



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 16.12.2002  
Nr.23/201/2000**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activități de reconstrucție a vehiculelor rutiere, primit cu nr.395 din 5 septembrie 2000.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 16.12.2002  
Nr.23/201/2000**

**RAPORT**

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activități de reconstrucție a vehiculelor rutiere**

1. Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.395 din 5 septembrie 2000, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activități de reconstrucție a vehiculelor rutiere.

Ordonanța a fost emisă în baza prevederilor Ordonanței Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998 și a Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere aprobată prin Legea nr.105/2000, pentru armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene și pentru concentrarea într-un singur act normativ a prevederilor specifice.

Ordonanța a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ cu nr.820 din 14 august 2000.

Proiectul de lege **a fost avizat favorabil de Comisia juridică, de disciplină și imunități** cu nr.395 din 14 martie 2001.

Au depus amendamente la proiectul de lege domnul deputat Constantin Niculescu (actul nr.201/XVIII/3/19.09.2001) și Ministerul Industriei și Resurselor (actul 191307/21.06.2002)

Pentru definitivarea raportului, raportorii au avut mai multe întâlniri cu specialiști din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și din cadrul Regiei Autonome "Registrul Auto Român". Raportorii propun aprobarea proiectului de lege cu amendamente care au în vedere implementarea în legislația națională a directivelor Uniunii Europene. Totodată, la întocmirea raportului, s-a ținut seama și de propunerile domnului deputat Constantin Niculescu și ale Ministerului Industriei și Resurselor.

2. În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.
3. Dezbaterile asupra proiectului de lege au avut loc în ședința comisiei din data de 12 decembrie 2002.

La lucrările comisiei au participat specialiști din cadrul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și din cadrul Registrului Auto Român.

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 21 de deputați din totalul de 26 de deputați membri ai comisiei. Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

5. În urma dezbaterii, **membrii comisiei au propus admiterea cu modificări și completări a proiectului de lege.**

### I. A M E N D A M E N T E   A D M I S E

În urma dezbaterii, **Comisia pentru industrii și servicii propune adoptarea proiectului de lege cu amendamente admise.**

| Nr. crt. | Text O.G. nr.82/2000  | Amendamente admise   | Motivația |
|----------|---|--|-----------|
| 0        | 1   | 2  | 3         |
| 1.       |   | LEGE<br>pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere                   |           |
| 2.       | Articol unic - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, reglaje și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, | Art.I - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.82 din 24 august 2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucția vehiculelor rutiere, publicată în |           |

| 0  | 1  | 2  | 3 |
|----|--|--|---|
|    | <p><b>adoptată în temeiul art.1 lit.F pct.6 din Legea nr.125/2000 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000.</b></p>   | <p>Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.413 din 30 august 2000, <b>cu următoarele modificări și completări:</b></p>   |   |
| 3. | <p style="text-align: center;"><b>ORDONANȚĂ</b></p> <p>privind autorizarea agenților economici care <b>prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate</b> de reconstrucție a vehiculelor rutiere</p>   | <p><b>1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins:</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ORDONANȚĂ</b></p> <p>privind autorizarea agenților economici care <b>desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate</b></p>  |   |
| 4. | <p><b>Art. 1. - (1) Agenții economici pot presta servicii de reparații și/sau de reglare pentru vehicule rutiere numai în ateliere specializate, în baza autorizației tehnice de funcționare.</b></p> <p><i>(2) Autorizația tehnică de funcționare este documentul prin care se atestă capacitatea tehnică a agentului economic de a presta, în conformitate cu legislația în vigoare, servicii de calitate de reparații și/sau de reglare</i></p> | <p><b>2. Articolul 1 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 1. - (1) <b>Prevederile prezentei ordonanțe se aplică tuturor agenților economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, față de reglementările legale referitoare la condițiile tehnice privind admiterea și menționarea în circulație a acestora pe drumurile publice.</b></p> |   |

| 0  | 1   | 2   | 3 |
|----|---|---|---|
|    | <p>care să asigure siguranța circulației și protecția mediului.</p> <p>(3) Prestarea de servicii de reparații și/sau de reglare include și montarea sistemelor de alimentare cu gaze de petrol lichefiate pe autovehicule omologate cu alt carburant și certificate pentru funcționarea cu gaze de petrol lichefiate, precum și lucrări de revizii și/sau de reparații ale autovehiculelor pe care au fost montate astfel de sisteme de alimentare.</p> | <p>(2) În sensul prezentei ordonanțe, prin activități care pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, se înțeleg:</p> <p>a) activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere;</p> <p>b) activități de reparații, recondiționări, montări, verificări și etalonări ale componentelor și echipamentelor vehiculelor rutiere;</p> <p>c) modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere;</p> <p>d) activități de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate în vederea comercializării și reciclării.</p> <p>(3) Activitățile menționate la alin.(2) se pot desfășura numai în ateliere specializate, în baza autorizației tehnice de funcționare.</p> <p>(4) Autorizația tehnică de funcționare este documentul prin care se atestă capacitatea tehnică a agentului economic de a efectua, în conformitate cu legislația în vigoare, activitățile prevăzute la alin.(2)."</p> |   |
| 5. |   | <p>3. După articolul 1 se introduce articolul 1<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</p> <p>"Art.1<sup>1</sup> - În sensul prezentei ordonanțe,</p>  |   |

