

Parlamentul României



Conf. cu originalul

Comisia pentru buget,
finanțe și bănci

București, 16.03.2015
Nr. 4c-2/77

PLx.19/2015

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul suplimentar** asupra *proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi*, trimis spre dezbateră în fond cu adresa nr. PLx.19/2015 din 9 februarie 2015, înregistrat sub nr. 4c-2/77 din 10 februarie 2015, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN

Parlamentul României



Comisia pentru buget,
finanțe și bănci

București, 11.03.2015
Nr. 4c-2/77

RAPORT SUPLIMENTAR

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi

În conformitate cu prevederile **art. 104 alin. (3)** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din **18 martie 2015** Plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiteria *proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi* (PLx19/2015) Comisiei pentru buget finanțe și bănci în vederea reexaminării și întocmirii unui nou raport.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de Lege în ședința din **5 februarie 2015**.

La întocmirea raportului suplimentar s-a avut în vedere avizul **favorabil** al **Consiliului Legislativ**, avizul **favorabil** al Comisiei pentru transporturi și infrastructură, avizul **favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități** și avizul **favorabil** al Comisiei pentru industrii și servicii.

Proiectul de Lege supus reexaminării are ca **obiect de reglementare** aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, având ca obiectiv facilitarea accesului persoanelor fizice la achiziția unui autoturism nou prin contractarea de credite garantate de stat.

Programul se integrează strategiei naționale pentru competitivitate 2014 - 2020, care plasează industria auto și cea de componente printre sectoarele economice prioritare. Implementarea mecanismului de garantare are în vedere diversificarea paletei de produse de credite auto la costuri inferioare celor practicate la momentul actual. Beneficiarii Programului sunt persoanele fizice, iar prin mecanismul de

garantare instituit, Ministerul Finanțelor Publice este autorizat sa mandateze Fondul National de Garantare a Creditelor pentru întreprinderile Mici si Mijlocii (F.N.G.C.I.M.M.) in vederea emiterii de garanții in numele si in contul statului, in favoarea instituțiilor de credit si a instituțiilor financiare nebankare care acorda credite persoanelor fizice eligibile pentru achiziția unui autoturism nou. Instituția de credit si instituția financiara nebankara au dreptul la plata valorii de executare a garanției in cazul producerii riscului de credit, iar sumele rezultate din executarea garanțiilor de stat se plătesc finanțatorului de către Ministerul Finanțelor Publice de la bugetul de stat si se recuperează de la beneficiarul Programului.

În conformitate cu prevederile **art. 61** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii Comisiei au reexaminat proiectul de lege menționat mai sus, în **ședința din 24 martie 2015**.

La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența **31** deputați din totalul de **34** de membri ai comisiei.

La reexaminarea proiectului de lege au participat invitați din partea Ministerului Finanțelor Publice.

În urma reexaminării proiectului de lege și a opiniilor exprimate, deputații prezenți la lucrări, au hotărât cu majoritate de voturi, să supună Plenului Camerei Deputaților **spre dezbateri și adoptare proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi cu amendamentele** prezentate în anexă.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Viorel ȘTEFAN

