



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA PENTRU POLITICĂ
ECONOMICĂ, REFORMĂ ȘI
PRIVATIZARE**

**București, 11.03.2010
Nr. 21/71**

SINTEZA

**lucrărilor ședinței Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare
din zilele de 09, 10 și 11 martie 2010**

Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare, având cvorumul îndeplinit, și-a început lucrările în ziua de **09 martie 2010**.

La lucrările Comisiei, din totalul de 22 de membri au fost prezenți 22 de membri.

La ședințele Comisie **din zilele de 09, 10 și 11 martie a.c.** au fost prezenți următorii domni deputați: Tudose Mihai, Stoica Mihaela, Vainer Aurel, Almăjanu Marin, Cherecheș Cătălin, Arion Viorel, Cărare Viorel, Gereă Andrei Dominic, Grama Horia, Iacob Strugaru Stelică, Itu Cornel, Lupu Mihai, Neacșu Marian, Nistor Laurențiu, Oprișcan Mihai Doru, Pál Árpád, Palașcă Viorel, Păsat Dan, Popescu Adrian, Seremi Ștefan, Teodorescu Horia, Vreme Valerian.

Lucrările Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost conduse de către președintele comisiei, domnul deputat Mihai Tudose.

La dezbateri au participat ca invitați, în conformitate cu prevederile art.54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, reprezentantul Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, doamna Irina Vasile - șef serviciu, reprezentanții Grupului Dacia - Renault România, doamna Camelia Zeamă - consilier juridic și doamna Gabriela Sârbu - șef departament Marketing, reprezentanții Asociației Societăților de Service Independente, domnul Cristian Adrian Busetto – Muntean - director-președinte interimar, domnul Cristian Anghel - administrator și doamna Andreea Pelivan - partener, reprezentanții Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România, domnul Marius Tudor - secretar general și domnul Ion Mărgineanu-consilier, precum și reprezentantul Uniunii Naționale a Societăților de Asigurări din România, doamna Florentina Almăjanu - director general.

Membrii Comisiei au aprobat următoarea ordine de zi:

1. Audierea reprezentanților producătorilor de automobile și a reprezentanților societăților de service auto, asupra relației asigurat-service-asigurator, în continuarea audierilor cu privire la piața de capital din România.

Ședința Comisie a început în ziua de **9 martie 2010** cu dezbaterile punctului 1, al ordinii de zi.

La punctul 1, al ordinii de zi a fost înscrisă audierea reprezentanților producătorilor de automobile și a reprezentanților societăților de service auto, asupra relației asigurat-service-asigurator, în continuarea audierilor cu privire la piața de capital din România.

Domnul președinte Mihai Tudose a subliniat că, având în vedere repetatele semnale și dezbateri publice din mass media, precum și domeniile de activitate ale Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare, membrii Comisiei au decis să îi invite, pentru clarificarea mai multor aspecte ale activității pieței de asigurări din țara noastră, pe principalii factori care pot influența activitatea acestei piețe și anume atât pe reprezentanții Comisiei pentru Supraveghere a Asigurărilor, ai marilor producători și importatori de automobile respectiv piese de schimb pentru automobile, pe reprezentanții societăților de service auto și nu în ultimul rând, pe reprezentanții societăților de asigurări din țara noastră.

Domnia sa a subliniat că obiectivul acestor audieri este analizarea activității societăților comerciale de asigurători, respectiv reasigurători sau intermediari de pe piața asigurărilor din România, precum și analiza impactului pe care taxele specifice și clauzele contractelor de asigurări-reasigurări le au asupra prețului final plătit de asigurat precum și influența acestora asupra evoluției pieței de asigurări din România.

Domnul președinte Mihai Tudose a solicitat invitaților să își prezinte punctele de vedere.

Reprezentantul Asociației Societăților de Service Independente domnul Cristian Adrian Busetto – Muntean - director-președinte interimar, a afirmat că autoritățile în domeniu nu aplică, în acest moment, prevederile legale. De asemenea domnia sa a subliniat faptul că există numeroase lacune legislative, care sunt speculate în defavoarea asiguraților.

