



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru politică economică,  
reformă și privatizare  
Nr. 4c-1/196/2014**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
Nr. 4c-3/320/2014**

**Nr. PL-x 481/2014  
București, 28.02.2017**

**BIROULUI PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN SUPLIMENTAR** asupra *proiectului de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” - S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată a județului Timiș*, retransmis Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisiei pentru industrii și servicii, în vederea unei noi examinări în fond, cu adresa nr. PL-x 481 din 31 octombrie 2016, înregistrată sub nr. 4c-1/196, respectiv nr. 4c-3/320 din 2 noiembrie 2016, **Camera Deputaților** fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**VICEPREȘEDINTE**

**Gheorghe ȘIMON**

**PREȘEDINTE**

**Iulian IANCU**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru politică economică,  
reformă și privatizare  
Nr. 4c-1/196/2014**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
Nr. 4c-3/320/2014**

**Nr. PL-x 481/2014  
București, 28.02.2017**

**RAPORT COMUN SUPLIMENTAR  
asupra**

**proiectului de Lege privind transferul, cu titlu gratuit,  
pachetului integral de acțiuni deținut de stat la  
Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” - S.A.  
din proprietatea privată a statului și din administrarea  
Ministerului Transporturilor în proprietatea privată a județului Timiș**

În conformitate cu prevederile **art. 95** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru politică economică, reformă și privatizare și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu *proiectul de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” - S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată a județului Timiș*, retransmis celor două Comisii, în vederea unei noi examinări în fond, cu adresa nr. PL-x 481 din 31 octombrie 2016, înregistrată sub nr. 4c-1/196, respectiv nr. 4c-3/320 din 2 noiembrie 2016.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art. 92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

**Senatul**, în calitate de **primă Cameră sesizată**, a **adoptat** proiectul de lege, în ședința din **1 octombrie 2014**.

**Ministerul Transporturilor**, prin adresa nr. 25107 din 5 octombrie 2015, menționează că în raport de dispozițiile Deciziei Curții Constituționale nr. 574 din 16 octombrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 889 din 8 decembrie 2014, nu mai susține adoptarea inițiativei legislative.

**Guvernul**, prin punctul de vedere transmis cu adresele nr. 11495/DRP din 25 ianuarie 2016, respectiv nr. 478/MRP din 3 februarie 2017, **nu susține adoptarea** proiectului de lege.

**Consiliul Legislativ**, prin avizul nr. 746 din 26 iunie 2014 **a avizat favorabil** inițiativa legislativă, cu observații și propuneri.

**Comisia pentru transporturi și infrastructură a avizat favorabil** proiectul de lege, conform avizului nr. 4c-26/150 din 3 decembrie 2014.

**Comisia juridică, de disciplină și imunități a avizat favorabil** inițiativa legislativă, conform avizului nr. 4c-11/1040 din 9 decembrie 2014.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** transferul, cu titlu gratuit, al pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara –Traian Vuia” – S.A., din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor, în proprietatea privată a județului Timiș.

În conformitate cu prevederile **art. 61 și 63** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii celor două Comisii au examinat inițiativa legislativă în ședințe separate și au întocmit **raportul inițial nr. PL-x 481/2014 din 2 februarie 2016**, prin care au hotărât, să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea proiectului de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” - S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată a județului Timiș.**

Potrivit dispozițiilor **art. 70** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, plenul Camerei Deputaților, în ședința din **31 octombrie 2016**, a hotărât să retrimită celor două Comisii proiectul de lege menționat mai sus, pentru o nouă dezbatere în fond.

În conformitate cu prevederile **art. 61 și 63** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, membrii celor două Comisii au reexaminat inițiativa legislativă în ședințe separate. Membrii Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au reexaminat proiectul de lege menționat mai sus și documentele care îl însoțesc în **ședința din 28 februarie 2017**, iar membrii Comisiei pentru industrii și servicii au reexaminat inițiativa legislativă în **ședința din 22 februarie 2017**.

Din totalul de **19 membri** ai Comisiei pentru politică economică, reformă și privatizare au fost prezenți la dezbateri **toți deputații**, iar din numărul total de **20 membri** ai Comisiei pentru industrii și servicii au participat la dezbateri **19 deputați**.

La lucrările celor două Comisii au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Transporturilor, domnul secretar de stat Dragoș Titea și domnul consilier Daniel Dumitrescu.

În urma reexaminării proiectului de lege și a opiniilor exprimate, membrii celor două Comisii au hotărât, **cu majoritate de voturi (2 abțineri), să mențină raportul inițial** prin care au propus plenului Camerei Deputaților **respingerea proiectului de Lege privind transferul, cu titlu gratuit, pachetului integral de acțiuni deținut de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Timișoara-Traian Vuia” - S.A. din proprietatea privată a statului și din administrarea Ministerului Transporturilor în proprietatea privată a județului Timiș**, deoarece prin Decizia Curții Constituționale nr. 574 din 16 octombrie 2014, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 889 din 8 decembrie 2014, ale cărei considerente sunt obligatorii pentru orice subiect de drept de pe teritoriul României, orice lege specială prin care s-ar realiza un transfer cu titlu gratuit al unor acțiuni din proprietatea statului în proprietatea privată a unor unități administrativ-teritoriale este neconstituțională, prin raportare la **art. 44** din *Constituția României, republicată*, în ceea ce privește protecția proprietății private a statului.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

**VICEPREȘEDINTE**

**Gheorghe ȘIMON**

**SECRETAR**

**Cornel ITU**

*Șef serviciu*  
*Lidia-Graziella Segărceanu*

**PREȘEDINTE**

**Iulian IANCU**

**SECRETAR**

**Roxana MÎNZATU**

*Consilieri parlamentari*  
*Cristina Neicu*  
*Ioan Bivolaru*