SECRETAR,

Mihai Aurel DONȚU

Șef serviciu
Giorgiana Ene

Consilier parlamentar
Vasilica Popa

I. Amendamente admise

În urma dezbaterii, Comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
1.		Titlul Legii: LEGE pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi	NEMODIFICAT	
2.		Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 768 din 22 octombrie 2014.	Art. I. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 768 din 22 octombrie 2014, cu următoarele modificări și completări:	
3.	Titlul ordonanței de urgență: ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
4.	Art. 1. - (1) Se aprobă Programul de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, denumit în continuare <i>Programul</i> , ca program guvernamental care are ca obiectiv facilitarea accesului persoanelor fizice la achiziția unui autoturism nou prin contractarea de credite garantate de stat.	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	(2) Prin Program persoanele fizice pot achiziționa un singur autoturism.	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
5.	<p>Art. 2. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) <i>autoturism nou</i> - se înțelege autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, produs în spațiul intracomunitar sau provenit din import, care îndeplinește cel puțin cerințele minime ale standardului EURO 5, achiziționat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor și al cărui preț de achiziție nu depășește suma de 50.000 lei, la care se adaugă TVA, după caz;</p>	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
6.	<p>b) <i>beneficiarul Programului</i> este persoana fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:</p> <p>1. la data solicitării creditului garantat, declară pe propria răspundere că nu a mai deținut în proprietate un autoturism - bun nou;</p> <p>2. nu înregistrează obligații de plată restante la bugetul general consolidat;</p> <p>3. nu înregistrează restanțe la plata altor credite bancare;</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	<p>1. La articolul 2, partea introductivă a literei b) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„b) <i>beneficiarul Programului</i> este persoana fizică ce îndeplinește cumulativ următoarele criterii de eligibilitate.”</p> <p>NEMODIFICAT</p>	Text preluat din OUG 72/2014

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
7.	_____	_____	2. La articolul 2 litera b), după punctul 3 se introduce un nou punct, punctul 4, cu următorul cuprins: „4. la data solicitării creditului garantat beneficiarul Programului are vârsta de minimum 18 ani și capacitate deplină de exercițiu.”	Text preluat din OUG 72/2014
8.	_____	_____	3. La articolul 2, după litera b) se introduce o nouă literă, litera b ¹), cu următorul cuprins: „b ¹) <i>finanțator</i> - instituție de credit sau instituție financiară nebancară înscrisă în Registrul Special al Instituțiilor Financiare Nebancare deschis și ținut de Banca Națională a României, inclusiv unitățile teritoriale ale acesteia, care îndeplinește condițiile de eligibilitate și acordă credite persoanelor fizice pentru achiziția unui autoturism nou în cadrul Programului;”	Text preluat din OUG 72/2014
9.	c) <i>credit</i> - linia de credit pe care instituția de credit sau instituția financiară nebancară o pune la dispoziția beneficiarului cu respectarea normelor interne proprii și în baza unui contract de credit; d) <i>contract de garantare</i> - contractul încheiat între beneficiarul Programului, instituția de credit sau instituția	NEMODIFICAT NEMODIFICAT	4. La articolul 2, litera c) se modifică și va avea următorul cuprins: „c) <i>credit</i> - suma acordată de finanțator în baza unui contract, în vederea achiziționării autoturismului nou de către beneficiarul Programului, cu respectarea normelor interne de creditare, a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență și a normelor de aplicare;” NEMODIFICAT	Text preluat din OUG 72/2014