Reprezentantul Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, doamna Irina Vasile - șef serviciu, a subliniat faptul că legislația actuală conferă toate drepturile de verificare și control asupra activităților desfășurate pe piața de asigurări din România către Consiliu de Supraveghere a Asigurărilor, A.N.P.C. nu are nici un fel de autoritate în acest domeniu.

Reprezentantul Asociației Producătorilor și Importatorilor de Automobile din România, domnul Marius Tudor, a afirmat că garanția acestor piese se pierde în momentul în care piesele respective de schimb nu sunt montate de către service-uri auto autorizate. Domnia sa a remarcat că multe service-uri auto din România își pun sigla unor mărci de renume, fără a fi autorizate de producător.

Domnul președinte Mihai Tudose a dorit să adauge că, în demersurile sale, Comisia parlamentară, nu este de partea nici uneia dintre părțile implicate, fiind numai de partea asiguraților, a cetățenilor, care plătesc serviciile care nu se respectă, sau care semnează polițe de asigurare care contin detalii, scrise cu litere mult mai mici decât restul textului contractului de asigurare și asupra cărora nu sunt înștiințați în momentul semnării. Domnia sa a spus că există, din acest punct de vedere, o lipsă a cadrului legislativ, care să încadreze corect aceste deficiențe.

Domnia sa a solicitat invitaților prezenți la această dezbatere, soluții concrete la deficiențele întâlnite în activitatea de asigurare – reasigurare, propuneri care ar putea fi cuprinse într-un proiect legislativ de modificare și completare a legislației existente în acest moment.

Reprezentantul Asociației Societăților de Service Independente, domnul Cristian Anghel, a subliniat faptul că CSA primește, lunar, o raportare de la societățile de asigurări, în care sunt specificate dosarele care nu au fost lichidate. De asemenea, domnia sa a dorit să atragă atenția membrilor Comisiei asupra solvenței societăților de

asigurări, remarcând că, în cazul RCA-urilor, există pierderi, ce pot fi cu ușurință calculate, din chiar raportările acestor societăți de asigurări, de peste 150 milioane de euro.

Reprezentantul Grupului Dacia-Renault România, doamna Camelia Zeamă, consilier juridic a susținut că Asociația Națională a Protecției Consumatorilor ar trebui să aibă obligația de a susține clienții în relația cu societățile de asigurări, lucru care nu e posibil în acest moment, din cauza competențelor reduse ale acestei Asociații în domeniul asigurărilor auto, societățile de asigurări fiind aflate sub supravegherea strictă a Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor.

Domnul președinte Mihai Tudose a propus ca dezbaterile pe această temă să fie continuate în săptămâna următoare, solicitând celor prezenți să pună la dispoziția Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare informații și documente privind situația reală, precum și o serie de propuneri de îmbunătățire a acesteia.

Ședința Comisiei a continuat în **ziua de 10 martie**, cu **studiul și dezbaterile** următoarei inițiative legislative:

1. Proiect „Legea responsabilității fiscal-bugetare”, *procedură de urgență (PLx 65/2010)- aviz.*

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei au decis, în unanimitate, ca votul asupra acestor inițiative legislative să se dea într-o ședință ulterioară a Comisiei.

Ședința Comisiei a continuat în **ziua de 11 martie**, cu **studiul și dezbaterile** următoarei inițiative legislative următoarea inițiativă legislativă:

1. Proiect de Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 35/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare **(PLx 38/2010)- aviz.**

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei au decis, în unanimitate, ca votul asupra acestor inițiative legislative să se dea într-o ședință ulterioară a Comisiei.

PREȘEDINTE,

Mihai TUDOSE

SECRETAR,

Horia GRAMA

Consilier parlamentar:

Anca Chiser

Expert parlamentar:

Alina Ailenei