



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 25.06.2002
Nr.23/197/2000**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu Regulamentul Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea punerii în circulație pe drumurile publice din România, trimis cu nr.391 din 5 septembrie 2000.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 25.06.2002
Nr.23/197/2000

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea punerii în circulație pe drumurile publice din România

1. Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru avizare și dezbateri în fond cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea punerii în circulație pe drumurile publice din România, primit cu nr.391 din 5 septembrie 2000.

Ordonanța Guvernului nr.78/2000 a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ cu nr.819 din 14 august 2000.

Proiectul de lege a fost trimis spre adoptare Camerei Deputaților cu nr. E 255 din 1 septembrie 2000.

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 a fost avizat favorabil de Comisia pentru apărare, ordine publică și siguranță națională cu nr.391/06.09.2000 și de Comisia juridică, de disciplină și imunități cu nr.391/14.03.2001, în forma propusă de Guvern.

Ordonanța Guvernului nr.78/2000 a fost emisă în temeiul Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998 și a Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000 și în baza Acordului de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor pe roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, semnat de România și ratificat prin Decretul nr.371/1976. De asemenea, în vederea armonizării legislației naționale cu legislația în domeniu a țărilor din Uniunea Europeană, s-au avut în vedere prevederile Directivei 96/96/CE din 20 decembrie 1996 privind armonizarea legislației statelor membre asupra inspecției tehnice periodice a autovehiculelor și remorcilor acestora.

2. În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

3. Proiectul de lege a fost analizat de raportori în mai multe întâlniri cu specialiști din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și din cadrul Regiei Autonome "Registrul Auto Român".

Proiectul de lege a fost examinat în ședința comisiei din 19 iunie 2002 . La lucrările comisiei au participat specialiști din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și din Regia Autonomă "Registrul Auto Român".

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 22 de deputați din totalul de 26 de deputați membri ai comisiei.

Raportul comisiei asupra proiectului de lege a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii **propune admiterea cu modificări a proiectului de lege**, care se referă la clarificarea unor prevederi privind omologarea vehiculelor rutiere, definirea tipurilor de omologări, eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, controlul originalității și autenticității documentelor de proveniență a vehiculelor rutiere, etc.

I. AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterii, **comisia propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:**

Nr. crt.	Text OG nr.78/2000	Text propus de comisie	Motivarea propunerii amendamentelor
0	1	2	3
1.		LEGE pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România	
2.	ORDONANȚĂ privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile	Nemodificat	

	publice din România		
--	---------------------	--	--

0	1	2	3
3.		Art.I. - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.78 din 24 august 2000 privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.412 din 30 august 2000, cu următoarele modificări și completări:	
4.	Art. 1. - Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate în România numai după omologarea pentru circulația pe drumurile publice de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor.	1. Articolul 1 va avea următorul cuprins: Art. 1. - Vehiculele rutiere pot fi înmatriculate pentru circulația pe drumurile publice din România numai după omologarea acestora de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", denumită în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.	
5.	Art. 2. - Documentul care atestă omologarea oricărui vehicul rutier pentru circulația pe drumurile publice este cartea de identitate a vehiculului, prevăzută cu elemente de	2. Articolul 2 va avea următorul cuprins: Art. 2. - Pentru vehiculele rutiere supuse înmatriculării pentru circulația pe	

0	1	2	3
	<p>securizare, eliberată de R.A.R. persoanelor fizice și juridice.</p>	<p>drumurile publice din România, documentul care atestă omologarea este cartea de identitate a vehiculului, prevăzută cu elemente de securizare, eliberată de R.A.R.</p>	
6.	<p>Art. 3. - Omologarea pentru circulația pe drumurile publice este de tip sau individuală.</p>	<p>3. Articolul 3 va avea următorul cuprins: Art. 3. - Omologarea pentru circulația pe drumurile publice este de tip sau individuală, după cum urmează: (1) Omologarea de tip reprezintă procedura prin care R.A.R. certifică conformitatea unui anumit tip de vehicul rutier nou, fabricat, importat sau introdus în țară, de regulă, pentru comercializare, cu cerințele prevăzute în reglementările și normele tehnice specifice privind admiterea acestui tip în circulație pe drumurile publice din România. (2) Omologarea individuală reprezintă procedura prin care R.A.R. atestă că un vehicul rutier fabricat, importat sau introdus în țară, prezentat pentru omologare, respectă reglementările și normele tehnice privind admiterea acestuia în circulație pe drumurile publice din România.</p>	

