



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 16.12.2002
Nr.23/136/2000**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 16.12.2002
Nr.23/136/2000

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române

1. Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.233 din 22 mai 2000, **pentru avizare și dezbateră în fond** cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române.

Ordonanța **a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ**, cu nr.902 din 31 august 1999.

Proiectul de lege **a fost adoptat de Senat**, în ședința din 15 mai 2000, **în forma prezentată de Guvern**.

Proiectul de lege **a fost avizat favorabil, în forma adoptată de Senat**, de Comisia pentru muncă și protecția socială, cu nr.198/XVIII din 25 mai 2000, de Comisia pentru buget, finanțe și bănci, cu nr.372 din 21 iunie 2000 și de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu nr.233 din 25 mai 2000.

Domnul deputat Ion Rădoi a depus mai multe amendamente la proiectul de lege.

Raportorii au analizat proiectul de lege în mai multe întâlniri cu specialiști din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și cu inițiatorul amendamentelor, pentru pregătirea dezbaterii în comisie.

2. În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

3. Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 12 decembrie 2002.

La lucrările comisiei au participat specialiști din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sub conducerea domnului secretar de stat Tudor Florescu.

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 21 de deputați din totalul de 26 de deputați membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

5. În urma dezbaterii, **membrii comisiei au propus admiterea cu modificări și completări a proiectului de lege.**

I. AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii propune adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivație
0	1	2	3
1.	LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române	Nemodificat	
2	Articol unic: Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.112 din 30 august 1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, emisă în temeiul art.1 lit.H pct.11 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.425 din 31 august 1999.	Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.112 din 30 august 1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.425 din 31 august 1999, cu următoarele modificări și completări:	S-a eliminat prevederea privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

0	1	2	3
3.	<p style="text-align: center;">ORDONANȚĂ</p> <p>privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române</p>	Nemodificat	
4.	<p>Art. 1. - (1) Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și la unitățile din structura acesteia, inclusiv filialele cu personalitate juridică, beneficiază, anual, de autorizații de călătorie în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române. Contravaloarea acestor autorizații constituie cheltuieli de exploatare ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.</p> <p>(2) Membrii de familie ai personalului prevăzut la alin. (1) și pensionarii proveniți din acest personal beneficiază, anual, de 12 călătorii gratuite dus-întors pe căile ferate române, iar membrii de familie ai pensionarilor beneficiază, anual, de 6 călătorii gratuite dus-întors pe căile ferate române, pe bază de permise individuale.</p>	<p>1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 1. - (1) Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată la compartimentele de specialitate feroviară din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și la Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., filialele acesteia precum și la subunitățile din structura organizatorică a acestora, beneficiază, de autorizații de călătorie în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române, în mod gratuit.</p> <p>(2) Membrii de familie ai salariaților prevăzuți la alin. (1) beneficiază, anual, de 24 de file de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit."</p>	<p>Reformulare și precizare privind salariații din structura Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și a Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători", care primesc autorizații de călătorie. Prevederea privind suportarea cheltuielilor pentru autorizații a fost reformulată și preluată într-un articol separat.</p>

0	1	2	3
5.	<p>Art. 2. - (1) Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată în aparatul central al Ministerului Transporturilor, în unitățile medicale din rețeaua proprie a Ministerului Transporturilor, în școlile, grupurile școlare, liceele de transporturi căi ferate, la Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor și la Autoritatea Feroviară Română - AFER, precum și pensionarii proveniți din acest personal beneficiază anual, de 12 călătorii gratuite dus-întors pe căile ferate române în interes personal, pe bază de permise individuale.</p> <p>(2) Pentru călătoria în interes de serviciu salariații prevăzuți la alin. (1) beneficiază de legitimații de călătorie gratuită pe căile ferate sau de autorizații de călătorie, după caz.</p>	<p>2. Articolul 2 va avea următorul cuprins: "Art. 2. - (1) Beneficiază, anual de 24 de file de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit, salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în aparatul central al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței cu excepția celor prevăzuți la art.1 alin.(1); - la Autoritatea Feroviară Română - AFER. <p>(2) Beneficiază, anual de 24 de file de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în mod gratuit, salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - în unitățile medicale din rețeaua proprie a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței; - în grupurile școlare de transporturi căi ferate; - la Clubul Sportiv Rapid București; - la Casa Asigurărilor de Sănătate a Transporturilor; 	<p>S-au precizat unitățile ale căror salariați primesc permise de călătorie în interes personal</p>

