



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii
Tel : 614.8091. Fax : 613.6643.

București, 05.09.1997.

Nr. 381/XVIII/3

A V I Z
asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență
a Guvernului nr.20/1997 pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea și
utilizarea Fondului special
al drumurilor

In conformitate cu art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, cu adresa nr.187/02.09.1997, comisia noastră a fost sesizată pentru dezbateri și avizare cu acest proiect de lege, adoptat de Senat în ședința din 9 iulie 1997.

Intrunită în ședința din 03.09.1997, potrivit art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, comisia a examinat proiectul de lege și ordonanța, supuse dezbaterii împreună cu propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Legii nr.118/1996, cu același obiect, înaintată comisiei la data de 02.04.1997 pentru dezbateri și avizare în fond.

Urmare dezbaterii s-a constatat că prevederile propunerii legislative sunt preluate integral în Ordonanța nr.20/1997, în care sunt mai bine fundamentate, în acord cu normele de tehnică legislativă în vigoare și cu situația economică reală a persoanelor fizice și juridice din România, proprietari ai autovehiculelor vizate în lege.

In acest context, comisia a hotărât să-i acorde aviz favorabil proiectului de lege dezbătut și-l propune spre aprobare Camerei Deputaților în forma adoptată de Senat cu amendamentele consemnate în Anexa 1.

Alăturăm prezentei și Anexa 2 cu amendamentele respinse.

PRESEDINTE,

SECRETAR,

Dan Ioan Popescu

Ioan Bivolaru

AMENDAMENTE ADMISE
la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonantei de urgență a Guvernului nr.20/1997
pentru modificarea si completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea
si utilizarea Fondului special al drumurilor

Nr. crt.	Articol, alineat, punct, anexă	Textul inițial adoptat de Senat	Textul propus Autorul	Motivație
0	1	2	3	4
1.	Art.4 alin.2 punct 2.a	<p>“2. prin aplicarea, în anul 1997, a unei cote de 5% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata, exclusiv accezele, pentru autovehiculele si remorcile livrate de către producătorii din țară si destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor, mașinilor agricole.”</p>	<p>“2. prin aplicarea, în anul 1997, a unei cote de 5% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata, exclusiv accezele, pentru autovehiculele si remorcile livrate de către producătorii din țară si destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor, mașinilor agricole, <u>pentru care se va aplica o cotă de 5% începând cu data de 1 ianuarie 1998.</u>”</p> <p style="text-align: center;">Inițiatorul</p>	Comisia susține constituirea Fondului special pentru drumurile publice la nivelul pe care și-l propune Guvernul, fără alte excepții.
2.	Art.4 alin.1 punct 3 (nou)	<p>“3. Prin plata de către proprietarii de autovehicule si remorci, persoane fizice si persoane juridice, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice, denumit rovinetă, pentru care Ministerul Transporturilor va stabili modelul, forma si condițiile de eliberare.”</p>	<p>“3. Prin plata de către proprietarii de autovehicule si remorci, persoane fizice si persoane juridice, a unor sume fixe anuale, stabilite conform anexei, cărora li se eliberează documentul care atestă dreptul de utilizare a drumurilor publice”</p> <p style="text-align: center;">Dl. deputat Ioan Bivolaru</p>	Prevederile eliminate fac obiectul Normelor metodologice elaborate tot de ini-țiator.
0	1	2	3	4
3.	Art.5 alin.3 (nou)	<p>“Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 revine tuturor proprietarilor de autohehicule si remorci, persoane fizice si persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția instituțiilor publice si a agenților economici care efectuează transport de călători în comun, a</p>	<p>“Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 revine tuturor proprietarilor de autohehicule si remorci, persoane fizice si persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția instituțiilor</p>	Excepțiile eliminate crează confuzii si surse de sustragere de la plata taxei, care, conform Normelor

	alin.4 (nou)	<p>proprietarilor de autovehicule si remorci radiate din circulație sau neutilizate temporar în construcții sau în agricultură ca urmare a întreruperii activităților productive datorită lipsei finanțării, investițiilor, caracterului sezonier, calamităților sau condițiilor meteorologice nefavorabile.</p> <p>Durata radierii din circulație sau a neutilizării temporare nu trebuie să fie mai mică de 3 luni în cursul unui an.</p>	<p>publice si a agenților economici care efectuează transport de călători în comun.</p> <p>Dl.deputat Dan Nica</p> <p>Se elimină.</p>	<p>metodologice, se va aplica numai pentru durata utilizării probată anual.</p>
4.	Anexă	<p><u>NOT A:</u> Text nou</p>	<p><u>NOT A</u> Greutatea autovehiculelor din anexă, reprezintă greutatea torală maximă autorizată, înscrisă în certificatul de înmatriculare.</p> <p>Dl.deputat Moucha Romulus</p>	<p>Precizarea se impune pentru clarificare, în acord cu prevederile Codului rutier.</p>