0	1	2	3
		<p>(3) Pentru vehiculele rutiere, omologate de tip în una din țările Uniunii Europene, prezentate pentru omologare de tip în România, în condițiile alin.(1), procedura de omologare cuprinde numai certificarea conformității tipului de vehicul rutier prezentat cu tipul de vehicul omologat în Uniunea Europeană, pe baza documentației respective, privind omologarea de tip existentă sau prezentată la R.A.R.</p> <p>(4) Prin vehicule rutiere noi, în sensul prezentei ordonanțe, se înțeleg vehiculele rutiere fabricate, importate sau introduse în țară, aflate înaintea primei înmatriculări.</p>	
7.	<p>Art. 4. - Omologarea pentru circulația pe drumurile publice a vehiculelor rutiere se solicită de producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora ori, după caz, de persoanele juridice sau fizice române care le importă sau le introduc în România ori le construiesc din piese detașate.</p>	<p>4. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.4. - (1) Omologarea individuală se efectuează la cererea deținătorului, persoană fizică sau juridică română, persoană fizică străină care are sau își stabilește reședința în România, pentru:</p> <p>a) vehiculele rutiere noi, fabricate, importate sau introduse în România în număr de cel mult 10 bucăți de același</p>	

0	1	2	3
		<p>tip, de către o aceeași persoană juridică sau fizică;</p> <p>b) vehiculele rutiere la care ultima înmatriculare a fost înregistrată în altă țară;</p> <p>c) vehicule rutiere construite din piese, echipamente și/sau subansambluri detașate;</p> <p>d) vehicule rutiere înmatriculate în România, dar care au suferit modificări constructive semnificative față de varianta originală.</p> <p>(2) Vehiculele rutiere omologate individual, de regulă, nu pot face obiectul comercializării înainte de înmatriculare.</p>	
8.	<p>Art. 5. - (1) Omologarea individuală se acordă pentru vehiculele rutiere care au fost anterior înmatriculate în alte țări, celor noi, construite în țară sau importate în serie de cel mult zece bucăți de același tip pe an, precum și celor construite din piese detașate.</p> <p>(2) Omologarea individuală se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care își are domiciliul sau sediul persoana care solicită omologarea.</p>	<p>5. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.5. - (1) Omologarea de tip se acordă de către R.A.R., prin reprezentanța municipiului București.</p> <p>(2) Omologarea individuală sau, după caz, a extinderii omologării de tip se acordă de către R.A.R., prin reprezentanțele județene sau a municipiului București, după caz, în funcție de localitatea în care își are</p>	

0	1	2	3
		<p>domiciliul sau sediul persoana care solicită omologarea.</p> <p>(3) Vehiculele rutiere vor fi destinate comercializării, numai în condiția existenței omologării de tip, a extinderii omologării de tip sau a omologării individuale, după caz, solicitate de constructori români sau reprezentanții autorizați ai acestora, reprezentanții autorizați ai constructorilor străini, precum și a importatorilor autorizați, persoane juridice române.</p> <p>(4) Extinderea omologării de tip se acordă de către R.A.R. pentru vehiculele rutiere anterior omologate de tip, în România.</p> <p>(5) Persoanele juridice care au obținut omologarea de tip sau extinderea omologării de tip vor fi numite în continuare solicitanți.</p>	
9.	<p>Art. 6. - (1) Omologarea de tip se acordă de către R.A.R. pentru vehiculele rutiere noi, construite în țară sau importate în serie mai mare de zece bucăți de același tip pe an.</p> <p>(2) Dacă tipul de vehicul rutier corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, R.A.R.</p>	<p>6. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art.6. - Dacă în urma efectuării procedurii de omologare de tip, vehiculul rutier corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat sau, după caz, este</p>	

0	1	2	3
	eliberează un certificat de omologare pentru circulație, conținând descrierea sumară a elementelor care caracterizează acest tip de vehicul.	conform cu tipul omologat în Uniunea Europeană , R.A.R. eliberează un certificat de omologare de tip pentru circulație, cu valabilitate națională , conținând descrierea sumară a elementelor care caracterizează acest tip de vehicul.	
10.	Art. 7. - Producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora trebuie să menționeze în cartea de identitate, primită de la R.A.R. conform art. 2, pe care o eliberează pentru fiecare vehicul rutier pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație.	7. Articolul 7 va avea următorul cuprins: Art.7. - Solicitantul omologării de tip sau, după caz, al extinderii omologării de tip, pentru fiecare vehicul rutier comercializat, va furniza cumpărătorului o copie a certificatului de omologare de tip sau al extinderii omologării de tip, pe care se va atesta conformitatea vehiculului rutier livrat cu tipul omologat.	
11.	Art. 8. - Eliberarea certificatelor de omologare internațională pentru vehicule rutiere și componentele acestora se face în conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, la care România a aderat prin Decretul nr. 371/1976, Ministerul Transporturilor și R.A.R. fiind desemnate de Guvernul	8. Articolul 8 va avea următorul cuprins: Art. 8. - Eliberarea certificatelor de omologare internațională pentru vehicule rutiere și componentele acestora se face în conformitate cu Acordul de la Geneva din 1958 privind adoptarea de prescripții tehnice uniforme aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor ce pot fi montate sau utilizate pe vehicule cu roți, la care România a aderat prin	S-a înlocuit sintagma "Ministerul Transporturilor" cu "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței".