0	1	2	3
	<p>(3) Membrii de familie ai salariaților și ai pensionarilor prevăzuți la alin. (1) beneficiază, anual, de 6 călătorii gratuite dus-întors pe căile ferate române în interes personal, pe bază de permise individuale.</p> <p>(4) Contravaloarea călătoriilor se suportă în aceleași condiții ca și pentru persoanele prevăzute la art. 1.</p>	<p>(3) Pentru călătoria în interes de serviciu, salariații prevăzuți la alin. (1) și alin. (2) beneficiază de legitimații de călătorie pe căile ferate sau de autorizații de călătorie, după caz, în mod gratuit. Funcțiile de conducere din unitățile menționate la alin (1), care beneficiază de autorizații de călătorie se stabilesc prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și nu mai beneficiază, în anul respectiv, de permise de călătorie.</p> <p>(4) Lista grupurilor școlare de transporturi căi ferate ai căror salariați beneficiază de permise de călătorie, este prezentată în anexa nr. I.</p> <p>(5) Membrii de familie ai salariaților prevăzuți la alin.(1) și alin.(2) beneficiază, anual, de 12 file de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit."</p>	
6.	<p>Art. 3. - Salariații, membrii de familie ai acestora, precum și pensionarii proveniți de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A., Societatea de Servicii de Management Feroviar "S.M.F." - S.A. și de la filialele acestora</p>	<p>3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 3. - (1) Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată de la Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societății Naționale de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. Marfă" - S.A., Societății de</p>	<p>Precizare privind societățile din sistemul căilor ferate care beneficiază de autorizații sau permise de călătorie.</p>

0	1	2	3
	<p>beneficiază de călătorii gratuite pe căile ferate române în interes de serviciu sau în interes personal în aceleași condiții ca și personalul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. prevăzut la art. 1, contravaloarea acestora fiind suportată de unitățile din care fac parte, în limitele stabilite prin contractele colective de muncă încheiate la nivelul acestor unități.</p>	<p>Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A., Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "METROREX" - S.A., de la filialele acestora, precum și subunitățile din structura organizatorică a acestora, beneficiază de autorizații sau permise de călătorie pe căile ferate române, în interes de serviciu sau în interes personal, în mod gratuit, în aceleași condiții ca și personalul Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., prevăzute la art. 1.</p> <p>(2) Membrii de familie ai salariaților prevăzuți la alin.(1) beneficiază, anual, de 24 zile de permis de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit.</p> <p>(3) Eliberarea autorizațiilor și permiselor pentru personalul prevăzut la alineatele (1) și (2) se face pe baza contractelor încheiate între S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" - S.A. și unitățile menționate la alin.(1), numai dacă unitățile respective suportă aceste cheltuieli."</p>	
7.	<p>Art. 4. - (1) Salariații încadrați cu contract individual de muncă pe durată nedeterminată în unitățile desprinse din Societatea Națională a</p>	<p>4. Articolul 4 va avea următorul cuprins: "Art. 4. - (1) Salariații încadrați cu contract</p>	