PRESEDINTE,
Dan Ioan Popescu

SECRETAR,
Ioan Bivolaru

PARLAMENTUL ROMANIEI
CAMERA DEPUTATILOR
Comisia pentru industrii
si servicii

ANEXA 2

AMENDAMENTE RESPINSE
la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonantei de urgență a Guvernului nr.20/1997
pentru modificarea si completarea Legii nr.118/1996 privind constituirea
si utilizarea Fondului special al drumurilor

Nr. crt.	Articol, alineat, punct, anexă	Textul inițial adoptat de Senat	Textul propus Autorul	Motivație
0	1	2	3	4
1.	Art.4 alin.2 punct 2.a	<p>“2. prin aplicarea, în anul 1997, a unei cote de 5% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata, exclusiv accezele, pentru autovehiculele si remorcile livrate de</p>	<p>“2. prin aplicarea, în anul 1997, a unei cote de 5% asupra:</p> <p>a) prețului cu ridicata, exclusiv accezele, pentru autovehiculele si remorcile livrate de</p>	<p>Comisia nu este de acord cu diminuarea Fondului special pentru drumurile publice</p>

		către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor, mașinilor agricole.”	către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor <u>și vehiculelor specializate pentru licrări agricole, înmatriculabile.</u> Dl.deputat Ioan Bivolaru	constituit prin această lege și așa insuficient față de cerințe.
2.	Art.4 alin.2 punct 2.a	“2. prin aplicarea, în anul 1997, a unei cote de 5% asupra: a) prețului cu ridicata, exclusiv accezele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor, mașinilor agricole.”	“2. prin aplicarea, în anul 1997, a unei cote de 5% asupra: a) prețului cu ridicata, exclusiv accezele, pentru autovehiculele și remorcile livrate de către producătorii din țară și destinate vânzării pe piața internă, cu excepția tractoarelor, mașinilor agricole, pentru care se va aplica o cotă de <u>de 2,5%</u> începând cu data de 1 ianuarie 1998. Dl.deputat Raduly Robert Kalman	Idem pct.1.

0	1	2	3	4
3.	Art.5 alin.3 (nou) alin.4 (nou)	“Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 revine tuturor proprietarilor de autohehicule și remorci, persoane fizice și persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția instituțiilor publice și a agenților economici care efectuează transport de călători în comun, a proprietarilor de autovehicule și remorci radiate din circulație sau neutilizate temporar în construcții sau în agricultură ca urmare a întreruperii activităților productive datorită lipsei finanțării, investițiilor, caracterului sezonier, calamităților sau condițiilor meteorologice nefavorabile. Durata radierii din circulație sau a neutilizării temporare nu trebuie să fie mai mică de 3 luni în cursul unui an.	“Obligația vărsării sumelor fixe anuale prevăzute la art.4 alin.1 pct.3 revine tuturor proprietarilor de autohehicule și remorci, persoane fizice și persoane juridice, indiferent de data achiziționării, cu excepția instituțiilor publice și a agenților economici care efectuează transport de călători în comun. Pentru cazurile de auto-vehicule și remorci neutilizate temporar în construcții sau în agricultură, ca urmare a întreruperii activităților productive datorite lipsei finanțării investițiilor, caracterului sezonier, calamităților sau condițiilor me-teorologice nefavorabile, precum și ca urmare a radierii temporare din circulație, dar nu mai puțin de 3 luni, se aplică 50% din taxele prevăzute în anexă. Dl.deputat Ioan Bivolaru	Comisia elimină celelalte excepții, care, prin lege, crează confuzii și numeroase sustrageri de la plata taxei în detrimentul acțiunii reglementate prin lege. Prin Normele metodologice se stabilește taxa pentru durata utilizării probată anual.

PRESEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Ioan Bivolaru