

PROCES VERBAL
26 august 1997

Conform aprobării Biroului Permanent al Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii si servicii s-a deplasat la Galați pentru a analiza concret problemele industriei navale, siderurgice si metalurgice.

Prezența a fost bună, conform listei anexate.

După sosire la Combinatul Siderurgic Galați, în jurul orelor 12.00, dl.dep. Sandu Ioan Florentin ne propune un program pentru perioada 26-28 august, urmând ca pe 29 să-l efectuăm împreună, funcție de problemele nerezolvate.

Conducerea ședinței a fost asigurată de dl.vicepreședinte Barbu Pițigoi, care, luând cuvântul pentru a conduce lucrările, face următoarele precizări:

- Deși lipsesc 3 colegi de-ai noștri putem discuta toate problemele ce ni le-am propus. Apoi cu privire la ordinea de zi prezentată de dl.dep. Sandu Ioan Florentin sunt de acord si cred că nici dvs. nu aveți obiecții.

S-a votat această propunere a ordinii de zi si anume:

1. Orelor 13.00 audierea reprezentanților sindicatului industriei navale.
2. Discuții.
3. Primire la ora 16.00 la prefectura Galați de dl.prefect si dl.președinte al Consiliului județean.
4. Discuții pe marginea celor prezentate.

La punctul 1 dl.președinte al sindicatului FESINAR dl. Marcel Nechifor prezintă în detalii situația actuală a industriei navale, din care spicuiem câteva aspecte si anume:

1. Navele produse fiind cu ciclu lung de fabricație, finanțarea acestora se face prin credite bancare, iar încasarea de la beneficiar are loc o singură dată, după livrarea produsului. Se propune ca achitarea dobânzii aferente creditului acordat să se facă o singură dată si anume la termenul de rambursare a creditului.

2. În legătură cu acordarea creditelor, este necesar să se facă o reconsiderare a politicii de creditare, prin introducerea unor perioade de creditare lungi (de exemplu până la 8 ani, cum se practică în țările OECD, în ramura de construcții navale), cu perioade de grație pentru rambursare si cu dobânzi rezonabile.

3. Deoarece s-au constatat mari întârzieri la plata bonificației prevăzută în Ordonanța nr.14/1995, considerăm echitabil să se prevadă un termen (de exemplu de 30 de zile) pentru plata acesteia către agentul economic si orice întârziere peste acest termen să conducă la plata suplimentară a unei dobânzi egală cu cea percepută pentru creditul primit.

4. Referitor la garantarea de către stat a creditelor pentru producția de export, acordată în conformitate cu Ordonanța 14/1995, considerăm că ar trebui aduse cel puțin următoarele două îmbunătățiri în normele metodologice de aplicare:

- Acordarea garanțiilor să opereze si pentru echipamentele puse la dispoziție de către beneficiar pentru realizarea produsului care se exportă (furnitură client);
- Simplificarea formalităților necesare si micșorarea perioadelor de timp în care se obțin aprobările pentru acordarea acestor garanții.

5. Este necesară o politică activă de promovare a exportului, așa cum există în alte țări cu a căror industrie navală suntem în concordanță pe piața mondială. Spre deosebire de firmele concurente, șantierele navale românești nu beneficiază de facilități pentru prefinanțarea exportului, având în vedere ciclul lung de fabricație specific acestui sector (24 – 26 luni). Industria navală românească este confruntată cu efectele absenței unei politici active de promovare a exportului prin pârghii economice. Existența unui “ambient” economico-financiar nefavorabil poate fi exemplificată prin următoarele:

- Imposibilitatea vzării pe “credit furnizor”;
- Posibilitatea de a apela doar la credite pe termen scurt, cu dobânzi al căror nivel determină o creștere exagerată a costurilor, imposibil de recuperat prin prețul de vânzare a navelor;
- Absența creditului comercial si a accesului agenților economici la creditul de scont.

Totodată, dl.Nechifor, președintele sindicatului din industria navală face următoarele precizări:

- Noi am trimis scrisori si la alte organisme. Unii au dat importanță acestei industrii, alții nu.Astfel au fost informați în scris cei de la:

- Guvern;
- Ministerul Industriei si Comerțului;
- Ministerul Finanțelor;

- Cele 5 comisii parlamentare pentru probleme economice din cele două camere;
- Parlamentarii din județele în care există șantierul naval.

Ca răspuns la aceste scrisori am fost invitați de dl. senator Varujan Vosganian – președintele Comisiei pentru buget, finanțe și bănci din Senat, la o întâlnire cu domnia sa în ziua de 26 iunie a.c. la întâlnire a participat și directorul economic din Șantierul Naval Constanța care a prezentat o imagine completă a situației, bazată pe date economico-financiare reale.

A reieșit că problematica industriei navale românești este foarte complexă și puțin cunoscută de oamenii politici care conduc destinele țării în acest moment, dl. senator sugerând că este necesară organizarea unei întâlniri cu Primul Ministru, oferindu-se să ne sprijine în acest sens.

