



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 25.04.2002  
Nr.23/275/2001**

**BIROUL PERMANENT  
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR  
DOMNULUI PREȘEDINTE  
VALER DORNEANU**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, primit cu adresa nr.573 din 24 octombrie 2001.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**



PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii

București, 22.04.2002  
Nr.23/275/2001

**RAPORT**

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor**

1. Comisia pentru industrii și servicii a **fost sesizată pentru avizare și dezbateră în fond** cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, primit cu nr.573 din 15 octombrie 2001. Ordonanța a **fost avizată favorabil** de Consiliul Legislativ cu nr.924/2001. Proiectul de lege a **fost avizat favorabil** de Comisia juridică, de disciplină și imunități cu nr.573/24.10.2001, **în forma adoptată de Senat.**

Ordonanța Guvernului nr.79/2001 a fost emisă în scopul armonizării legislației naționale în domeniu cu legislația Comunității Europene.

2. În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

3. Proiectul de lege a fost examinat în ședințele comisiei din 12, 13, 20 și 27 martie 2002. La lucrările comisiei a participat un grup de specialiști din Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sub conducerea domnului secretar de stat Tudor Florescu.

4. La lucrările comisiei au fost prezenți 24 deputați din totalul de 26 deputați membri ai comisiei. Raportul comisiei a fost adoptat cu 22 voturi pentru și 2 împotriva.

5. Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 4 octombrie 2001, cu amendamente la anexa ordonanței.

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii propune admiterea cu modificări a proiectului de lege.

## I. AMENDAMENTE ADMISE

În urma dezbaterii, Comisia pentru industrii și servicii propune adoptarea proiectului de lege cu următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text OG nr.79/2001 adoptat de Senat cu modificări și completări la anexă	Text propus de comisie	Motivarea propunerii amendamentelor
0	1	2	3
1	LEGE privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.79/2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor	Nemodificat	
2	<b>Articol unic</b> - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 30 august 2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, <b>emisă în temeiul art.1 pct.II.12 din Legea nr.324/2001 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.541 din 1 septembrie 2001, cu următoarele modificări și completări:</b>	<b>Articolul unic devine art.I cu următorul cuprins:</b> <b>Art.I.</b> - Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.79 din 30 august 2001 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.541 din 1 septembrie 2001, cu următoarele modificări și completări:	S-a eliminat prevederea privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.
3	ORDONANȚA pentru modificarea și completarea Ordonanței	Nemodificat	

	Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor		
--	--------------------------------------------------	--	--

0	1	2	3
4.	Art.I. - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, aprobată și modificată prin Legea nr.82/1998, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	
5.	(text OG nr.43/1997, republicată) Art.1. - (2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată <b>deschise circulației publice.</b>	<b>1. La articolul I, punctul 1 va avea următorul cuprins:</b> <b>"1. Alineatul (2) al articolului 1, va avea următorul cuprins:</b> Art.1. - (2) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică integral tuturor drumurilor publice și, parțial, drumurilor de utilitate privată.	Aplicarea parțială a prevederilor prezentei ordonanțe, nu poate face discriminări între drumurile de utilitate privată deschise circulației publice și cele închise circulației publice.
6.	Text OG nr.43/1997, republicată) Art.3. - Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în: a) drumuri publice - <b>obiective</b> de utilitate publică destinate circulației rutiere, în scopul satisfacerii cerințelor de transport <b>unitar</b> ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării. Acestea sunt proprietate publică;	<b>1<sup>1</sup>. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</b> Art.3. - Din punct de vedere al destinației, drumurile se împart în: a) drumuri publice - <b>drumuri</b> de utilitate publică destinate circulației rutiere <b>și pietonale</b> , în scopul satisfacerii cerințelor <b>generale</b> de transport ale economiei naționale, ale populației și de apărare a țării.	Reformulare în concordanță cu prevederile art.1 (2).

