



**Parlamentul României  
Camera Deputaților  
Comisia pentru industrii și servicii**

**Anexa nr.1**

**AMENDAMENTE**

**la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.125/1999  
privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.93/1999 pentru aprobarea finanțării  
repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul uor nave maritime de transport,  
achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare  
din patrimoniul companiilor de navigație maritime  
NAVROM S.A. Constanța și ROMLINE S.A. Constanța**

Nr. crt.	Text OUG nr.93/1999	Text OUG nr.125/1999	Motivație
0	1	2	3
1.	<p style="text-align: center;"><b><u>ORDONANȚĂ DE URGENTĂ</u></b>  pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul uor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime NAVROM S.A. Constanța și ROMLINE S.A. Constanța</p>	<p style="text-align: center;"><b>Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.93/1999</b> pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul uor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime NAVROM S.A. Constanța și ROMLINE S.A. Constanța</p>	

	În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituția României, Guvernul României emite următoarea ordonanță de urgență:	În temeiul art. 114 alin. (4) din Constituția României, Guvernul României emite următoarea ordonanță de urgență:	
2	Art. 1. Se aprobă utilizarea sumei de 112,7 miliarde lei din bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 1999 în vederea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul navelor maritime de transport, achitării drepturilor restante și menținerii în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime "NAVROM" S.A. Constanța și "ROMLINE" S.A. Constanța.	Art. 1. Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 93/1999 pentru aprobarea finanțării repatrierii personalului navigant debarcat sau aflat la bordul uor nave maritime de transport, achitarea drepturilor restante și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare din patrimoniul companiilor de navigație maritime NAVROM S.A. Constanța și ROMLINE S.A. Constanța, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 286 din 22 iunie 1999, se modifică după cum urmează:	
3.	Art.2. Lista navelor pentru care se asigură finanțarea, defalcarea sumei prevăzută la art.1 pe companii de navigație, precum și categoriile de cheltuieli, se prezintă în anexa care face parte integrantă din prezenta ordonanță de urgență.	Nemodificat	
4.	Art.3. Suma prevăzută la art.1 se repartizează de către Ministerul Transporturilor prin convenții încheiate cu companiile de navigație beneficiare și se justifică de către acestea, pe bază de decont de cheltuieli, până la data de <u>01.09.1999</u> .	Art.3. Suma prevăzută la art.1 se repartizează de către Ministerul Transporturilor prin convenții încheiate cu companiile de navigație beneficiare și se justifică de către acestea, pe bază de decont de cheltuieli, până la data de <b>1 octombrie 1999</b> .	

5.	<p>Art.4. Sumele neconsumate până la data de <u>01.09.1999</u> vor fi virate de către companiile de navigație maritimă "NAVROM" S.A. Constanța și "ROMLINE" S.A. Constanța către Ministerul Transporturilor, putând fi utilizate în cadrul aceluiași capitol de cheltuieli bugetare.</p>	<p>Art.4. Sumele neconsumate până la data de <b>1 octombrie 1999</b> vor fi virate de către companiile de navigație maritimă "NAVROM" S.A. Constanța și "ROMLINE" S.A. Constanța către Ministerul Transporturilor, putând fi utilizate în cadrul aceluiași capitol de cheltuieli bugetare.</p>	
6.	<p>Art.5. Capitolul 68.01. "transporturi și comunicații", subcapitolul 40, poz.40.55 și poz.40.80 din anexa nr.3/24 a Legii bugetului de stat pe anul 1999, nr.36/1999, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.97 din 3 mai 1999, se modifică astfel :</p> <p>"40.55. Contribuția Guvernului României la programele realizate cu finanțare internațională - 112,7 miliarde lei</p> <p>40.80. Alte transferuri + 112,7 miliarde lei."</p>	Nemodificat	
7.	<p>Art.6. Se autorizează Ministerul Finanțelor să introducă modificările corespunzătoare în bugetul Ministerului Transporturilor și respectiv în bugetul de stat pe 1999.</p>	Nemodificat	
8.	<p>Art.7. Ministerul Transporturilor și alte organe abilitate de lege vor controla modul de utilizare a sumei aprobate potrivit art.1 din prezenta ordonanță de urgență.</p>	Nemodificat	