0	1	2	3
	<p>Căilor Ferate Române înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și salariații unităților desprinse din fostul Departament al căilor ferate și din Societatea Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 570/1991 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare, precum și membrii lor de familie beneficiază de permise de călătorie gratuită pe căile ferate, în interes personal, contravaloarea acestora fiind suportată de unitățile respective, în limitele stabilite prin contractele colective de muncă încheiate la nivelul acestor unități.</p> <p>(2) Condițiile de eliberare a permiselor de călătorie în interes personal se stabilesc prin convenție între Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și unitățile prevăzute la alin. (1).</p>	<p>individual de muncă pe durată nedeterminată în unitățile desprinse din Societatea Națională a Căilor Ferate Române înainte de intrarea în vigoare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române precum și salariații unităților desprinse din fostul Departament al căilor ferate și din Societatea Națională a Căilor Ferate Române, potrivit Hotărârii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare, beneficiază de maxim 24 file de permise de călătorie pe căile ferate române, în interes personal, în mod gratuit, pe întreaga perioadă în care unitatea își păstrează profilul de activitate preponderent feroviară.</p> <p>(2) Membrii de familie ai salariaților prevăzuți la alin. (1) beneficiază de jumătate din numărul de file aferente titularului, în mod gratuit.</p> <p>(3) Contravaloarea permiselor se suportă de unitățile respective, în limitele stabilite prin contractele colective de muncă încheiate la nivelul acestor unități și sunt deductibile fiscal.</p> <p>(4) Metodologia de acordare, de</p>	

0	1	2	3
		<p>eliberare și de retragere a permiselor pentru salariații agenților economici care beneficiază de prevederile alineatelor de mai sus, se stabilește și se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, în baza declarației conducătorului unității prin care confirmă menținerea profilului de activitate preponderent feroviară.</p> <p>(5) Eliberarea autorizațiilor și permiselor se face numai pe bază de contracte încheiate între S.N.T.F.C. "C.F.R. Călători" - S.A. și unitățile susmenționate, cu suportarea contravalorii acestora de către unitățile respective."</p>	
8.		<p>5. După articolul 4 se introduc articolele 4¹ și 4², cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 4¹ - Salariații încadrați cu contract de muncă pe durată determinată la unitățile prevăzute la articolele 1 - 4, pot beneficia de bilete de călătorie în interesul serviciului, contravaloarea acestora suportându - se în același mod ca autorizațiile de călătorie."</p> <p>"Art. 4² - (1) Dreptul la autorizații de călătorie se pierde dacă acestea se</p>	

0	1	2	3
		<p>înstrăinează pentru a fi folosite de alte persoane, în anul respectiv în care s-a constatat abaterea, aplicându-se sancțiunile disciplinare și penale prevăzute de legislația în vigoare. Deplasarea în interes de serviciu se va face cu bilete de călătorie în interes de serviciu.</p> <p>(2) Pierderea dreptului de călătorie pe bază de permise, are loc în următoarele cazuri:</p> <p>a) desfacerea disciplinară a contractului de muncă;</p> <p>b) înstrăinarea permisului de călătorie pentru a fi utilizat de altă persoană.</p> <p>Pierderea dreptului la permise pentru salariați sau pensionari determină pierderea dreptului și pentru membrii de familie ai acestora.</p> <p>(3) Membrii de familie ai posesorilor de autorizații și permise de călătorie care au decedat, își mențin dreptul la permise de călătorie până la finele anului, în anul următor urmând a primi permise de călători dacă îndeplinesc condițiile de emitere menționate în metodologia prevăzută la articolul 10."</p>	
9.	Art. 5. - (1) Pensionarii și membrii lor de familie	6. Articolul 5 va avea următorul	S-au unificat prevederile

0	1	2	3
	<p>beneficiază de călătorii gratuite pe căile ferate, pe bază de permise individuale, dacă la data pensionării au o vechime în unități de cale ferată de cel puțin 25 de ani bărbații și 20 de ani femeile, dacă se pensionează din alte unități.</p> <p>(2) Pentru salariații care se pensionează din cadrul S.N.T-F.C. "C.F.R. Călători" - S.A., C.N.C.F. "C.F.R." -S.A., S.N.T.F.M. "C.F.R. Marfă" -S.A. S.A.A.F. "S.A.A.F." - S.A., S.S.M.F. "S.M.F." - S.A., din cadrul unităților acestora, din cadrul Ministerului Transporturilor, vechimea minimă necesară pentru a beneficia de drepturile prevăzute la alin. (1), este de 10 ani.</p> <p>(3) Pensionarii pentru invaliditate de orice grad, cauzată de accidente de muncă sau de evenimente de cale ferată, proveniți din salariații unităților prevăzute la art. 3 și membrii lor de familie, beneficiază de călătorii gratuite pe căile ferate</p>	<p>cuprins: "Art. 5. - (1) Pensionarii și membrii lor de familie beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, dacă la data pensionării persoana care se pensionează îndeplinește una din următoarele condiții:</p> <p>a) este salariată într-o unitate prevăzută la articolul 1, art. 2(1) și art. 3 și are cel puțin o vechime de 10 ani în aceste unități;</p> <p>b)este salariată la altă unitate decât cele prevăzute la art.1, art.2(1) și art.3 și are o vechime de 25 de ani - bărbații și 20 de ani - femeile, în unitățile prevăzute la art.1, art.2(1) și art.3, precum și în unitățile din cadrul fostului Departament al Căilor Ferate și al fostei Societăți Naționale a Căilor Ferate Române, până la data intrării în vigoare a actului normativ care a stabilit desprinderea unităților din fostul Departament al Căilor Ferate și din Societatea Națională a Căilor Ferate Române.</p> <p>c) Vechimea în muncă se calculează prin cumularea perioadelor în care salariatul a lucrat ca angajat pe durată nedeterminată în unitățile menționate la</p>	<p>privind eliberarea permiselor pentru pensionari și membrii de familie ai acestora</p>