| 0 | 1 | 2  | 3 |
|---|---|--|---|
|   |   | <p><b>termenii utilizați în cuprinsul acesteia au următoarele semnificații:</b></p> <p><b>a) agent economic - persoană fizică sau juridică autorizată să efectueze activitățile menționate la art.1 alin.(2);</b></p> <p><b>b) activitate de reparații a vehiculelor rutiere - activitate specifică ce presupune operații de înlocuire a cel puțin unei componente a vehiculului cu o componentă nouă, identică sau similară cu componenta de prim montaj, de origine sau de uz general, și/sau operații de recondiționare a unei componente dintr-unul din sistemele vehiculului, efectuată în conformitate cu documentația tehnică specifică a producătorilor de vehicule;</b></p> <p><b>c) activitate de reglare - activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse;</b></p> <p><b>d) activitate de reconstrucție - activitate de producție industrială de vehicule rutiere în care se folosesc piese, ansambluri sau subansambluri noi sau recondiționate, pe un flux de fabricație, cu tehnologii și sisteme de asigurare a calității certificate de organisme competente;</b></p> <p><b>e) onorabilitate - situație în care se găsește</b></p> |   |

| 0  | 1   | 2   | 3 |
|----|---|---|---|
|    |   | <p><b>conducătorul activității autorizate, care nu a fost condamnat pentru infracțiuni penale grave și care acționează în mod etic și responsabil în raport cu beneficiarii;</b></p> <p><b>f) modificări constructive - activitate ce are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculului rutier și/sau a componentelor acestuia, față de tipul omologat;</b></p> <p><b>g) neutralitate - situație în care se găsește un agent economic care prin activitatea desfășurată nu generează conflict de interese;</b></p> <p><b>h) dezmembrare - activitate specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau reciclării acestora."</b></p> |   |
| 6. | <p>Art. 2. - (1) Autorizația tehnică de funcționare pentru agenții economici care <b>prestează servicii de reparații și/sau de reglare</b> se eliberează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", organismul tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, în baza raportului de evaluare a capabilității tehnice, întocmit de personalul propriu certificat pentru evaluarea conformității.</p> | <p><b>4. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 2. - (1) Autorizația tehnică de funcționare se eliberează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", organismul tehnic specializat al Ministerului <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>, denumit în continuare R.A.R., <b>având în vedere</b> raportul de evaluare a capabilității tehnice <b>a agentului economic</b>,</p>  |   |

| 0 | 1  | 2  | 3 |
|---|--|--|---|
|   | <p>(2) Autorizația tehnică de funcționare se acordă agenților economici care îndeplinesc condițiile de dotare tehnică corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, iar conducătorul activității de reparații și/sau de reglare îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională.</p> <p>(3) Autorizația tehnică de funcționare diferențiază agenții economici pe clase, în funcție de complexitatea activității de reparații pe care o execută și/sau de mărcile sau tipurile de vehicule pentru care au abilitarea din partea producătorului.</p> <p>(4) Agenții economici care prestează servicii de reparații în termen de garanție trebuie să aibă și abilitarea din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia.</p> <p>(5) Valabilitatea autorizației tehnice de funcționare este condiționată de menținerea de către titularul acesteia a capabilității tehnice corespunzătoare condițiilor de acordare a autorizației.</p> | <p>întocmit de personalul propriu certificat pentru evaluarea conformității, <b>pe baza reglementărilor și normelor tehnice elaborate de ministerul respectiv.</b></p> <p><b>(2) Acordarea autorizației tehnice de funcționare agenților economici care montează, repară, verifică și/sau etalonează tahografe, aparate de taxat și limitatoare de viteză este condiționată de asigurarea cerințelor de obiectivitate și neutralitate a agentului respectiv în raport cu utilizatorii aparatelor.</b></p> <p>(3) Autorizația tehnică de funcționare se acordă agenților economici care îndeplinesc condițiile de dotare, <b>documentație tehnică și tehnologii</b> corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, iar conducătorul <b>activităților prevăzute la art.1</b> îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională."</p> <p>(4) Autorizația tehnică de funcționare diferențiază agenții economici pe clase, în funcție de complexitatea activității pe care o execută și/sau de mărcile sau tipurile de vehicule <b>rutiere</b> pentru care <b>desfășoară aceste activități.</b></p> <p>(5) Agenții economici care <b>desfășoară activități specifice</b> în termenul de garanție a <b>vehiculelor noi</b> trebuie să aibă și abilitarea</p> |   |