În ziua de 8 iulie a.c. a avut loc o întâlnire la Ministerul Industriei și Comerțului la care au participat:

- Nicolae Stăiculescu – Secretar de Stat;
- Corneliu Stranchi – Director general adjunct în direcția de specialitate din minister;
- Silvia Tănase – director adjunct la EXIMBANK;
- Aurel Daraban – președinte ANCONAV și manager al S.N. Constanța;
- Directorii economic și cel tehnic de la S.N. Constanța;
- Subsemnatul.

Ca rezultat al discuțiilor s-a hotărât să se caute o formă juridică – hotărâre de guvern, norme metodologice, ordonanță a guvernului, s.a. – prin care, în aplicarea Ordonanței nr.14/1995 să se poată acorda garanții de stat și pentru:

- Alte plăți parțiale, în afara avansului propriu-zis, care se face de către armatori în conturi colaterale și care nu puteau fi folosite până acum de către șantierul naval pentru finanțarea producției;
- Furnitura asigurată de client în materie de echipamente și instalații, care până acum se garantează de banca șantierului, intrând în plafonul de creditare impus de legislație pentru un singur agent economic.

Dacă vor fi aprobate aceste modificări (precizări) în aplicarea ordonanței 14/1995 problemele vor fi rezolvate parțial, existând limitarea impusă de valoarea pe care statul este dispus să o garanteze la un moment dat – plafonul datoriei statului.

Aceasta este informarea mea, precizează președintele sindicatului FESINAR. Vă rog să analizați și dvs. propunerile noastre.

Dl. vicepreședinte Barbu Pițigoi - subliniază faptul că problemele sunt foarte importante și trebuie să sprijinim această acțiune. Se va lua legătura cu Ministerul Industriei și Comerțului, cu Guvernul, pentru a se face ceva, astfel ca industria navală să supraviețuiască. Ce export aveți?

Dl. Nechifor – 90% din producție este destinată exportului și se încasează o dată, adică la livrarea produsului. Deci nu ne descurcăm cu fondurile circulante. Ne trebuie garanții pentru furnituri (cele se aduc din import, motor, materiale speciale, etc.). Acestea depășind plafonul de 20% blochează derularea contractului. Și mai este o problemă. Recent s-a redus bugetul. Este bine de știut că aceasta blochează industria navală.

Dl. vicepreședinte Barbu Pițigoi – este o problemă a guvernului trecut. Noi încercăm să menținem linia de plutire.

Dl. dep. Dumitru Popescu – eu cunosc bine această industrie. Merge bine când guverna PDSR. Nu merge bine acum. Este necesar să ne îndreptăm atenția asupra problemelor ridicate. Să nu stăm indiferent față de ceea ce se întâmplă.

Dl. vicepreședinte Barbu Pițigoi – constat că problemele sunt majore și cer comisiei să reluăm discuția joi orele 9.00, când avem întâlnire la Șantierul Naval Galați și când va fi prezent și dl. Mocanu – vicepreședintele patronatului, alături de dvs. Noi vă mulțumim și căutăm să rezolvăm problemele pe care le-ați ridicat.

* *

*

Orele 16.00 – Prefectura Galați

Prezenți din partea prefecturii dl. prefect Paul Victor Dobre și dl. Eftimescu președinte al Consiliului județean.

Prefectul județului Galați precizează că datorită poziției sale geografice orașul Galați este un important centru industrial și comercial, un loc unde se intersectează multe drumuri comerciale ce fac legătura

între CIS si Europa de Vest, ajungând până în Balcani. Prin portul Galați trec convoaie de barje care asigură legătura între Marea Neagră și țările riverane: Germania, Austria, Slovacia, Ungaria, Iugoslavia, Bulgaria si Ucraina.

S-a prezentat industria județului Galați în frunte cu Sidex si Santierul Naval. S-a pus accent pe situația actuală si conjunctura dezvoltării județului în condițiile economiei de piață. S-a scos în evidență faptul că județul este ocolit din punct de vedere al drumurilor. Drumurile europene ocolesc Galațiul. Apoi prefectul județului a scos în evidență faptul că nu există un pod de legătură între Tulcea si Galați, transportul făcându-se greoi cu bacul pe apă. Se produc întârzieri, cost ridicat, apoi stânjenește circulația pe dunăre.

Dl. președinte al Consiliului județean Galați ne explică procedurile funcționarilor publici, modul de organizare. Face remarca că se stă rău în sfera serviciilor, apoi nu au buget propriu si se descurcă foarte greu.

În numele comisiei ia cuvântul dl.vicepreședinte Barbu Pițigoi, care mulțumește celor două personalități ale județului cu privire la preocupările ce le au. Știm că sunt greuțâți, dar știm că trebuie făcute eforturi în rezolvarea problemelor din județ. Se susține că nu sunt bani. Dar cei existenți cum sunt folosiți? Nu doresc răspuns acum, dar să utilizați bine fondurile financiare alocate.

În privința modificării legislației privind organizarea resurselor financiare a județului noi am notat si am avea o inițiativă legislativă nu numai pentru dvs., ci si pentru alte județe.