0	1	2	3
	indiferent de vechimea avută în aceste unități.	<p>literele precedente.</p> <p>(2) Pensionarii pentru invaliditate de orice grad, cauzată de accidente de muncă sau de evenimente de cale ferată, proveniți din salariații unităților prevăzute la articolele 1 - 3, precum și membrii lor de familie, beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române, în mod gratuit, indiferent de vechimea avută în aceste unități.</p> <p>(3) Pensionarii care îndeplinesc condițiile pentru a beneficia de permise, în mod gratuit, au dreptul la 24 file de permise, anual, iar membrii lor de familie la 12 file de permise.</p> <p>(4) Contravaloarea permiselor emise, în mod gratuit, pensionarilor care îndeplinesc condițiile prevăzute la alin. (1), lit. a) și b) și alin. (2) și a membrilor lor de familie, se suportă din bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(5) Dreptul de a solicita permise se prescrie după trecerea a trei ani de la data pensionării, dacă solicitarea nu a fost făcută în acest termen."</p>	
10.	Art. 6. - (1) Pensionarii și membrii lor de familie, cărora li s-au acordat permise de călătorie gratuită în interes personal până la data intrării în	<p>7. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 6. - (1) Pensionarii și membrii lor de</p>	

0	1	2	3
	<p>vigoare a prezentei ordonanțe, beneficiază în continuare de acest drept, atâta timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora au fost acordate.</p>	<p>familie, cărora li s-au acordat permise de călătorie în interes personal, în mod gratuit, până la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, beneficiază în continuare de acest drept, atâta timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora au fost acordate.</p> <p>(2) Contravaloarea permiselor emise se suportă din bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței."</p>	
11.	<p>Art. 7. - Studenții în vârstă de până la 25 de ani și, respectiv, 26 de ani, în cazul în care urmează studii superioare cu o durată mai mare de 5 ani, din unități și instituții de învățământ de stat sau particular acreditate, și elevii din astfel de instituții de învățământ, copiii ai beneficiarilor de călătorii gratuite pe căile ferate în interes personal stabilite potrivit prevederilor prezentei ordonanțe, care sunt în întreținerea acestora, a tutorilor sau aflați în plasament familial, beneficiază de legitimații de călătorie gratuită pe căile ferate în condițiile stabilite pentru beneficiarii de călătorii gratuite în interes personal pe căile ferate de pe urma cărora au acest drept.</p>	<p>8. Articolul 7 se abrogă.</p>	<p>Prevederile din acest articol au fost preluate la pct. f) din anexa la prezenta ordonanță.</p>
12.	<p>Art. 8. - (1) În înțelesul prezentei ordonanțe,</p>	<p>9. Articolul 8 va avea următorul</p>	