| 0  | 1   | 2   | 3 |
|----|---|---|---|
|    |   | <p>din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia.</p> <p>(6) Valabilitatea autorizației tehnice de funcționare este condiționată de menținerea de către titularul acesteia a condițiilor <b>care au stat la baza acordării autorizației tehnice de funcționare.</b></p> <p>(7) <b>Autorizația tehnică de funcționare poate fi suspendată, parțial sau total, în cazul nerespectării uneia din condițiile care au stat la baza acordării acesteia, până la remedierea deficiențelor semnalate.</b></p> <p>(8) <b>Autorizația tehnică de funcționare se anulează în cazul în care deficiențele semnalate care au condus la suspendarea parțială sau totală a acesteia nu au fost remediate la termenele stabilite în decizia de suspendare a autorizației tehnice de funcționare."</b></p> |   |
| 7. | <p><b>Art. 3. - Lucrările de reparații și/sau de reglare</b> executate se verifică cu echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că vehiculul supus <b>reparației sau, după caz, reglării</b> corespunde prevederilor legale privind siguranța circulației și protecția</p> | <p><b>5. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</b><br/> <b>"Art. 3.(1) - Conformitatea activităților prevăzute la art.1</b> executate se verifică <b>prin inspecție</b> cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că vehiculul supus <b>acestor activități</b> corespunde</p>   |   |

| 0  | 1  | 2  | 3 |
|----|--|--|---|
|    | mediului.  | <p><b>condițiilor și reglementărilor</b> legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere.</p> <p><b>(2) Agenții economici sunt obligați să înregistreze și să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse. Registrele de evidență a activităților vor conține și rezultatele inspecțiilor efectuate în condițiile alin.(1)."</b></p> |   |
| 8. | Art. 4. - Echipamentele, piesele de schimb și materialele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului, utilizate de agenții economici care <b>prestează servicii de reparații pentru vehiculele rutiere</b> , trebuie să fie certificate și/sau omologate în conformitate cu <b>legislația în vigoare</b> .    | <p><b>6. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 4. - Echipamentele, piesele de schimb și materialele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului, utilizate de agenții economici care <b>desfășoară activitățile prevăzute la art.1</b>, trebuie să fie certificate sau omologate în conformitate cu <b>reglementările legale</b>, după caz."</p>   |   |
| 9. | Art. 5. - Agenții economici care <b>prestează servicii de reparații și/sau de reglare</b> pentru vehicule rutiere sunt obligați să elibereze beneficiarului <b>certIFICATE DE CALITATE ȘI</b> certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă, dacă este cazul, și duratele de garanție aferente componentelor | <p><b>7. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 5. - Agenții economici care <b>efectuează activitățile prevăzute la art.1</b> sunt obligați să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă, dacă este cazul, și duratele de garanție aferente componentelor <b>noi sau</b></p>   |   |

| 0   | 1   | 2   | 3   |
|-----|---|---|---|
|     | înlocuite, în conformitate cu legislația în vigoare.  | <b>recondiționate utilizate</b> , în conformitate cu <b>reglementările legale.</b> "  |   |
| 10. | Art. 6. - Activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, așa cum este definită în anexa nr. 1 "Definiții" la Ordonanța Guvernului nr. 44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată, cu modificări și completări, prin Legea nr. 105/2000, se poate efectua numai de agenți economici care desfășoară o activitate de producție industrială în domeniu și care au <b>implementat</b> un sistem de management al calității, în conformitate cu modelul aplicabil din seria de standarde SR EN ISO 9000 și <b>certificat de Organismul de certificare sisteme ale calității din cadrul Regiei Autonome "Registrul Auto Român" (R.A.R.-OCS).</b> | <b>8. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</b><br>"Art. 6. - (1) Activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere se poate efectua numai de agenți economici - <b>persoane juridice</b> - care desfășoară o activitate de producție industrială în domeniu și care au <b>certificat</b> un sistem de management al calității, în conformitate cu modelul aplicabil din seria de standarde SR EN ISO 9000.<br><b>(2) Autorizarea tehnică a activității de dezmembrare a vehiculelor rutiere uzate este condiționată de respectarea condițiilor speciale de reutilizare, reciclare sau valorificare a pieselor, componentelor și materialelor de exploatare rezultate ca urmare a dezmembrării, în scopul prezervării și ameliorării calității mediului, al siguranței circulației rutiere și pentru conservarea energiei, după caz."</b> | Conform prevederilor Directivei 2000/53/CE referitoare la vehiculele rutiere ieșite din uz. |
| 11. |   | <b>9. După articolul 6 se introduce articolul 6<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b><br><b>"Art.6<sup>1</sup> - (1) Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, nu</b>   |   |