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>financiară nebancaară și Fondul Național de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii - S.A., denumit în continuare F.N.G.C.I.M.M., prin care statul, prin Ministerul Finanțelor Publice - F.N.G.C.I.M.M., se obligă să garanteze creditul acordat de instituția de credit sau de instituția financiară nebancaară și beneficiarul își asumă obligația să ramburseze statului sumele datorate ca urmare a executării garanției de către instituția de credit sau de instituția financiară nebancaară, în cazul producerii riscului de credit;</p> <p>e) <i>garant</i> - statul, prin Ministerul Finanțelor Publice - F.N.G.C.I.M.M.;</p> <p>f) <i>procent garantat</i> - partea din credit care este acoperită de garanția de stat, exprimată în valoare procentuală. Procentul garantat poate fi de maximum 50% din valoarea creditului;</p> <p>g) <i>valoarea garanției</i> - valoarea menționată în contractul de garantare, al cărei nivel poate fi de maximum 50% din valoarea creditului. Dobânzile, comisioanele și orice alte costuri generate de participarea la Program nu sunt incluse în valoarea garanției;</p> <p>h) <i>riscul de credit</i> - neplata parțială sau integrală a creditului, principal, de către beneficiarul Programului;</p> <p>i) <i>valoarea de executare a garanției</i> - suma rezultată din aplicarea procentului garantat la soldul restant al creditului,</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>principal, sumă care urmează a fi plătită instituției de credit sau instituției financiare nebankare de către Ministerul Finanțelor Publice în cazul producerii riscului de credit;</p> <p>j) <i>primă de garantare</i> - suma datorată de beneficiarul Programului constituită din comisionul de risc convenit Ministerului Finanțelor Publice și din comisionul de administrare convenit F.N.G.C.I.M.M., al cărei nivel se stabilește anual prin ordin al ministrului finanțelor publice și al ministrului delegat pentru buget;</p>	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
10.	<p>k) <i>comision de risc</i> - suma datorată de beneficiarul Programului destinată acoperirii riscului de garantare și finanțării anuale a capitalului necesar Programului;</p> <p>l) <i>comision de administrare</i> - suma datorată de beneficiarul Programului care acoperă costurile de evaluare, acordare și administrare a garanțiilor acordate de F.N.G.C.I.M.M.;</p>	NEMODIFICAT	<p>5. La articolul 2, litera k) se modifică și va avea următorul cuprins: „k) <i>comision de risc</i> - suma datorată de beneficiarul Programului la contractarea creditului, pentru toată perioada de valabilitate a garanției, ca procent din suma garantată în cadrul Programului, destinată acoperirii riscului de garantare, în valoare de maximum 1% din valoarea garantată.” NEMODIFICAT</p>	Text preluat din OUG 72/2014
11.	<p>m) <i>garanție guvernamentală</i> - garanție asumată de F.N.G.C.I.M.M., în numele și în contul statului, materializată într-un</p>	NEMODIFICAT	<p>6. La articolul 2, litera m) se modifică și va avea următorul cuprins: „m) <i>garanție guvernamentală</i> - garanție asumată de F.N.G.C.I.M.M., în numele și în contul statului, materializată într-un</p>	Text preluat din OUG 72/2014

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	contract de garantare, care acoperă pierderea suportată de finanțator, ca urmare a producerii riscului de credit, și care trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și expresă, conform reglementărilor Băncii Naționale a României relevante din perspectiva recunoașterii calității de diminuator de risc de credit al garanțiilor.		contract de garantare, care acoperă pierderea suportată de finanțator, ca urmare a producerii riscului de credit, și care trebuie să fie irevocabilă, necondiționată și expresă, conform reglementărilor relevante din perspectiva recunoașterii calității de diminuator de risc de credit al garanțiilor din regulamentele prudentiale aplicabile finanțatorilor. ”	
12.	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>7. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 2¹. - (1) Beneficiarii Programului trebuie să dispună de un avans de minimum 5% din prețul de achiziție a autoturismului nou. Garanția statului va fi de maximum 50% din finanțarea acordată.</p> <p>(2) Beneficiarii Programului se obligă să asigure autoturismul nou-achiziționat din finanțarea garantată printr-o poliță de asigurare de tip CASCO, caracteristicile polițelor de asigurare și modalitatea de încheiere fiind prevăzute în normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. În caz de nerespectare de către beneficiar a acestei obligații, finanțatorul are dreptul de a proceda la încheierea poliței de asigurare pe cheltuiala proprie, în numele și în contul beneficiarului, și de a recupera cheltuielile respective de la beneficiar</p>	<p>Text preluat din OUG 72/2014</p> <p>Forma adoptată de Senat pentru OUG 72/2014</p>

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>_____</p>	<p>_____</p>	<p>prin orice modalitate prevăzută de lege, inclusiv prin includerea acestora în ratele de credit lunare.” (3) Beneficiarul are obligația cesionării drepturilor derivând din polițele de asigurare în favoarea statului român, prin Ministerul Finanțelor Publice și finanțatorului, proporțional cu procentul de garantare a plății primei de asigurare pe toată durata de valabilitate a creditului garantat în cadrul Programului. Modalitatea de plată a despăgubirilor rezultate din daune parțiale sau daune totale va fi prevăzută în normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. (4) Finanțatorul este mandatat să verifice îndeplinirea obligațiilor beneficiarului menționate la alin (3).”</p>	<p>Text preluat din OUG 72/2014</p>
13.	<p>Art. 3. - (1) Prin derogare de la prevederile art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, cu modificările ulterioare, prezentul act normativ instituie un mecanism de garantare în baza căruia Ministerul Finanțelor Publice este autorizat să mandateze F.N.G.C.I.M.M. în vederea emiterii de garanții în numele și în contul statului, în favoarea</p>	<p>NEMODIFICAT</p>	<p>8. La articolul 3, alineatele (3) și (6) se abrogă.</p> <p>NEMODIFICAT</p>	<p>Text preluat din OUG 72/2014</p>