0	1	2	3
	<p><i>membri de familie</i> sunt soțul, soția și copiii minori, precum și copiii care se încadrează în categoriile prevăzute în anexa la prezenta ordonanță.</p> <p>(2) Unități de cale ferată se consideră Ministerul Transporturilor și fostul Minister al Transporturilor și Telecomunicațiilor, fostul Departament al căilor ferate cu unitățile și subunitățile din subordine, precum și Societatea Națională a Căilor Ferate Române cu unitățile acesteia.</p>	<p>cuprins: "Art. 8. - În înțelesul prezentei ordonanțe, <i>membri de familie</i> sunt soțul, soția și copiii minori, precum și copiii care se încadrează în categoriile prevăzute în anexa II la prezenta ordonanță."</p>	
13.	<p>Art. 9. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. poate elibera legitimații de călătorie gratuită pe căile ferate, pe timp limitat, unor persoane din afara societății comerciale, care se deplasează pentru acțiuni în interesul acesteia, pentru cazurile și persoanele stabilite de consiliul de administrație al societății.</p>	<p>10. Articolul 9 va avea următorul cuprins: "Art. 9. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. poate elibera legitimații de călătorie pe căile ferate române, pe timp limitat, în mod gratuit, unor persoane din afara societății comerciale, care se deplasează pentru acțiuni în interesul acesteia, pentru cazurile și persoanele stabilite de consiliul de administrație al societății."</p>	
14.	<p>Art. 10. - Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă, emiterea, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie gratuită pe căile ferate se aprobă de Consiliul de</p>	<p>11. Articolul 10 va avea următorul cuprins: "Art. 10. - (1) Metodologia privind încadrarea în categoria de tren, clasă,</p>	

0	1	2	3
	<p>administrație al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A.</p>	<p>condițiile de emitere, gestionarea și folosirea legitimațiilor de călătorie pe căile ferate române, prevăzute în prezenta ordonanță, va fi reactualizată în termen de 45 de zile de la aprobarea prin lege a prezentei oronanțe și se se aprobă prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.</p> <p>(2) Prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței se aprobă tarifele pentru autorizațiile și permisele de călătorie, precum și metodologia de decontare a contravalorii acestora, pentru persoanele prevăzute la art. 2 alin. (1) și alin. (2) și pentru pensionarii prevăzuți la art. 5 alin. (1) și alin. (2) și art. 6."</p>	
15.	<p>Art. 11. - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. este autorizată să încheie convenții cu administrațiile de căi ferate străine privind călătoriile gratuite în trafic internațional, potrivit reglementărilor feroviare internaționale.</p>	<p>Nemodificat</p>	
16.		<p>12. După articolul 11 se introduce articolul 11¹, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art.11¹ - (1) În cazul schimbării denumirii unităților menționate în</p>	

0	1	2	3
		<p>prezenta ordonanță, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va face rectificarea corespunzătoare prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I."</p>	
17.	<p>Art. 12. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Decretul Consiliului de Stat nr. 1/1981 privind călătoriile gratuite pe căile ferate în interes personal și călătoriile gratuite pe căile ferate, cu navele fluviale NAVROM și cu autovehicule, în interes de serviciu, nepublicat, cu modificările și completările ulterioare; - art. 2, 3, 4, 5 și 6 din Decretul-lege nr. 26/1990 privind acordarea unor drepturi și înlesniri beneficiarilor prestațiilor de transporturi, poștă și telecomunicații, precum și personalului din unitățile Ministerului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 10 din 15 ianuarie 1990; - art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 235/1991 	<p>13. Articolul 12 va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art. 12. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Decretul Consiliului de Stat nr. 1/1981 privind călătoriile gratuite pe căile ferate în interes personal și călătoriile gratuite pe căile ferate, cu navele fluviale NAVROM și cu autovehicule, în interes de serviciu, nepublicat, cu modificările și completările ulterioare; b) art. 2, 3, 4, 5 și 6 din Decretul-lege nr. 26/1990 privind acordarea unor drepturi și înlesniri beneficiarilor prestațiilor de transporturi, poștă și telecomunicații, precum și personalului din unitățile Ministerului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 10 din 15 ianuarie 1990; c) art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 	