| 0 | 1 | 2  | 3 |
|---|---|--|---|
|   |   | <p>sunt considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă contravențională următoarele:</p> <p>a) efectuarea activităților prevăzute la art.1 fără autorizația tehnică de funcționare cu amendă de la 20.000.000 lei la 100.000.000 lei;</p> <p>b) efectuarea activităților prevăzute la art.1 pentru care autorizația tehnică de funcționare a fost suspendată total sau parțial, cu amendă de la 5.000.000 lei la 50.000.000 lei;</p> <p>c) nerespectarea prevederilor art.3 alin.(2) și art.4 cu amendă de la 2.000.000 lei la 10.000.000 lei;</p> <p>d) nerespectarea prevederilor art.5, cu amendă de la 5.000.000 lei la 50.000.000 lei.</p> <p>(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la alin.(1) pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.</p> <p>(3) Contravențiile prevăzute la alin.(1) se constată și se sancționează de către personalul împuternicit în acest scop de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, autoritatea competentă în domeniul transporturilor.</p> <p>(4) Dispozițiile referitoare la sancționarea contravențiilor la prezenta ordonanță se completează cu prevederile Ordonanței</p> |   |

| 0   | 1  | 2   | 3 |
|-----|--|---|---|
|     |  | <p><b>Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare.</b></p> <p><b>(5) Împotriva procesului verbal de suspendare sau anulare a autorizației tehnice de funcționare agenții economici pot face contestații adresate Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, în termen de 5 zile lucrătoare de la data înmânării sau comunicării procesului verbal.</b></p> <p><b>(6) Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței este obligat să răspundă în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii contestațiilor menționate la alin. (5).</b></p> <p><b>(7) În cazul în care agenții economici sancționați nu sunt mulțumiți de modul de soluționare a contestațiilor de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței se pot adresa cu plângere instanțelor judecătorești, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</b></p> |   |
| 12. | Art. 7. - (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe | <b>10. Articolul 7 va avea următorul cuprins:</b><br>"Art. 7. - (1) În termen de 30 de zile de la   |   |

| 0 | 1  | 2  | 3 |
|---|--|--|---|
|   | <p>Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) se vor actualiza periodic în funcție de evoluția legislației Uniunii Europene și a caracteristicilor tehnice ale parcului național de vehicule rutiere.</p> <p>(3) Autorizațiile eliberate de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe sunt și rămân valabile până la primul audit de supraveghere.</p> | <p>data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe</p> <p>Ministerul Transporturilor va actualiza reglementările și normele tehnice privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><b>(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin.(1) se vor actualiza în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României Partea I a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.</b></p> <p>(3) Normele tehnice prevăzute la alin.(2) se vor reactualiza periodic de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței în funcție de evoluția legislației <b>din Uniunea Europeană.</b></p> <p><b>(4) La actualizarea reglementărilor și normelor tehnice, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va solicita și punctul de vedere al asociațiilor profesionale din domeniu, constituite conform prevederilor legale.</b></p> <p><b>(5) Autorizațiile tehnice de funcționare eliberate de R.A.R. înainte de data intrării în</b></p> |   |

| 0   | 1 | 2  | 3 |
|-----|---|--|---|
|     |   | vigoare a prezentei ordonanțe sunt și rămân valabile până la primul audit de supraveghere."  |   |
| 13. |   | <b>Art.II. - Prezenta lege intră în vigoare la 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.</b>  |   |
| 14. |   | <b>Art.III. - Ordonanța Guvernului nr.82/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor numerotarea corespunzătoare.</b> |   |

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Aurelia Vasile**

RAPORTORI:

|                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| Dep. Ioan Bivolaru - PSD  | Dep. Marin Anton - PNL     |
| Dep. Aurelia Vasile - PSD | Dep. Aurel Daraban - PSD   |
| Dep. Ioan Miclea - PRM    | Dep. Ior Rădoi - PSD       |
| Dep. Cristian Buzea - PRM | Dep. Istvan Erdei - UDMR   |
| Dep. Anca Boagiu - PD     | Dep. Pavel Târpescu - PSD  |
| Dep. Doru Palade - PRM    | Dep. Florentin Sandu - PSD |
| Dep. Robert Raduly - UDMR |                            |

Expert,  
Daniel Bădina