

PROCES VERBAL
28 august 1997

Dl.vicepreşedinte Barbu Piţigoi deschide şedinţa anunţând ordinea de zi:

1. Discuţii privind organizarea Santirului Naval Galaţi
2. Continuare discuţii scrisoare FESINAR

Înainte de a da cuvântul d-lui Mocanu – director general al S.N. Galaţi – dl.vicepreşedinte Barbu Piţigoi precizează ca acesta să accentueze preocupările lor pentru dezvoltare, mod de lucru în condiţiile crizei.

Dl.Mocanu – a arătat cu cifre si fapte indicatorii de producţie, greutăţile ce le au si a făcut apel la sindicate si patronat pentru învingerea greutăţilor, să fie solidari, să umble peste tot pentru a fi auziţi.

Materialul prezentat se anexează la acest proces verbal.

Se dă cuvântul deputaţilor.

Dl.dep.Dumitru Popescu – cere să se impună restricţii privind încărcarea si pescajul. Apoi să se introducă taxă pe canalul de navigaţie. În acest fel se vor face bani.

O altă problemă este cea a reparării de nave unde se plătesc dus-întors tone la straini. De ce? Să se plătească numai un drum pentru a avea multe comenzi.

Acest şantier nu are concurenţă, dar face numai nave medii cu un percaj de până la 65tdw. Avem si rivali, deocamdată nu-i simţim – Ucraina.

Subliniază faptul că politica monetară este sub orice critică. Navele au cicluri lungi de fabricaţie – 1,5 ani. Dacă se iau credite toţi erau falimentari. Contractele i-au salvat, prin avansuri si plată integrală la livrare.

Dl.Mocanu – intervine spunând că statul este nul. Nu garantează, nu se implică. Solicitarea de credite pentru construcţii nave nu ne avantajează. Dar apelăm la credite pentru repararea navelor vechi, pe care apoi le vindem să facem rost de bani. Dar să ştiţi că aceste subterfugii sunt limitate. Noi ne descurcăm pentru că avem credibilitate în afara ţării.

Legislaţia bugetară la noi este sub orice critică.

După mai multe intervenţii si ale altor deputaţi – contrariate de dl.vicepreşedinte Barbu Piţigoi ca nefondate – s-au oprit discuţiile, formulându-se următoarele hotărâri:

1. Să se creeze un cadru legislativ pentru produsele ce au un ciclu lung de fabricaţie.

2. Ministerul Finanţelor să dea o circulară prin care să se specifice clar că avansurile primite de la armatori să nu fie incluse la datorii.

3. Contractul colectiv de muncă încheiat între conducerea întreprinderii si angajaţi să nu mai fie strangulat de Guvern care dă indexări fără a ţine cont de puterea S.C. Acestea si nu numai ele să decidă cât si când măresc salariile.

4. Comisia pentru industrii si servicii împreună cu Ministerul Muncii să intervină la Guvern pentru a nu se mai interpune între sindicalişti, patronat si Guvern.

5. Comisia pentru industrii si servicii va interveni pentru a modifica Legea 276/1973 privind acordul dublei impunerii.

Sedinţa se încheie cu aceste hotărâri precizându-se că problemele sindicale au fost incluse aici.

Se face o vizită în interiorul şantierului. Se fac observatii cu privire la organizare de către dl.Piţigoi.

Comisia are o părere bună despre şantier si trebuie ajutaţi subliniază la plecare dl.dep.Dumitru Popescu.