0	1	2	3
	României, parte la acordul din 1958, ca "departament administrativ" și, respectiv, "serviciu tehnic".	Decretul nr. 371/1976, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și R.A.R. fiind desemnate de Guvernul României, parte la acordul din 1958, ca "departament administrativ" și, respectiv, "serviciu tehnic".	
12.	Art. 9. - (1) Cartea de identitate a vehiculului este documentul care atestă, pentru persoana menționată ca deținător, dreptul de proprietate asupra vehiculului. (2) La înstrăinarea vehiculului deținătorul acestuia va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului.	9. Articolul 9 se abrogă.	Preluat, reformulat și completat la art.10.
13.	Art. 10. - (1) Cartea de identitate a vehiculului conține date despre vehicul și despre persoanele pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv. (2) Datele despre vehicul se înscriu de către R.A.R. și, după caz, de producătorul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia, pe baza omologării individuale, respectiv de tip. (3) Datele despre deținător se înscriu de către organele de poliție care efectuează înmatricularea, potrivit legii.	10. Articolul 10 va avea următorul cuprins: Art. 10. - (1) Cartea de identitate a vehiculului conține date despre vehicul și proprietarii pe numele cărora acesta a fost înmatriculat succesiv. (2) Datele despre vehicul se înscriu de către R.A.R. (3) Datele despre proprietari se înscriu de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea, potrivit legii. (4) Autoritatea competentă care efectuează înmatricularea înscrie proprietarul vehiculului la rubrica	

0	1	2	3
		<p>deținători din cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(5) La înstrăinarea vehiculului, ultimul proprietar al acestuia are obligația de a transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului.</p>	
14.	<p>Art. 11. - Eliberarea cărții de identitate se face în următoarele condiții:</p> <p>a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor deja înmatriculate, dacă vehiculul corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației și de protecție a mediului înconjurător, precum și folosinței căreia îi este destinat, R.A.R. eliberează cartea de identitate a vehiculului;</p> <p>b) în cazul omologării de tip, R.A.R. eliberează, la cerere, deținătorilor omologării, producători sau reprezentanții autorizați ai acestora, cărțile de identitate corespunzătoare tipului omologat, aceștia trebuind să menționeze în cartea de identitate, pentru fiecare vehicul pe care îl livrează, conformitatea cu caracteristicile tehnice cuprinse în certificatul de omologare pentru circulație, precum și datele de identificare unice ale vehiculului livrat.</p>	<p>11. Articolul 11 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 11. - Eliberarea cărții de identitate se face în următoarele condiții:</p> <p>a) în cazul omologării individuale, precum și în cazul vehiculelor rutiere deja înmatriculate în România, dacă vehiculul poate fi identificat, corespunde normelor tehnice de siguranță a circulației, de protecție a mediului, precum și folosinței căreia îi este destinat;</p> <p>b) în cazul omologării de tip sau al extinderii omologării de tip, în baza documentului prevăzut la art.7 și a verificării conformității vehiculului prezentat cu tipul omologat.</p>	

