



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 26.09.2002
Nr.23/178/2002**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul asupra proiectului de Lege pentru acceptarea unor amendamente adoptate la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 și respectiv 6 iunie 2001, la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum și a Codului internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.98 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000, transmis cu adresa nr.441 din 17 septembrie 2002, înregistrat sub nr.23/178 din 17 septembrie 2002.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 26.09.2002
Nr.23/178/2002**

RAPORT

asupra proiectului de Lege pentru acceptarea unor amendamente adoptate la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 și respectiv 6 iunie 2001, la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum și a Codului internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.98 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000

1. În conformitate cu prevederile art.89 din Regulamentul Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, **spre dezbateră în fond, cu proiectului de Lege pentru acceptarea unor amendamente adoptate la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 și respectiv 6 iunie 2001, la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum și a Codului internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.98 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000**, transmis cu adresa nr.441 din 17 septembrie 2002, înregistrată sub nr.23/178 din 17 septembrie 2002.

La întocmirea raportului comisia a avut în vedere:

- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități;
- avizul favorabil al Consiliului Legislativ nr.942/17.07.2002.

România este membru al Organizației Maritime Internaționale din anul 1965. La recomandarea comitetelor proprii, adunarea generală a organizației, adoptă rezoluțiile propuse pentru îmbunătățirea navigației maritime în apele internaționale și țările membre trebuie să introducă în legislația națională aceste prevederi.

Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 74) precum și Protocolul din 1988 au fost adoptate de România.

În perioada 1998-2001, convenția a fost amendată prin mai multe rezoluții ale Comitetului Securității Maritime, România neavând nici o obiecție la respectivele amendamente. Amendamentele propuse prin acest proiect de lege se referă în special la modernizarea echipamentelor și instalațiilor pentru protecția contra incendiilor și siguranța navigației pe mare.

2. Proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**, potrivit art.72 alin.(2) din Constituția României.

3. La dezbaterile proiectului de lege au participat ca invitați, în conformitate cu prevederile art.51 și art.52 din Regulamentul Camerei Deputaților, domnul Dan Banciu – consilier al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței.

Potrivit prevederilor art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților, membrii comisiei au examinat proiectul de lege și amendamentele formulate în ședința din 24 septembrie 2002 și au hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea favorabilă a proiectului de lege și trimiterea lui spre dezbateri și adoptare în plenul Camerei Deputaților cu amendamente admise de comisie.**

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 23 de deputați din totalul de 26 membri.
Raportul comisiei a fost adoptat cu unanimitate de voturi.

5. Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 9 septembrie 2002.
În urma dezbaterilor, comisia propune admiterea cu modificări a proiectului de lege.

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Amendamente propuse	Motivație
0	1	2	3
1.	<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>pentru acceptarea unor amendamente adoptate la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 și respectiv 6 iunie 2001, la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum și a Codului internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizația Maritimă prin Rezoluția MSC.98 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000</p>	<p>Titlul legii va avea următorul cuprins:</p> <p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluții de către Organizația Maritimă Internațională la Londra la 18 mai 1998, 26 mai 2000, 5 decembrie 2000 și respectiv 6 iunie 2001, la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptată la Londra la 1 noiembrie 1974, precum și a Codului internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptat de Organizația Maritimă prin Rezoluția MSC.98 (73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000</p> <p><i>Raportorii</i></p>	<p>Corelare cu prevederile articolelor din proiectul de lege.</p>

0	1	2	3
2.	Art.1. – Se acceptă Amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.69 (69) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 18 mai 1998, prevăzute în anexa nr.1.	Nemodificat	
3.	Art.2. – Se acceptă Amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.91(72) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 26 mai 2000, prevăzute în anexa nr.2.	Nemodificat	
4.	Art.3. – Se acceptă Amendamentele la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.99(73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000, prevăzute în anexa nr.3.	Nemodificat	
5.	Art.4. – Se acceptă Amendamentele la	Nemodificat	

0	1	2	3
	<p>Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.117(74) A Comitetului Securității Maritime la Londra la 6 iunie 2001, prevăzute în anexa nr.4.</p>		
6.	<p>Art.5. – Se acceptă Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.98(73) a Comitetului Securității Maritime la Londra la 5 decembrie 2000, prevăzut în anexa nr.5.</p>	Nemodificat	
7.	<p>Art.6. – Prevederile prezentei legi sunt aplicabile producătorilor de echipamente navale, constructorilor de nave, cât și proprietarilor și operatorilor navelor maritime sub pavilion roman și personalului navigant.</p>	Nemodificat	
8.	<p>Art.7. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va lua măsurile necesare în vederea punerii în aplicare a reglementărilor prevăzute la art.1-5.</p>	Nemodificat	

0	1	2	3
9.	Art.8. – Anexele nr.1-5 fac parte integrantă din prezenta lege.	Nemodificat	

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

RAPORTORI:

Dep.Ioan Bivolaru - PSD-SDU
 Dep.Aurelia Vasile - PSD-SDU
 Dep.Marin Anton - PNL
 Dep.Anca Boagiu - PD
 Dep.Cristian Buzea - PRM
 Dep.Aurel Daraban - PSD-SDU
 Dep.Pavel Târpescu - PSD-SDU

Dep.Ioan Miclea - PRM
 Dep.Dumitru Palade - PRM
 Dep.Robert Raduly - UDMR
 Dep.Ion Rădoi - PSD-SDU
 Dep.Florentin Sandu - PSD-SDU
 Dep.Istvan Erdei - UDMR

Expert,
 Viorela Gondoș