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>instituțiilor de credit și a instituțiilor financiare nebancare care acordă credite persoanelor fizice eligibile pentru achiziția unui autoturism nou în cadrul Programului.</p> <p>(2) În exercitarea atribuțiilor delegate potrivit prezentei ordonanțe de urgență, F.N.G.C.I.M.M. este autorizat să mandateze filialele sale în scopul derulării Programului.</p> <p>(3) Sursa de plată a garanțiilor acordate de către F.N.G.C.I.M.M. în numele și în contul statului pentru creditele obținute de beneficiarii eligibili în cadrul Programului este Fondul de risc pentru întreprinderi mici și mijlocii.</p> <p>(4) Plafonul anual al garanțiilor, modalitatea și condițiile de acordare, condițiile de eligibilitate a instituțiilor de credit și a instituțiilor financiare nebancare și a persoanelor fizice beneficiare ale Programului, regulile de gestionare a garanțiilor se stabilesc prin normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(5) Garanțiile se acordă în limita plafonului aprobat și în funcție de criteriile specifice prevăzute în normele și procedurile interne de creditare ale instituțiilor de credit, respectiv instituțiilor financiare nebancare și în normele de garantare ale F.N.G.C.I.M.M.</p> <p>(6) Mecanismul de garantare inclus în</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>Se abrogă.</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>Se abrogă.</p>	<p>Text preluat din OUG 72/2014</p> <p>Text preluat din</p>

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	Program se derulează cu respectarea pct. 3.5 din Comunicarea Comisiei cu privire la aplicarea articolelor 87 și 88 din Tratatul CE privind ajutoarele de stat sub formă de garanții (2008/C 155/02), publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 155 din 20 iunie 2008.			OUG 72/2014
14.	_____	_____	9. După articolul 3 se introduce un nou articol, articolul 3 ¹ , cu următorul cuprins: „Art. 3 ¹ . - Sumele reprezentând comisionul de risc se virează de către beneficiarii Programului într-un cont de venituri bugetare distinct, deschis la unitățile Trezoreriei Statului din cadrul organelor fiscale la care aceștia sunt luați în evidență fiscală. Modalitatea de plată va fi prevăzută în normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.”	Text preluat din OUG 72/2014
15.	Art. 4. - În baza contractului de garantare se înscrie în Arhiva Electronică de Garanții Reale Mobiliare o ipotecă legală mobilă asupra autoturismelor achiziționate în cadrul Programului în favoarea statului român, reprezentat de Ministerul Finanțelor Publice, precum și în favoarea finanțatorilor, proporțional cu procentul de garantare, valabilă până la stingerea tuturor obligațiilor de plată aferente creditului garantat acordat în cadrul Programului.	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
16.	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>_____</p> <p>_____</p>	<p>10. La articolul 4, după alineatul (1) se introduc două noi alineate, alineatele (2) și (3), cu următorul cuprins:</p> <p>„(2) Contractul de garantare conține în mod obligatoriu clauza de ipotecă necesară în vederea înscrierii de către finanțator a ipotecii legale mobiliare asupra autoturismului nou achiziționat în cadrul Programului în Arhiva Electronică de Garanții Reale Mobiliare.</p> <p>(3) Suma rezultată din valorificarea, în orice mod, a bunului ce face obiectul garanției prezentei ordonanțe de urgență se distribuie proporțional cu procentul de garantare, după deducerea cheltuielilor de executare silită efectuate de Agenția Națională de Administrare Fiscală.”</p>	Text preluat din OUG 72/2014
17.	Art. 5. - Contractele prin care F.N.G.C.I.M.M. acordă garanțiile prevăzute la art. 2 constituie titluri executorii și au valoare de înscrieri autentice.	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
18.	<p>_____</p>	<p>_____</p>	<p>11. După articolul 5 se introduce un nou articol, articolul 5¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 5¹. - (1) Finanțatorul este abilitat să își exprime acordul pentru preluarea finanțării garantate și a dreptului de proprietate asupra autoturismului de către o persoană fizică ce îndeplinește condițiile de</p>	Text preluat din OUG 72/2014