0	1	2	3
15.	<p>Art. 12. - Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate de către R.A.R. datorită alterării sau lipsei numerelor de identificare a acestora, poansonate de constructor, nu vor fi omologate pentru circulație. Se exceptează vehiculele rutiere pentru care poliția poate stabili proveniența legală a acestora.</p>	<p>12. Articolul 12 va avea următorul cuprins: Art. 12. - (1) Vehiculele rutiere care nu pot fi identificate de către R.A.R. datorită alterării sau lipsei numerelor de identificare a acestora, așa după cum au fost ele prevăzute de către constructor, nu vor fi omologate pentru circulație. (2) Pentru vehiculele rutiere deja înmatriculate în România și care nu pot fi identificate, R.A.R. nu va elibera sau nu va opera modificări în cartea de identitate a vehiculului. (3) Pentru identificarea vehiculelor rutiere în cazurile prevăzute la alin.(1) și (2), R.A.R. poate solicita expertizarea de către serviciile specializate ale Ministerului de Interne.</p>	
16.	<p>Art. 13. - (1) Vehiculele rutiere, cu excepția celor noi, care urmează să fie înmatriculate vor fi supuse certificării autenticității și verificării tehnice de către R.A.R. (2) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România certificarea autenticității și verificarea tehnică sunt incluse în procedura de omologare. (3) Vehiculele rutiere ce urmează să fie</p>	<p>13. Articolul 13 va avea următorul cuprins: Art.13. - (1) La înmatriculare, deținătorii vehiculelor rutiere vor face dovada certificării autenticității vehiculelor și a verificării tehnice a acestora. (2) Certificarea autenticității unui vehicul rutier reprezintă atestarea de</p>	

0	1	2	3
	<p>reînmatriculate vor fi supuse certificării autenticității de către ultimul deținător menționat în cartea de identitate a vehiculului.</p> <p>(4) Termenul de valabilitate al certificării autenticității este de 30 de zile, iar cel al verificării tehnice în vederea înmatriculării este similar cu cel corespunzător termenului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, în funcție de categoria de vehicul.</p>	<p>către R.A.R. sau de către reprezentanții autorizați ai acestuia, a faptului că vehiculul respectiv și principalele sale elemente de identificare, sunt originale și/sau nu au fost supuse unor modificări neautorizate.</p> <p>(3) Verificarea tehnică a unui vehicul rutier în vederea înmatriculării acestuia se efectuează numai de către R.A.R. în reprezentanțele sale și cu personal propriu R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică special autorizate din municipii și orașe și constă în verificarea conformității respectivului vehicul rutier pe liniile de diagnosticare, coroborate cu verificarea conformității componentelor principale ale vehiculului cu numărul de identificare al acestuia.</p> <p>(4) Prevederile alin.(1) referitoare la certificarea autenticității nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip, extindere de omologare de tip sau omologare individuală, iar cele referitoare la verificarea tehnică nu se aplică vehiculelor rutiere noi, care dețin omologare de tip sau extindere de</p>	

0	1	2	3
		<p>omologare de tip.</p> <p>(5) Pentru vehiculele rutiere aflate la prima înmatriculare în România, certificarea autenticității și verificarea tehnică sunt incluse în procedura de omologare individuală, după caz.</p> <p>(6) Controlul existenței, originalității și autenticității documentelor de proveniență ale vehiculului revine R.A.R.</p> <p>(7) Certificarea autenticității unui vehicul rutier este valabilă 30 de zile de la data efectuării acesteia.</p> <p>(8) Termenul de valabilitate a dovezii de efectuare a verificării tehnice este identic cu cel corespunzător termenului pentru efectuarea inspecției tehnice periodice, funcție de categoria de vehicul.</p>	
17.		<p>14. După articolul 13 se introduce articolul 13¹ cu următorul cuprins:</p> <p>Art.13¹. - R.A.R. are acces la baza de date necesare, referitoare la evidența vehiculelor rutiere înmatriculate în țară sau în străinătate, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.</p>	
18.	Art. 14. - Se exceptează de la prevederile	15. Articolul 14 se abrogă.	

0	1	2	3
	privind înmatricularea vehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale.		
19.	<p>Art. 15. - Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, Ministerul Transporturilor, prin R.A.R., îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip:</p> <p>a) controlează, la producător sau la reprezentanții autorizați ai acestuia, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere comercializate cu tipul omologat pentru circulație și retrage omologarea în caz de neconformitate;</p> <p>b) solicită producătorului sau reprezentanților autorizați ai acestuia remedierea gratuită a defecțiunilor de fabricație, constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului; în funcție de gravitatea defecțiunilor constatate poate solicita producătorului măsuri privind retragerea lotului de vehicule, cu interdicția folosirii până la remediere sau cu retragerea din circulație a acestora.</p>	<p>16. Articolul 15 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 15. - (1) Pe lângă atribuțiile prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2000, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, prin R.A.R., îndeplinește următoarele atribuții referitoare la omologarea de tip:</p> <p>a) controlează, la solicitantul omologării de tip, respectiv la solicitantul extinderii omologării de tip conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere comercializate cu tipul omologat pentru circulație și retrage, în caz de neconformitate, omologarea de tip;</p> <p>b) impune solicitanților omologării de tip și solicitanților extinderii omologării de tip, remedierea defecțiunilor de fabricație constatate în mod repetat la mai multe vehicule rutiere de același tip și care pun sau pot pune în pericol siguranța circulației sau protecția mediului;</p> <p>(2) În funcție de neconformitățile constatate, R.A.R. poate impune</p>	

