

PROCES VERBAL
06.05.1997

La lucrările comisiei sunt prezenți 22 deputați, fiind absent motivat unul.
La lucrările comisiei participă ca invitat dl.dir.gen. Grigore Ion de la Min.Industriei si
Comerțului.

Lucrările ședinței sunt conduse de dl.președinte Dan Ioan Popescu.

Comisia a adoptat în unanimitate următoarea ordine de zi:

1. Dezbateră și avizarea pe fond privind:
 - Proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului comercial între Guvernul României și Guvernul Republicii Mozambic, semnat la București la data de 18.09.1996.
 - Proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului de cooperare economică, comercială și tehnică între Guvernul României și Guvernul Statului Qatar, semnat la București la data de 06.06.1996.
 - Proiectul de Lege pentru notificarea Acordului comercial între Guvernul României și Guvernul Republicii Zimbabwe, semnat la București la data de 11.06.1996.
- Invitat: Reprezentantul Ministerului Afacerilor Externe.

2. Diverse.

Dl.președinte D.I.Popescu dă cuvântul d-lui Grigore Ion – Min.Industriei si Comerțului.

Dl.Grigore – semnarea celor 3 acorduri se înscrie în politica de promovare si dezvoltare a cooperării economice internaționale si tehnice.

Acordul comercial cu Zimbabwe înlocuiește acordul din 1980 permițând accesul pe piața externă a agenților economici cu capital privat. Se modifică rolul comisiilor mixte si se va propune spre avizare Comisiei pentru industrii si servicii Regulamentul comisiei mixte.S-a importat din Zimbabwe azbest, tutun, dar si bumbacul e important.

Acordul comercial cu Mozambic este de interes pentru că Africa de Sud e prezentă pe piață în domeniul agricol. Se speră o pătrundere pe piața Mozambicului, care prezintă oferte pentru minereuri de fier, produse agroalimentare.

Acordul cu Qatar crează cadrul juridic de cooperare începută în 1990, consemnată în 1993 prin deschiderea ambasadei. In 1996 s-au livrat ciment, echipamente în valoare de 12,4 mil.\$.

Dl.președinte D.I.Popescu – arată că există multe interese ale unor investitori din Qatar de a investi în petrol în România.

Desi Consiliul Legislativ a făcut unele recomandări nu pot fi scrise în textele acordurilor pentru că documentele sunt parafate. Cere să se țină cont pe viitor la încheierea altor tratate.

Dl.secretar Antal Istvan – cere explicații suplimentare reprezentantului ministerului.

Dl.Grigore – 1,5 mil.\$ livrate în Mozambic. Activitatea pe piața Mozambic urmează să se reia.

Arată că cererea de tractoare a scăzut cu Zimbabwe, dar se speră într-o revenire.

Dacia papuc este exportată în Africa de Sud si se va extinde pe piața din sudul Africii.

Dl.dep.D.Popescu – întreabăpe cât timp sunt încheiate acordurile si dacă cu Qatar se negociază pentru un terminal.

Dl.Grigore – s-au purtat discuții între specialiști în domeniul gazeor lichefiate.

Dl.vicepreședinte B.Pițigoi - cere informații suplimentare privitor la Dacia.

Dl.Grigore – s-au livrat 8000 în 1995 de Dacia papuc în Africa de Sud, Dacia are de 2 ani reprezentant acolo. Prețul pe piață nu este sub valoare. Există posibilități în zona Zimbabwe, Mozambic pentru Dacia.

Dl.vicepreședinte B.Pițigoi – crede că Dacia a făcut o politică bună având în vedere că Africa de Sud este al 3-lea producător de BMV din lume.

Supune votului comisiei cele 3 acorduri în forma prezentată de inițiator.

Comisia aprobă în unanimitate toate cele 3 proiecte de legi.

La punctul 2 de pe ordinea de zi dl.președinte D.I.Popescu prezintă programul pentru ședința din 07.05.1997 Codul Vamal și prezentarea deplasării în Coreea de Sud de către cei 2 vicepreședinți.