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
			eligibilitate în cadrul Programului. (2) Finanțatorul este abilitat să își exprime acordul pentru înstrăinarea autoturismului sau novația obiectului garanției.”	
19.	Art. 6. - Între Ministerul Finanțelor Publice și F.N.G.C.I.M.M. se încheie o convenție prin care se stabilesc drepturile și obligațiile părților în derularea Programului.	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
20.	Art. 7. - (1) Beneficiarul Programului se obligă să constituie, conform prevederilor Legii nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, în favoarea statului român, reprezentat de Ministerul Finanțelor Publice, o ipotecă mobilă asupra soldurilor creditoare ale tuturor conturilor deschise la instituția de credit finanțatoare, respectiv instituția financiar nebancară, valabilă până la stingerea creanțelor datorate de acesta în baza contractului de garantare, în limita liniei de credit contractate. (2) Contractul de ipotecă mobilă prevăzut la alin. (1) va fi înscris la Arhiva Electronică de Garanții Reale Mobiliare de către instituția de credit finanțatoare, respectiv instituția financiar nebancară, care va primi un mandat special în acest sens, conform normelor de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență. (3) Între instituția de credit sau instituția	NEMODIFICAT	12. Articolul 7 se abrogă	Text preluat din OUG 72/2014

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>financiară nebancaară, beneficiarul Programului și statul român, prin Ministerul Finanțelor Publice - F.N.G.C.I.M.M., se poate încheia o convenție, în condițiile legii, prin care se stabilește că instituția de credit finanțatoare, respectiv instituția financiar nebancaară, fără a solicita consimțământul beneficiarului, va urma instrucțiunile prin care statul român dispune de sumele aflate în cont.</p>			
21.	<p>Art. 8. - (1) Instituția de credit și instituția financiară nebancaară au dreptul la plata valorii de executare a garanției în cazul producerii riscului de credit (2) Sumele rezultate din executarea garanțiilor de stat acordate de F.N.G.C.I.M.M. prin Program, în numele și în contul statului, se plătesc finanțatorului de către Ministerul Finanțelor Publice de la bugetul de stat, pe baza documentelor justificative prezentate de F.N.G.C.I.M.M., și se recuperează de la beneficiarul Programului.</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	
22.	<p>Art. 9. - (1) După efectuarea plății prevăzute la art. 8 alin. (2), Ministerul Finanțelor Publice informează F.N.G.C.I.M.M. cu privire la efectuarea plății și la data acesteia, iar F.N.G.C.I.M.M. întocmește un înscris, act premergător procedurii de executare silită, prin care se individualizează creanța rezultată prin plată.</p>	<p>NEMODIFICAT</p>	<p>NEMODIFICAT</p>	

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>(2) În termen de 15 zile calendaristice de la data primirii informării prevăzute la alin. (1), F.N.G.C.I.M.M. comunică înscrisul debitorului beneficiar al finanțării garantate.</p> <p>(3) Înscrisul, împreună cu dovada efectuării procedurii de transmitere către debitorul beneficiar al finanțării garantate, însoțit de contractul de garantare și de documentele prevăzute în normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență, se înaintează organelor fiscale competente ale Agenției Naționale de Administrare Fiscală, pentru aplicarea măsurilor de executare silită, potrivit prevederilor cap. VIII din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(4) Pentru neplata sumelor prevăzute la art. 8 alin. (2) se datorează dobânzi și penalități de întârziere conform dispozițiilor cap. III din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, începând cu ziua următoare datei plății sumei rezultate din executarea garanției și până la data stingerii creanței inclusiv.</p> <p>(5) Creanțele rezultate din garanțiile acordate și plătite instituțiilor de credit și instituțiilor financiare nebancale în cadrul Programului sunt asimilate creanțelor bugetare a căror colectare și</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p> <p>NEMODIFICAT</p>	

