instituirii unei excepții de la plata pentru trecerea podului peste Dunăre de la Fetești pentru locuitorii acestui oraș.

Prin obiectul său de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Senatul.

2. Menționăm că, potrivit art.62 din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, dispozițiile de modificare și de completare se încorporează, de la data intrării lor în vigoare, în actul de bază, identificându-se cu acesta.

Or, în cazul de față, prin intervenția asupra unui ordin al ministrului transporturilor printr-o lege, am fi în prezența a două decizii de nivel diferit, care nu se pot contopi, prin exprimarea lor în textul unui ordin al ministrului.

Față de cele de mai sus, pentru respectarea ierarhiei actelor normative, completarea prevederilor Ordinului nr.290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., se poate face numai printr-un act normativ cu aceeași forță juridică, respectiv printr-un ordin al ministrului transporturilor.

  
**PRESEDINTE**  
dr. Dragos ILIESCU

București  
Nr. 1115/3.10.2014.

O. nr. 290/2013

M. Of. nr. 484/2 aug. 2013

Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine

D.P.I.I.S.

Ordin pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

- 1 modificări prin O. nr. 398/2013 M. Of. nr. 551/30 aug. 2013 *prorogă termenul de intrare in vigoare până la 14 septembrie 2013*  
 Ordin privind modificarea și prorogarea termenului de intrare în vigoare a Ordinului ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
- 2 rectificare RECTIFICARE M. Of. nr. 583/13 sep. 2013
- 3 modificări prin O. nr. 409/2013 M. Of. nr. 584/16 sep. 2013  
 Ordin privind modificarea anexelor nr. 1 și 6 la Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
- 4 modificări prin O. nr. 483/2013 M. Of. nr. 846/30 dec. 2013  
 Ordin privind modificarea și completarea anexelor nr. 3,4 și 5 la Ordinul ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
- 5 modificări prin O. nr. 411/2014 M. Of. nr. 572/31 iul. 2014  
 Ordin pentru modificarea art. 1 din Ordinul secretarului de stat care conduce Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură, Investiții Străine, Parteneriat Public-Privat și Promovarea Exporturilor nr. 340/2014 privind stabilirea unor derogări de la prevederile Ordinului ministrului delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine nr. 290/2013 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.

1115.