0	1	2	3
	<p>privind înființarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 79 din 12 aprilie 1991, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>- art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 691/1991 privind înființarea unor societăți comerciale ca urmare a reorganizării activității transporturilor feroviare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 214 din 22 octombrie 1991, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 77/1992 privind înființarea unor societăți comerciale ca urmare a reorganizării activității transporturilor feroviare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 36 din 5 martie 1992 și rectificată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 81 din 4 mai 1992, cu modificările ulterioare;</p> <p>- art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 519/1992 privind înființarea unei societăți comerciale ca urmare a divizării Societății Comerciale "Rova" - S.A. Roșiori de Vede, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 231 din 18 septembrie 1992, precum și orice alte dispoziții contrare.</p>	<p>570/1991 privind înființarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 189 din 19.09.1991 cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>d) art. 5 din Hotărârea Guvernului nr. 691/1991 privind înființarea unor societăți comerciale ca urmare a reorganizării activității transporturilor feroviare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 214 din 22 octombrie 1991, astfel cum a fost modificată prin Hotărârea Guvernului nr. 77/1992 privind înființarea unor societăți comerciale ca urmare a reorganizării activității transporturilor feroviare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 36 din 5 martie 1992 și rectificată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 81 din 4 mai 1992, cu modificările ulterioare;</p> <p>e) art. 4 din Hotărârea Guvernului nr. 519/1992 privind înființarea unei societăți comerciale ca urmare a divizării Societății Comerciale "Rova" - S.A. Roșiori de Vede, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 231 din 18 septembrie 1992, precum și orice alte dispoziții contrare.."</p>	

0	1	2	3
18.		<p>14. După articolul 12 se introduc articolele 12¹, 12² și 12³, cu următorul cuprins:</p> <p>"Art.12¹ - (1) Parlamentul sau Guvernul pot stabili categorii sociale care să beneficieze de călătorii gratuite sau de reduceri de tarife la transportul de călători pe căile ferate române.</p> <p>(2) Actul normativ de aprobare a călătoriilor gratuite sau a reducerilor tarifare în transportul de călători pe calea ferată trebuie să indice în mod obligatoriu sursa din care se decontează către SNTFC "CFR Călători", contravaloarea călătoriilor gratuite sau diferența de tarif.</p> <p>(3) Circulația călătorilor beneficiari de gratuități sau de reduceri de tarif se face în baza legitimațiilor eliberate de SNCTF "CFR Călători", în urma încheierii contractului cu unitatea care suportă diferența de tarif."</p> <p>"Art.12² - (1) Contravaloarea autorizațiilor și permiselor pentru asigurarea călătoriilor pe căile ferate române de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la articolele 3 și 4, se suportă de agenți economici sau de instituțiile publice,</p>	

0	1	2	3
		<p>după caz, și sunt deductibile fiscal.</p> <p>(2) Contravaloarea autorizațiilor și permiselor emise pentru asigurarea călătoriilor pe căile ferate române de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 2 alin. (1) și (2), se suportă din bugetul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</p> <p>(3) Contravaloarea autorizațiilor și permiselor emise pentru asigurarea călătoriilor gratuite pe căile ferate române de care beneficiază, în mod gratuit, persoanele prevăzute la art. 1 și art. 9, se suportă de Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A. și sunt deductibile fiscal.</p> <p>(4) Contravaloarea călătoriilor gratuite pe calea ferată nu constituie venit impozabil pentru persoanele care beneficiază de acestea.</p> <p>"Art.12³ - Anexele I și II fac parte integrantă din prezenta ordonanță."</p>	
19.		<p>Art.II - Ordonanța Guvernului nr.112/1999 privind călătoriile gratuite în interes de serviciu și în interes personal pe căile ferate române,</p>	

0	1	2	3
		modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.	