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	<p>recuperare prin executare silită se efectuează de Agenția Națională de Administrare Fiscală, conform procedurii reglementate de Ordonanța Guvernului nr. 92/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care se aplică în mod corespunzător.</p> <p>(6) Sumele încasate potrivit prevederilor art. 8 alin. (2) sunt venituri ale bugetului de stat și se încasează într-un cont de venituri bugetare distinct.</p>	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	
23.	_____	_____	<p>13. La articolul 9, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alin.(3¹), cu următorul cuprins:</p> <p>„(3¹) Registrul Auto Român va elibera, la solicitarea Fondului Național de Garantare a Creditelor pentru Întreprinderile Mici și Mijlocii, un duplicat al Cărții de identitate a autoturismului ce face obiectul Programului.”</p>	Text adoptat de Senat pentru OUG 72/2014
24.	_____	_____	<p>14. După articolul 9 se introduce un nou articol, articolul 9¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 9¹. - Forma și conținutul contractului de garantare menționat la art. 2 lit. d), ale convenției menționate la art. 6, precum și ale înscrisului menționat la art. 9. alin. (1) se aprobă prin ordin al ministrului finanțelor publice.”</p>	Text preluat din OUG 72/2014
25.	Art. 10. - În termen de maximum 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul	NEMODIFICAT	NEMODIFICAT	

Nr. crt.	Text ordonanță 66/2014	Text Senat	Text propus de Comisie (autorul amendamentului)	Motivarea amendamentelor
	Finanțelor Publice, împreună cu Ministerul Economiei, va elabora și va supune aprobării prin hotărâre a Guvernului normele de aplicare a prezentei ordonanțe de urgență.			
26.	_____	_____	Art. II. – În termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Guvernul va modifica și completa Normele de aplicare ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1053/2014, cu completările ulterioare, în mod corespunzător modificărilor și completărilor dispuse prin prezenta lege.	
27.	_____	_____	Art. III. – La data intrării în vigoare a prezentei legi, se abrogă Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 72/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 66/2014 privind aprobarea Programului de stimulare a cumpărării de autoturisme noi, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 837 din 17 noiembrie 2014.	

II. Amendamente respinse

În cursul dezbaterii, Comisia a respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea	Camera decizională
1.	<p>Art. 2. - În sensul prezentei ordonanțe de urgență, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:</p> <p>a) <i>autoturism nou</i> - se înțelege autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, produs în spațiul intracomunitar sau provenit din import, care îndeplinește cel puțin cerințele minime ale standardului EURO 5, achiziționat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor și al cărui preț de achiziție nu depășește suma de 50.000 lei, la care se adaugă TVA, după caz;</p>	<p>NEMODIFICAT</p> <p>a) <i>autoturism nou</i> - se înțelege autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, care nu a fost înmatriculat niciodată, produs în spațiul intracomunitar sau provenit din import, care îndeplinește cel puțin cerințele minime ale standardului EURO 5, achiziționat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor și al cărui preț de achiziție nu depășește suma de 50.000 lei, la care se adaugă TVA, după caz;</p> <p>AMENDAMENT COMISIA PT. INDUSTRII</p>	<p>1. Litera a) a art. 2 definește „autoturism nou” - autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Dar prevederile art. 3 pct. 2 al OG nr. 27/2011 nu definesc „autoturism nou” ci numai „autoturism”. Pentru realizarea unei definiții corecte a noțiunii de „autoturism nou” definiția de la litera a) a art. 2 al OUG 66/2014 trebuie reformulată în sensul precizării exprese că „nu a fost înmatriculat niciodată”.</p> <p>2. Se propune menținerea prevederilor actuale întrucât nu pot fi obținute și verificate documente care dovedesc faptul că autoturismul nu a fost înmatriculat niciodată în România sau în spațiul intra/extra comunitar. Mai mult, acordarea garanției în cadrul Programului se realizează înainte de emiterea cărții de identitate a autoturismului, astfel că</p>	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea	Camera decizională
			cerința este imposibil de dovedit/verificat.	
2.		<p>1. La articolul 2, litera a) se modifică și va avea următorul cuprins: a) <i>autoturism nou</i> — se înțelege autovehiculul — bun nou definit conform prevederilor 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, produs în spațiul intracomunitar sau provenit din import, care îndeplinește cel puțin cerințele minime ale standardului EURO 5, achiziționat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor. Autori: dep. V Horga și A Doboș PNL</p>	<p>1. Menținerea textului forma inițiala este de natura sa discrimineze vânzătorii de autovehicule, avantajând prin lege autoturismele cu valoare de pana la 50.000 lei. De asemenea textul inițial ar limita opțiunile comparatorilor doar la autoturisme cu preț de vânzare sub 50.000 lei. 2. Se susține menținerea prevederii inițiale întrucât scopul Programului este de a facilita accesul la un autoturism nou de clasă medie, cu capacitate cilindrică și dimensiuni care se încadrează sub un anumit prag. De asemenea, s-a urmărit facilitarea accesului la finanțări destinate achiziționării de autoturisme noi pentru persoanele care se încadrează în grupul social țintă cu venituri medii. Soluția propusă răspunde noilor abordări referitoare la limitarea emisiilor de gaze poluante. Consiliul Concurenței nu consideră că limitarea prețului reprezintă discriminare între vânzători, ci agrearea unui anume vânzător ar reprezenta un element de discriminare.</p>	Camera Deputaților
3.		a) <i>autoturism nou</i> - se înțelege autovehiculul - bun nou definit conform prevederilor art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, produs în spațiul intracomunitar sau provenit din import,		Camera Deputaților