9.	<p>ANEXĂ</p> <p>I. Sumele necesare pentru plata drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant, precum și pentru menținerea în siguranță a navelor aflate în conservare</p>	Nemodificat	
10.	<p>II. Lista cuprinzând navele pentru care se asigură finanțare pentru plata drepturilor restante și pentru cheltuielile de repatriere a personalului navigant</p>	Nemodificat	
11.	<p>NOTĂ:</p> <p>A. Cheltuieli privind repatrierea personalului navigant în conformitate cu contractul colectiv de muncă, care cuprind: drepturile restante până la data de <u>31 mai 1999</u>, conform statelor de plată și contractelor individuale de muncă, precum și hotărârilor judecătorești, diurnele pe durata transportului, salariile personalului navigant de pe navele aflate în conservare, cheltuielile de transport, cheltuielile de cazare, biletele de avion și/sau alte mijloace de transport folosite de la navă până în țară, precum și alte cheltuieli care se referă la taxe de aeroport, la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxe de vize și altele asemenea, necesare repatrierii.</p>	<p>NOTĂ:</p> <p>A. Cheltuieli privind repatrierea personalului navigant în conformitate cu contractul colectiv de muncă, care cuprind: drepturile restante până la data de <b>30 iunie 1999</b>, conform statelor de plată și contractelor individuale de muncă, precum și hotărârilor judecătorești, diurnele pe durata transportului, salariile personalului navigant de pe navele aflate în conservare, cheltuielile de transport, cheltuielile de cazare, biletele de avion și/sau alte mijloace de transport folosite de la navă până în țară, precum și alte cheltuieli care se referă la taxe de aeroport, la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxe de vize și altele asemenea, necesare repatrierii.</p>	
12.	<p>B. Cheltuieli privind trimiterea echipajului de</p>	Nemodificat	

	<p>schimb, care cuprind: diurna conform contractului colectiv de muncă, pe durata transportului din țară până la navă, și diurna până la reluarea activității comerciale/vânzarea navei, dar nu mai mult de o lună de la data îmbarcării, cheltuielile de transport, biletele de avion și/sau alte mijloace de transport folosite din țară și până la navă și</p> <p>alte cheltuieli care se referă la asigurarea persoanelor pe timpul transportului, taxele de vize, de aeroport, precum și cheltuielile cu asigurarea condițiilor de viață la bord (hrană, apă, antidot, medicamente, combustibil, uleiuri pentru generatoare Diesel electrice) până la reluarea activității comerciale/vânzarea navei, dar nu mai mult de o lună de la data îmbarcării.</p>		
	<p>C. Cheltuieli pentru menținerea siguranței navigației, care includ și achitarea obligațiilor către Registrul Naval Român privind reconfirmarea clasei navelor și certificarea acestora conform convențiilor internaționale.</p>	Nemodificat	
	<p>D. Cheltuieli cu personalul Companiei de Navigație Maritimă "Navrom" - S.A. Constanța detașat pe navele Săcele, Slobozia și Târnăveni, proprietatea Societății Comerciale "Roliship" Constanța, unde Compania de Navigație Maritimă "Navrom" - S.A. Constanța este</p>	Nemodificat	

	acționar majoritar.		
	<p>E. Economii obținute la o anumită categorie de cheltuieli la o navă, altele decât diurne și salarii, pot fi folosite pentru acoperirea cheltuielilor suplimentare apărute la alte categorii de cheltuieli ale aceleiași nave sau ale altor nave din patrimoniul aceleiași companii de navigație prevăzute în ordonanța de urgență, în baza convenției încheiate. La navele ce nu pot intra imediat în activitate comercială vor fi trimise numai echipaje de siguranță, iar la navele Companiei de Navigație Maritimă "Navrom" - S.A. Constanța, societate aflată în lichidare judiciară, navigatorii trimiși la schimb vor avea contracte de muncă încheiate cu Compania de Navigație Maritimă "Navrom" - S.A. Constanța, reprezentată prin societatea care efectuează procedura de lichidare.</p>	Nemodificat	