

# Parlamentul României

Comisia pentru agricultură, silvicultură,  
industrie alimentară și servicii specifice

București, 08.09.1999  
Nr. 234/ XVIII/4

## RAPORT

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.70/1999  
privind măsurile necesare pentru accesibilizarea fondului forestier,  
prin construirea de drumuri forestiere în perioada 2000-2010

În urma examinării proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.70/1999 privind măsurile necesare pentru accesibilizarea fondului forestier, prin construirea de drumuri forestiere în perioada 2000-2010, în ședința din 08.09.1999, Comisia propune ca acesta să fie supus spre dezbateră și adoptare Plenului Camerei Deputaților cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul) Text adoptat de comisie	Motivare
0.	1.	2.	3.
1.	<u>Articol unic.</u> – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.70 din 26 august 1999 privind măsurile necesare pentru accesibilizarea	<u>Articol unic.</u> – “Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.70 din 26 august 1999 privind măsurile necesare pentru accesibilizarea fondului forestier, prin construirea de drumuri	Având în vedere modificările din textul legii.

0.	1.	2.	3.
	<p>fondului forestier, prin construirea de drumuri forestiere în perioada 2000-2010, adoptată în temeiul art.1 lit.L pct.2 din legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.415 din 30 august 1999.</p>	<p>forestiere în perioada 2000-2010, adoptată în temeiul art.1 lit.L pct.2 din legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.415 din 30 august 1999 <b>cu următoarele modificări și completări:</b></p>	
2.	<p><u>Art.2</u> - (1) În vederea construirii acestor drumuri se constituie “fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere”, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din următoarele surse:</p> <p>a) valoarea integrală a volumului de masă lemnoasă pe picior destinat pentru construirea de drumuri forestiere, care este prevăzut în hotărârea Guvernului privind aprobarea volumului maxim de lemn ce se poate recolta anual din fondul forestier.</p> <p>b) chiria și contravaloarea pierderilor de creștere determinate de exploatarea arborilor înainte de vârsta exploatabilității, pentru terenurile scoase temporar din fondul forestier în condițiile prevăzute la art.58 din Legea</p>	<p>Alin.1 al art.2 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>“<u>Art.2</u> - (1) În vederea construirii acestor drumuri se constituie “fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere”, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din următoarele surse:</p> <p>a) valoarea integrală a volumului de masă lemnoasă pe picior destinat pentru construirea de drumuri forestiere, care este prevăzut în hotărârea Guvernului privind aprobarea volumului maxim de lemn ce se poate recolta anual din fondul forestier.</p> <p>b) <b>50% din sumele încasate din chiria și contravaloarea pierderilor de creștere determinate de exploatarea arborilor înainte de vârsta exploatabilității, pentru terenurile scoase temporar din fondul forestier în condițiile prevăzute la art.58 din Legea nr.26/1996 – Codul silvic.”</b></p> <p>Deputat: Gh. Cristea – PNȚCD</p>	<p>Chiria pentru terenurile scoase temporar din fondul forestier să fie folosită și pentru împăduriri.</p>