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea	Camera decizională
		<p>care îndeplinește cel puțin cerințele minime ale standardului EURO 5, achiziționat de la persoane juridice care au ca obiect de activitate vânzarea autovehiculelor și al cărui preț de achiziție nu depășește suma de 60.000 lei, la care se adaugă TVA.</p> <p>Autori: Mihai Aurel Donțu - PNL, Adrian Merka - minorități, Istvan Erdei - UMDR</p>		
4.	<p>c) <i>credit</i> - linia de credit pe care instituția de credit sau instituția financiară nebancaară o pune la dispoziția beneficiarului cu respectarea normelor interne proprii și în baza unui contract de credit;</p>	<p>„c) <i>credit</i> - suma acordată de finanțator în baza unui contract, în vederea achiziționării autoturismului nou de către beneficiarul Programului, cu respectarea normelor interne de creditare, a prevederilor prezentei ordonanțe de urgență și a normelor de aplicare ale acesteia, care nu poate depăși suma de 65.000 lei, pentru acest tip de produs de creditare;</p> <p>Autori: dep. V Horga și A Doboș PNL;”</p>	<p>1. Se poate limita suma creditului acordat de o instituție de credit pentru o anumită achiziție și nu prețul achiziției. Dacă persoana fizică dispune și de alte surse de venit atunci aceasta va putea completa creditul și va putea opta pentru un autoturism cu un preț mai mare.</p> <p>2. Precizăm că împrumutul nu este o linie de credit ci un credit acordat pentru achiziționarea unui autoturism. În cazul acceptării propunerii, persoana nu s-ar mai încadra în beneficiarii țintă ai Programului.</p>	Camera Deputaților
5.		<p>La articolul 2 litera b), după punctul 3 se introduce un nou punct, punctul 4, cu următorul cuprins:</p> <p>4. Nu are angajamente sau rețineri de orice fel din drepturile bănești obținute din contracte privind relații de muncă peste limita prevăzută de lege;</p> <p>Autori: dep. V Horga și A Doboș PNL</p>	<p>1. La angajarea unor credite va trebui să se țină seama de posibilitatea de rambursare a creditului din veniturile obținute de persoana fizică beneficiară, fapt pentru care instituția finanțatoare trebuie să se asigure că veniturile respective sunt în concordanță cu prevederile legale privind reținerile din veniturile obținute din munca în baza unor contracte.</p> <p>2. Considerăm că nu este necesar includerea acestei prevederi întrucât aceste</p>	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea	Camera decizională
			condiții sunt luate în considerare în procesul de evaluare de către finanțator a potențialilor beneficiari ai Programului, în conformitate cu condițiile de creditare impuse de BNR. Una dintre condițiile pe care trebuie să le îndeplinească beneficiarii Programului constă în încadrarea în normele interne de creditare ale finanțatorilor.	
