



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTATILOR**  
**Comisia pentru industrii si servicii**  
Tel : 313.66.43. Fax : 315.34.01.

**Bucuresti, 21.09.2000**

**SINTEZA LUCRARILOR COMISIEI**  
**din data de 20.09.2000**

1. Dezbaterea si avizarea proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.98/1999 privind preluarea de catre Ministerul Industriei si Comertului a obligatiei de plata a cotizatiilor la organizatiile internationale de metrologie din care România face parte ca membru cu drepturi depline.

Sesizata în fond, comisia a aprobat în unanimitate acest act legislativ care se va trimite spre dezbateri plenului Camerei Deputatilor.

2. Dezbaterea si avizarea proiectului de Lege privind aprobarea Ordonantei Guvernului nr.64/2000 pentru completarea Legii nr.133/1999 privind stimularea întreprinzatorilor privati pentru înfiintarea si dezvoltarea întreprinderilor mici si mijlocii.

Sesizata în fond, comisia a solicitat pentru sedinta viitoare Legea de baza nr.133/1999 în vederea documentarii mult mai bine asupra actului legislativ propus.

3. Diverse. La punctul 3, comisia a luat în discutie raportul Subcomisiei de ancheta SNT "ROMTELECOM" S.A.

Dupa prezentarea raportului si a discutiilor pe marginea acestuia, comisia a aprobat raportul cu mentiunile urmatoare:

- pâna luni 25 septembrie a.c. membrii comisiei sa depuna toate observatiile privitoare la raport pentru îmbunatatirea capitolului de concluzii;

- se solicita, prin proiectul de Hotarâre, ce va fi înaintat Camerei Deputatilor, prelungirea mandatului subcomisiei cu 30 de zile pe o tematica privind extinderea anchetei pe alte probleme.

Tot la punctul 3 "diverse", comisia a fost informata de conducerea Ministerului Transporturilor si a Companiei TAROM asupra stadiului si derularii privatizarii Companiei Nationale de Transporturi Aeriene Române - TAROM - S.A.

Dupa prezentarea informarii comisia a solicitat:

1. Ca Ministerul Transporturilor sa revada pozitia Bancii AMRO deoarece comisia nu este de acord ca aceasta sa aiba statut de "agent de privatizare".

2. Sa se revada oportunitatea privatizarii, având în vedere ca pe plan european si mondial sunt foarte multe tranzactii privind privatizarea companiilor aeriene, în acest moment.

3. Compania TAROM reprezinta unul din simbolurile nationale si are un important rol strategic, de aceea Guvernul, înainte de a aviza strategia de privatizare, sa consulte comisiile de specialitate ale Parlamentului.

**SECRETAR,**

**Ioan Bivolaru**