0	1	2	3
	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>b) drumuri de utilitate privată - destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier <b>în activitățile</b> economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și <b>altora</b> asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.</p>	<p>Acestea sunt proprietate publică;</p> <p>b) drumuri de utilitate privată - <b>drumuri</b> destinate satisfacerii cerințelor proprii de transport rutier <b>și pietonal spre obiective</b> economice, forestiere, petroliere, miniere, agricole, energetice, industriale și <b>altele</b> asemenea, de acces în incinte, ca și cele din interiorul acestora, precum și cele pentru organizările de șantier; ele sunt administrate de persoanele fizice sau juridice care le au în proprietate sau în administrare.</p>	
7.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art.4. - Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care <b>servesc obiectivele turistice ori alte obiective la care publicul are acces;</b></p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care publicul nu are acces.</p>	<p><b>1<sup>2</sup>. Articolul 4 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art.4. - Din punct de vedere al circulației, drumurile se împart în:</p> <p>a) drumuri deschise circulației publice, care cuprind toate drumurile publice și acele drumuri de utilitate privată care <b>asigură, de regulă, accesul nediscriminatoriu al vehiculelor și pietonilor.</b></p> <p>b) drumuri închise circulației publice, care cuprind acele drumuri de utilitate privată care servesc obiectivelor la care <b>publicul nu are acces, precum și acele drumuri de utilitate publică închise temporar circulației publice.</b></p>	<p>Precizarea definiției.</p> <p>Există situații în care, temporar, un drum de utilitate publică poate fi închis pentru circulația publică</p>

0	1	2	3
8.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art.6. - (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autostrăzi;</li> <li>- drumuri expres;</li> <li>- drumuri naționale europene (E);</li> <li>- drumuri naționale principale;</li> <li>- drumuri naționale secundare.</li> </ul> <p>(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul Transporturilor, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul Transporturilor.</p>	<p><b>1<sup>3</sup>. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art.6. - (1) Drumurile de interes național aparțin proprietății publice a statului și cuprind drumurile naționale, care asigură legăturile cu Capitala țării, cu reședințele de județ, cu obiectivele de interes național, între ele, precum și cu țările vecine, și pot fi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>a)</b> autostrăzi;</li> <li><b>b)</b> drumuri expres;</li> <li><b>c)</b> drumuri naționale europene (E);</li> <li><b>d)</b> drumuri naționale principale;</li> <li><b>e)</b> drumuri naționale secundare.</li> </ul> <p>(2) Încadrarea în aceste categorii se face de către Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>, cu excepția drumurilor naționale europene, a căror încadrare se stabilește potrivit acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.</p> <p>(3) Propunerile de clasificare a drumurilor naționale în categoria drumurilor naționale europene (E) se fac de către Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>.</p>	<p>S-a înlocuit sintagma "Ministerul Transporturilor" cu sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și locuinței".</p> <p>Idem</p>
9.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 7. - Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind</p>	<p><b>1<sup>4</sup>. Articolul 7 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 7. - Drumurile de interes județean fac parte din proprietatea publică a județului și</p>	<p>S-a completat cu această categorie care a fost omisă.</p>

0	1	2	3
	<p>drumurile județene, care asigură legătura între:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante;</li> <li>- orașe și municipii;</li> <li>- reședințe de comună.</li> </ul>	<p>cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante, legate de apărarea țării, și cu obiectivele istorice importante;</li> <li>- orașe și municipii <b>precum și între acestea și reședințele de comună</b>;</li> <li>- reședințe de comună.</li> </ul>	
10.	<p><b>1. Articolul 11 va avea următorul cuprins:</b>  Art. 11. - Drumurile naționale, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte, fiind considerate continue în traversarea localităților, servind totodată și ca străzi. Modificarea traseelor acestora, în traversarea localităților, se poate face numai cu acordul administratorului drumului respectiv, în concordanță cu planul urbanistic aprobat. În cazul drumurilor de interes național, se va obține și acordul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p><b>1<sup>5</sup>. Punctul 1 devine punctul 1<sup>5</sup> nemodificat.</b></p>	
11.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)  Art. 13. - Propunerile de încadrare în drumuri naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar</p>	<p><b>1<sup>6</sup>. Articolul 13 va avea următorul cuprins:</b>  Art. 13. - (1) Propunerile de încadrare în <b>categoriilor funcționale pentru drumurile</b></p>	<p>Corelare cu prevederile art.12.</p>