6.		<p>La articolul 2, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>j) <i>primă de garantare</i> - suma datorată de beneficiarul Programului constituită din comisionul de risc convenit Ministerului Finanțelor Publice și din comisionul de administrare convenit F.N.G.C.I.M.M., al cărei nivel se stabilește anual prin ordin al ministrului finanțelor publice.</p> <p>Primă de garantare, nu va putea depăși 0,2% din valoarea anuală a soldului creditului garantat, rămas nerambursat;</p> <p>Autori: dep. V Horga și A Doboș PNL</p>	<p>1. Ministerul delegat pentru buget a fost desființat.</p> <p>Pentru a ușura efortul financiar al beneficiarilor de garanții de stat.</p> <p>2. Se propune menținerea formulării actuale întrucât stabilirea nivelului anual al comisionului de administrare are în vedere aspecte tehnice legate de costurile generate de implementarea și administrarea Programului. Comisionul de administrare se aplică la soldul garanțiilor acordate, și este în general destinat acoperirii cheltuielilor efectuate de FNGCIMM cu personalul, dezvoltarea sistemului informatic, etc. MFP a stabilit deja comisionul pentru anul 2015 pentru toate serviciile prestate de FNGCIMM în cadrul programelor guvernamentale și este corelat cu nivelul anterior (după caz), cu volumul investițiilor efectuate (care vor fi efectuate în vederea implementării Programului) și în general cu cheltuielile operaționale specifice administrării programelor. În prezent comisionul de administrare este stabilit la nivelul de</p>	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea	Camera decizională
			0,49% pe an, pentru anul 2015, aprobat prin OMFP nr 98/2015, în urma negocierii cu FNGCIMM, pentru serviciile acestuia. Comisionul de risc contribuie la acoperirea cheluielilor ocazionate de producerea riscului garantat.	
7.		<p>La articolul 2, litera k) se modifică și va avea următorul cuprins: <i>„k) comision de risc – suma datorata anual de beneficiarul Programului pe parcursul derulării contractului de credit, pentru toata perioada de valabilitate a garanției, ca procent din suma garantata si nerambursata in cadrul Programului, destinata acoperirii riscului de garantare.”</i> Autori: dep. V Horga și A Doboș PNL</p>	<p>1. Comisionul de risc trebuie sa se refere strict la riscul de nerambursare a creditului, motiv pentru care procentul stabilit de 0,2% pentru ambele tipuri de comisioane (de risc si de administrare) va fi individualizat prin norme, trebuie sa se aplice la soldul datoriei nerambursate si sa se ia pe parcurs si nu o singura data la începutul acordării creditului la întreaga valoare a acestuia.</p> <p>2. Se propune menținerea prevederilor actuale, așa cum sunt prevăzute în Normele de aplicare aprobate prin HG 1053/2014. Cele două comisioane nu pot avea același nivel întrucât remunerază prestații diferite și se datorează unor beneficiari diferiți, astfel că modul de calcul și de plată sunt diferite. Pentru comisionul de risc se face o plată unică, la solicitarea garanției întrucât remunerarea costului protecției reprezintă o condiție pentru intrarea în vigoare a garanției. Totodată, precizăm că, având în vedere faptul că sumele datorate de beneficiari cu titlu de comision de risc nu pot depăși 310 lei pentru toată perioada de valabilitate a garanției, încasarea anuală, la soldul garanției a comisionului de risc este dificil</p>	Camera Deputaților

Nr. crt.	Text Inițial	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivarea	Camera decizională
			de verificat și gestionat de către MFP și nu se justifică sub aspectul costurilor de administrare suplimentare.	