0	1	2	3
		<p>solicitanților omologării de tip, respectiv a extinderii omologării de tip, măsuri privind sistarea comercializării și/sau retragerea lotului respectiv de vehicule, cu interdicția comercializării sau folosirii, până la remediere sau retragerea din circulație a vehiculelor.</p> <p>(3) Cheltuielile datorate retragerii din circulație, remedierii neconformităților și repunerii în circulație a vehiculelor sau, după caz, a lotului de vehicule, se suportă de către solicitanții omologării de tip și a extinderii omologării de tip.</p>	
20.	<p>Art. 16. - Cărțile de identitate eliberate de R.A.R. înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului sau până la epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului ori ale datelor de identitate ale deținătorilor.</p>	<p>17. Articolul 16 va avea următorul cuprins:</p> <p>Art. 16. - (1) Cărțile de identitate eliberate de R.A.R. sunt și rămân valabile pe toată durata existenței vehiculului.</p> <p>(2) La epuizarea spațiului destinat înscrierii caracteristicilor tehnice ale vehiculului ori ale datelor de identitate ale deținătorilor, R.A.R. este obligat să elibereze un duplicat.</p> <p>(3) Pentru situații speciale, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței poate aproba eliberarea cărților de identitate cu valabilitate limitată în timp, dar nu mai mult de un an.</p>	

0	1	2	3
21.		<p>18. După articolul 16 se introduc articolele 16¹ și 16², cu următorul cuprins: Art.16¹ - În cazul pierderii, furtului sau distrugerii cărții de identitate a vehiculului, R.A.R. poate emite un duplicat la cartea de identitate, cu avizul autorității competente care a efectuat înmatricularea.</p>	
22.		<p>Art.16² - Pierderea, furtul sau distrugerea cărții de identitate a vehiculului se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.</p>	
23.	<p>Art. 17. - (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Transporturilor va emite reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.</p> <p>(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) vor fi actualizate</p>	<p>18. Articolul 17 va avea următorul cuprins: Art. 17. - (1) În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei ordonanțe Ministerul Lucrărilor Publice Transporturilor și Locuinței va emite reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere și eliberarea cărții de identitate a acestora, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România.</p> <p>(2) Reglementările și normele tehnice privind omologarea vehiculelor rutiere,</p>	

0	1	2	3
	<p>periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere.</p>	<p>eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România se vor reactualiza de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și se vor aproba prin ordin al ministrului, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p> <p>(3) Instrucțiunile privind completarea cărții de identitate la înmatricularea vehiculelor se vor reactualiza de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, Ministerul Finanțelor Publice și autoritatea competentă care efectuează înmatricularea și se vor aproba prin ordin comun al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, ministrului finanțelor publice și ministrului autorității competente care efectuează înmatricularea, în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</p> <p>(4) Reglementările, normele tehnice și</p>	

0	1	2	3
		instrucțiunile prevăzute la alin. (1) și (2) vor fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I și vor fi actualizate ori de câte ori este nevoie.	
24.	Art. 18. - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe se abrogă art. 5-7, art. 8 lit. f) și g), art. 9 alin. (1) lit. a) și b) și alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, art. 81 și art. 82 alin. (2) din Regulamentul pentru aplicarea Decretului nr. 328/1966 privind circulația pe drumurile publice și pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor în acest sector, republicat, cu modificările ulterioare, precum și alte dispoziții contrare.	Nemodificat	
25.		Art.II. - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 de zile de la publicarea ei în Monitorul Oficial al României, Partea I.	
26.		Art.III. Ordonanța Guvernului nr.78/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al	

0	1	2	3
		României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Cristian Buzea

RAPORTORI:

Dep. Ioan Bivolaru - PSD-SDU
 Dep. Aurelia Vasile - PSD-SDU
 Dep. Marin Anton - PNL
 Dep. Anca Boagiu - PD
 Dep. Cristian Buzea - PRM
 Dep. Aurel Daraban - PSD-SDU
 Dep. Pavel Târpeșcu - PSD-SDU

Dep. Ioan Miclea - PRM
 Dep. Dumitru Palade - PRM
 Dep. Robert Raduly - UDMR
 Dep. Ion Rădoi - PSD-SDU
 Dep. Florentin Sandu - PSD-SDU
 Dep. Istvan Erdei - UDMR

Expert, Daniel Bădina