0.	1.	2.	3.
	nr.26/1996 – Codul silvic.	Deputat: Gh. Oană – PDSR Deputat: P. Șteolea - PUNR	
3.	<u>Art.2</u> - (2) Sursele de finanțare prevăzute la alin.(1) se vor constitui în cont separat. Sumele care alimentează aceste surse sunt deductibile la calculul impozitului pe profit și nu se vor utiliza în alte scopuri decât proiectarea și construirea drumurilor forestiere.	Alin.2 al art.2 se modifică și va avea următorul cuprins: “ <u>Art.2</u> - (2) Sursele de finanțare prevăzute la alin.(1) se vor constitui în cont separat. Sumele care alimentează aceste surse sunt deductibile la calculul impozitului pe profit și nu se vor utiliza în alte scopuri decât <b>pentru</b> proiectarea și construirea drumurilor forestiere.” Deputat: M. Ianculescu - PDSR	Pentru o exprimare corectă.
4.	<u>Art.3</u> – Volumul total de lemn pe picior exploatabil din zonele forestiere inaccesibile care poate să fie exploatat în perioada 2000-2010, ca urmare a executării drumurilor forestiere este de 20,9 milioane metri cubi, conform datelor din amenajamentele silvice; structura și amplasamentul masei lemnoase inaccesibile se vor publica anual în Monitorul Oficial al României.	Art.3 se va modifica și va avea următorul cuprins: “ <u>Art.3</u> – Volumul total de lemn pe picior exploatabil din zonele forestiere inaccesibile, <b>conform art.2, alin (1) lit. a) din prezenta lege</b> , în perioada 2000-2010, ca urmare a executării drumurilor forestiere este de <b>maxim</b> 20,9 milioane metri cubi.” Deputat: Șt. Popescu Bejat – PD Deputat: Gh. Oană - PDSR	Pentru o exprimare mai clară.
5.	<u>Art.4</u> – Regia Națională a Pădurilor este împuternicită să contracteze construirea de drumuri forestiere cu agenți economici care își desfășoară activitatea potrivit	Art.4 se va modifica și va avea următorul cuprins: “ <u>Art.4</u> – Regia Națională a Pădurilor este împuternicită să contracteze construirea de drumuri forestiere cu agenți economici care își	Pentru stabilirea modului de organizare și desfășurare a licitației publice de selectare a constructorilor de drumuri forestiere.

0.	1.	2.	3.
	legislației române. Selectarea acestora se va face prin licitație publică.	desfășoară activitatea potrivit legislației române. Selectarea acestora se face prin: licitație publică, <b>organizată după publicarea, anual, în Monitorul Oficial al României a structurii și amplasamentului masei lemnoase inaccesibile.</b> Deputat: Șt. Popescu Bejat - PD	
6.		După art.5 se introduce un art. nou, art.5 <sup>1</sup> , cu următorul cuprins: <b>“Art. 5<sup>1</sup> În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și Ministerul Finanțelor vor elabora normele metodologice de aplicare”</b> Deputat: Gh. Oană - PDSR	Pentru corelare cu legislația existentă și aplicarea corectă a legii.

În cursul dezbaterilor, următoarele amendamente au fost respinse:

Nr. crt.	Articolul (textul inițial)	Amendamentul propus (autorul)	Motivare
		Text adoptat de comisie	1. Argumente pro 2. Argumente contra
0.	1.	2.	3.
1.	<u>Art.2</u> - (1) În vederea construirii acestor drumuri se constituie “fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere”, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din următoarele surse:	Alin.1 al art.2 se va modifica și va avea următorul cuprins: <u>“Art.2</u> - (1) În vederea construirii acestor drumuri se constituie “fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere”, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din	1. 2. Obiectul acestei legi nu are nici o legătură cu valorificarea. Pentru a nu intra în contradicție cu prevederile Legii finanțelor publice.

0.	1.	2.	3.
	<p>Pădurilor, din următoarele surse:</p> <p>a) valoarea integrală a volumului de masă lemnoasă pe picior destinat pentru construirea de drumuri forestiere, care este prevăzut în hotărârea Guvernului privind aprobarea volumului maxim de lemn ce se poate recolta anual din fondul forestier.</p> <p>b) chiria și contravaloarea pierderilor de creștere determinate de exploatarea arborilor înainte de vârsta exploatabilității, pentru terenurile scoase temporar din fondul forestier în condițiile prevăzute la art.58 din Legea nr.26/1996 – Codul silvic.</p>	<p>gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din următoarele surse:</p> <p>a) valoarea integrală a volumului de masă lemnoasă pe picior <b>valorificat la intern</b> destinat pentru construirea de drumuri forestiere, care este prevăzut în hotărârea Guvernului privind aprobarea volumului maxim de lemn ce se poate recolta anual din fondul forestier.</p> <p>b) <b>taxă de 20% pentru materia primă și bușteni exportați.</b>”</p> <p>Deputat: M. Ianculescu - PDSR</p>	
2.	<p><u>Art.2</u> - (1) În vederea construirii acestor drumuri se constituie “fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere”, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din următoarele surse:</p> <p>a) valoarea integrală a volumului de masă lemnoasă pe picior destinat pentru construirea de drumuri forestiere, care este prevăzut în hotărârea Guvernului privind aprobarea volumului maxim de</p>	<p>Alin.1 al art.2 se va modifica și va avea următorul cuprins:</p> <p>“<u>Art.2</u> - (1) În vederea construirii acestor drumuri se constituie “fondul extrabugetar pentru construirea de drumuri forestiere”, gestionat de Regia Națională a Pădurilor, din următoarele surse:</p> <p>a) valoarea integrală a <b>unei cote din volumul maxim pe picior de masă lemnoasă ce se recoltează, anual, din fondul forestier proprietate publică a statului, aprobată prin Hotărâre de Guvern.</b></p>	<p>1. Pentru exprimarea corectă a inițiatorului, ca valoarea unei anumite părți din volumul de masă lemnoasă ce se exploatează anual să fie folosită pentru construcția drumurilor forestiere.</p> <p>2. Volumul maxim de masă lemnoasă reprezintă o sursă de finanțare.</p>