Dl.vicepreședinte Radu Alexandru – informează că duminică va fi gata raportul cu DAEWOO și că poate fi discutat miercuri viitoare în comisie. Raportul va fi trimis cu 3 zile înaintea ședinței.

Dl.președinte D.I.Popescu - prezintă punctul de vedere din ședința comisiei din 22.04 1997 privind publicarea unor informații în presă fără aprobarea comisiei, privitor la DAEWOO de către senatorul Stefan și comunicată de presă ce urmează a fi dat de comisie pentru dezmințirea implicării comisiei în conflictul DAEWOO – S.C. AUTOMOBILE Craiova.

Dl.vicepreședinte Radu Alexandru – arată că ceea ce a apărut în presă nu face parte din raport, iar joi 08.05 va fi o întâlnire la 10 cu DAEWOO și membrii subcomisiei și cei interesați pot participa. Raportul preliminar poate fi văzut mâine 07.05.1997.

Dl.dep.Priceputu – cere ca raportul să fie difuzat comisiei.

Dl.vicepreședinte Barbu Pițigoi - arată că sesizarea de la Electrobanat – Craiova a declanșat problema componentelor care s-ar putea produce de întreprinderile românești pentru DAEWOO. De aici a pornit ideea unei subcomisii de analiză a legalității contractului de asociere a DAEWOO – S.C. AUTOMOBILE Craiova. S-a angajat și dânsul în subcomisie având în vedere că are în județ fabrica DACIA. În comunicarea din Hotărârea Comisiei numele domnului Barbu Pițigoi a fost comunicat, dar un domn senator Stefan a fost citat fără să facă parte din subcomisie. În presă s-au dat comunicate în numele comisiei, deși nu erau de la comisie, ci erau în nume propriu. De la o simplă analiză privind industria de automobile s-a extins la întreaga colaborare cu DAEWOO. Crede că analiza trebuie limitată la obiectul sesizării inițiale.

Dl.președinte D.I.Popescu – subliniază că obiectul analizei subcomisiei este integrarea pe orizontală, a subcomponentelor DAEWOO în industria românească.

Dl.vicepreședinte Radu Alexandru - arată că s-a pus problema cooptării și a d-lui senator Stefan.

Dl.președinte D.I.Popescu – arată că prin comisie a fost atenționat dl.senator Stefan să nu mai dea comunicate de presă în numele comisiei.

Dl.vicepreședinte Barbu Pițigoi - subliniază că nu a fost cooptat dl.senator în subcomisie.

Dl.președinte D.I.Popescu – cere să se convină asupra a ceea ce cuprinde raportul. Propune să fie discutate numai integrarea pe orizontală a componentelor în industria românească de automobile.

Dl.vicepreședinte Radu Alexandru - arată că raportul atinge și contractul cu S.C. AUTOMOBILE Craiova și cu S.N. 2 Mai Mangalia.

Dl.dep. Dumitru Popescu – consideră că raportul trebuie să conțină numai colaborarea industriei românești de automobile cu DAEWOO.

Dl.dep.Priceputu – cere ca să fie studiat tot raportul și apoi să se ia o decizie în plenumul comisiei și cere interzicerea ieșirii în presă a oricăror informații.

Dl.vicepreședinte Radu Alexandru - crede că e bine să se citească tot raportul și apoi să se decidă.

Dl.președinte D.I.Popescu – propune ca analiza să conțină industria de automobile și la concluzii, eventual, să fie menționate și alte aspecte. Dacă e necesar analizei din 15.05.1997 comisia va decide.

Dl.secretar Antal Istvan - raportul trebuie să răspundă la documentul scris, care prevede acest lucru.

Dl.președinte D.I.Popescu – propune comisiei ca raportul să fie analizat conform punctului de vedere și fără invitați în 15.05.1997.

Comisia aprobă în unanimitate.

Dl.președinte D.I.Popescu – constată că ordinea de zi este epuizată și mulțumește deputaților pentru participare. Declară închise lucrările comisiei.

PRESEDINTE,

Dr.ing. Dan Ioan Popescu