ANEXA I

LISTA

grupurilor școlare de transport căi ferate și a grupurilor școlare de material rulant pentru transporturi feroviare ai căror salariați beneficiază de permise de călătorie gratuită conform art.2 alineatul (2)

Nr. crt.	_____	Amendamente propuse	Motivație
0	1	2	3
1.		1. Grupul școlar industrial transporturi cf București 2. Grupul școlar industrial transporturi cf Craiova 3. Grupul școlar industrial transporturi cf Timișoara 4. Grupul școlar industrial transporturi cf Arad 5. Grupul școlar industrial transporturi cf Cluj Napoca 6. Grupul școlar industrial transporturi cf Oradea 7. Grupul școlar industrial transporturi cf Brașov 8. Grupul școlar industrial transporturi cf Sibiu 9. Grupul școlar industrial transporturi cf Iași 10. Grupul școlar industrial transporturi cf Buzău	

		11. Grupul școlar industrial transporturi cf Galați 12. Grupul școlar industrial transporturi cf Constanța	
--	--	---	--

ANEXA II

Nr. crt.	Text Anexă la OG nr.112/1999	Amendamente propuse	Motivația
0	1	2	3
1	Categorii de persoane care beneficiază de călătorii gratuite pe căile ferate române în interes personal în condițiile art.8 din ordonanță .	Categorii de persoane care beneficiază de permise de călătorie pe căile ferate române în interes personal, în condițiile art. 8 din Ordonanța Guvernului nr. 112/1999 .	
2	a) copii minori înfiați, aflați sub tutelă, în plasament familial sau încredințați în condițiile legii unor persoane care beneficiază de călătorii gratuite , precum și copiii beneficiarilor de călătorii gratuite aflați în aceleași situații la alte persoane care nu beneficiază de acest drept;	a) copii minori înfiați, aflați sub tutelă, în plasament familial sau încredințați în condițiile legii unor persoane care beneficiază de autorizații sau permise de călătorie , precum și copiii beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie , aflați în aceleași situații la alte persoane care nu beneficiază de acest drept;	
3	b) copiii minori ai beneficiarilor de călătorii gratuite , proveniți dintr-o căsătorie anterioară și încredințați acestora prin hotărâre judecătorească	b) copiii minori ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie , proveniți dintr-o căsătorie anterioară și	

	definitivă și irevocabilă;	încredințați acestora prin hotărâre judecătorească definitivă și irevocabilă;	
--	----------------------------	---	--

0	1	2	3
4	c) copiii minori ai beneficiarilor de călătorii gratuite care au decedat;	c) copiii minori ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie care au decedat;	
5	d) copiii majori inapți de muncă ai beneficiarilor de călătorii gratuite , inclusiv în cazul în care sunt înfiați, aflați sub tutelă, în plasament familial sau încredințați, în condițiile legii, unor persoane care beneficiază de călătorii gratuite pe calea ferată, precum și cei aflați în aceeași situație la persoane care nu beneficiază de călătorii gratuite ;	d) copiii majori inapți de muncă ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie , inclusiv în cazul în care sunt înfiați, aflați sub tutelă, în plasament familial sau încredințați, în condițiile legii, unor persoane care beneficiază de autorizații sau permise de călătorie pe calea ferată, precum și cei aflați în aceeași situație la persoane care nu beneficiază de autorizații sau permise de călătorie ;	
6	e) soțul sau soția cu pensie de urmaș, ai beneficiarului de călătorii gratuite care a decedat.	e) soțul sau soția cu pensie de urmaș, ai beneficiarului de autorizații sau permise de călătorie , care a decedat.	

0	1	2	3
7		f) copiii majori ai beneficiarilor de autorizații sau permise de călătorie pe căile ferate române, care sunt în întreținerea acestora, a tutorilor sau aflați în plasament familial, elevi sau studenți în vârstă de până la 25 de ani, respectiv 26 de ani în cazul în care urmează studii superioare cu o durată de învățământ mai mare de 5 ani în unități de învățământ de stat sau particular acreditate.	Preluarea prevederilor art. 7 din ordonanță.

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru - PSD

Dep.Marin Anton - PNL

Dep.Aurel Daraban - PSD

Dep.Aurelia Vasile - PSD

Dep.Anca Boagiu - PD

Dep.Ioan Miclea - PRM

Dep.Dumitru Palade - PRM Dep.Robert Raduly - UDMR
Dep.Ion Rădoi - PSD Dep.Florentin Sandu - PSD
Dep.Pavel Târpescu - PSD Dep.Cristian Buzea - PRM
Dep.Istvan Erdei - UDMR

Expert: Daniel Bădina