



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii
Tel : 614.8091. Fax : 613.6643.

București, 16.10.1997.
Nr. 393/XVIII/3

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR
DOMNULUI PRESEDINTE
ION DIACONESCU

Vă înaintăm alăturat Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea prelungirii participării Guvernului României pentru perioada 1998-2000 la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E. – O.N.U.) și guvernele participante la proiectul “Calea Ferată Trans-Europeană (T.E.R.)” privind fondul de cooperare și creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992, cu avizul favorabil acordat de comisia noastră în ședința din 15.10.1997, ținând seama de avizele comisiile desemnate pentru aceasta și de avizul Consiliului Legislativ.

PRESEDINTE,

Dan Ioan Popescu



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru industrii și servicii
Tel : 614.8091. Fax : 613.6643.

București, 16.10.1997.
Nr. 393/XVIII/3

R A P O R T

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea prelungirii participării Guvernului României pentru perioada 1998-2000 la Acordul dintre Comisia Economică pentru Europa a Națiunilor Unite (C.E.E. – O.N.U.) si guvernele participante la proiectul “Calea Ferată Trans-Europeană (T.E.R.)” privind fondul de cooperare si creditare, semnat la Geneva la 17 decembrie 1992

Cu adresa C.P.nr.236/08.09.1997, comisia noastră a fost sesizata pe fond pentru dezbateră si avizarea acestui proiect de lege, în conformitate cu art.86 din Regulamentul Camerei Deputaților, după adoptarea sa de către Senat în ședința din 4 septembrie 1997.

Intrunită în ședința din 15.10.1997, comisia a examinat proiectul de lege supus dezbaterii si ținând seama de avizele favorabile primite de la Consiliului Legislativ, Comisia pentru politică externă si de la Comisia juridică, de disciplină si imunități a constatat următoarele:

1. Prin conținut si obiectul său de reglementare acest proiect de lege face parte din categoria legilor ordinare, fără să contravină prevederilor constituționale.

2. Textul de lege în forma adoptată de Senat are în vedere observațiile si propunerile din avizul Consiliului Legislativ privind neconcordanțele dintre titlul inițial si cuprinsul art.1 al proiectului de lege analizat.

3. Proiectul pentru modernizarea legăturii feroviare internaționale Scandinavia – Europa de Sud (Cale Ferată Trans-Europeană – T.E.R.) împreună cu Autostrada Trans-Europeană Nord-Sud (T.E.M.) își propune realizarea unor condiții moderne pentru transport marfă sau călători, inclusiv prin operațiuni de transport combinat, între Europa de Nord si Centrală spre orientul Mijlociu si Africa, cu finanțare prin contribuția Guvernelor participante, semnatare ale acestui proiect inițiat sub egida C.E.E./O.N.U.

- 2 -

4. Guvernul României a aprobat participarea la proiectul T.E.R. încă din anul 1990, iar Parlamentul României a ratificat această participare prin Legea nr.124/1994 asigurând finanțarea convenită pentru perioada 1992 – 1996.

Având în vedere cele de mai sus si importanța acestui Acord (T.E.R.) privind dezvoltarea si modernizarea infrastructurii feroviare a României, pentru integrarea europeană, comisia a hotărât unanim să acorde aviz favorabil acestei inițiative legislative si să o supună aprobării Camerei Deputaților în forma adoptată de Senat.

PRESEDINTE,

Dan Ioan Popescu

SECRETAR,

Istvan Antal

Intocmit,
E.P. Titu Prodan