0.	1.	2.	3.
	<p>lemn ce se poate recolta anual din fondul forestier.</p> <p>b) chiria și contravaloarea pierderilor de creștere determinate de exploatarea arborilor înainte de vârsta exploatabilității, pentru terenurile scoase temporar din fondul forestier în condițiile prevăzute la art.58 din Legea nr.26/1996 – Codul silvic.</p>	<p>b) chiria și contravaloarea pierderilor de creștere determinate de exploatarea arborilor înainte de vârsta exploatabilității, pentru terenurile scoase temporar din fondul forestier în condițiile prevăzute la art.58 din Legea nr.26/1996 – Codul silvic.”</p> <p>Deputat: Șt. Popescu Bejat - PD</p>	
3.	<p><u>Art.3</u> – Volumul total de lemn pe picior exploatabil din zonele forestiere inaccesibile care poate să fie exploatat în perioada 2000-2010, ca urmare a executării drumurilor forestiere este de 20,9 milioane metri cubi, conform datelor din amenajamentele silvice; structura și amplasamentul masei lemnoase inaccesibile se vor publica anual în Monitorul Oficial al României.</p>	<p>Art.3 se va modifica și va avea următorul cuprins:</p> <p>“<u>Art.3</u> – Volumul total de lemn pe picior exploatabil din zonele forestiere inaccesibile care poate să fie exploatat în perioada 2000-2010, ca urmare a executării drumurilor forestiere este de <b>minim</b> 20,9 milioane metri cubi, conform datelor din amenajamentele silvice; structura și amplasamentul masei lemnoase inaccesibile se vor publica anual în Monitorul Oficial al României.”</p> <p>Deputat: N. Groza - ApR</p>	<p>1.</p> <p>2.</p>
4.	<p><u>Art.5</u> – Regia Națională a Pădurilor este abilitată să încheie contracte, pe mai mulți ani, cu agenți economici care construiesc drumuri forestiere în contrapartidă cu masă lemnoasă pe picior. Masa lemnoasă se va valorifica la prețul pieții la</p>	<p>Art.5 se va modifica și va avea următorul cuprins:</p> <p>“<u>Art.5</u> – Regia Națională a Pădurilor este abilitată să încheie contracte, pe mai mulți ani, cu agenți economici care construiesc drumuri forestiere în contrapartidă cu masă lemnoasă pe picior <b>numai din bazinele forestiere</b></p>	<p>1. Pentru o mai bună eficiență și garantare a construcției drumurilor.</p> <p>2. Constructorul poate să nu aibă nici o legătură cu exploatarea și valorificarea.</p>

0.	1.	2.	3.
	<p>data recoltării ei. Termenul limită de valabilitate a acestor contracte nu poate depăși anul 2000, iar volumul exploatat în unitățile de producție prevăzute în contract, nu poate depăși posibilitatea prevăzută în amenajamentele silvice.</p>	<p><b>accesibilizate după construirea drumurilor. Masa lemnoasă se va valorifica la prețul licitat, constructorul având drept de preempțiune.</b> Termenul limită de valabilitate a acestor contracte nu poate depăși anul 2000, iar volumul exploatat în unitățile de producție prevăzute în contract, nu poate depăși posibilitatea prevăzută în amenajamentele silvice.” Deputat: V. Panteliuc - PDSR</p>	

**Președinte,**  
**Gheorghe Cristea**

**Secretar,**  
**Victor Neagu**

Întocmit: Expert parlamentar,  
Anton Păștinaru