0	1	2	3
	<p>pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Transporturilor.</p>	<p>naționale și județene se fac de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile locale interesate, prin consiliile județene sau Consiliul General al Municipiului București. Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</b></p> <p><b>(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi, în drum comunal și invers, se fac prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe autorități administrativ-teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile, este necesar avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței."</b></p>	
12.	<p><b>2. La alineatul (2) al articolului 17, se introduce litera d) cu următorul cuprins:</b> d) practicarea comerțului ambulant în zona drumului, în alte locuri decât cele destinate acestui scop.</p>	Nemodificat	
13.		<b>2. La articolul I, după punctul 2, se</b>	



0	1	2	3
	<p>—</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 19. - (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.</p>	<p><b>introduc punctele 2<sup>1</sup>-2<sup>5</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"2<sup>1</sup>. Alineatul (1) al articolului 19 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 19. - (1) Zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi <b>care separă sensurile de circulație</b>, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora. Pe sectoarele de străzi fără canalizare, scurgerea apelor trebuie asigurată prin șanțuri amenajate.</p>	<p>Trebuie stabilit cu precizie delimitarea acestor spații verzi.</p>
14.	<p>—</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 20. - Ministerul Transporturilor este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.</p>	<p><b>2<sup>2</sup>. Articolul 20 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 20. - Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> este organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor naționale.</p>	<p>S-a înlocuit sintagma "Ministerul Transporturilor" cu sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței".</p>
15.	<p>—</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 21. - (1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația</p>	<p><b>2<sup>3</sup>. Alineatul (1) al articolului 21 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 21. - (1) Administrarea drumurilor naționale se realizează de Administrația Națională a Drumurilor, sub autoritatea</p>	<p>Idem</p>

0	1	2	3
	<p>Națională a Drumurilor, sub autoritatea Ministerului Transporturilor. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.</p>	<p>Ministerului <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>. Organizarea și funcționarea Administrației Naționale a Drumurilor se va aproba prin hotărâre a Guvernului.</p>	
16.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 24. - La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului <b>înconjurător</b> și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.</p>	<p><b>2<sup>4</sup>. Articolul 24 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 24. - La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.</p>	<p>Nu se mai folosește expresia "mediu înconjurător".</p>
17.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 26. - Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale</p>	<p><b>2<sup>5</sup>. Articolul 26 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 26. - Amplasarea unor obiective economice sau de altă natură, care implică modificări ale traseului, ale elementelor geometrice sau ale structurii de rezistență a</p>	<p>Generalizarea acestei prevederi pentru toate categoriile de drumuri.</p>

0	1	2	3
	<p>structurii de rezistență a unui drum <b>public</b> se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor.</p>	<p>unui drum se face cu acordul administratorului drumului respectiv, cheltuielile aferente fiind în sarcina celui care a solicitat modificările, cu respectarea legislației în vigoare privind autorizarea executării construcțiilor."</p>	
18.	<p><b>3. Articolul 30 va avea următorul cuprins:</b> Art. 30. - La amenajarea, modificarea sau sistematizarea intersecțiilor între drumurile publice, precum și dintre acestea cu căile ferate se va obține și acordul Ministerului de Interne, prin direcțiile de specialitate.</p>	<p>Nemodificat</p>	
19.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată) Art. 33. - Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea se <b>admite</b>, de regulă, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. <b>Nu se admit oprirea și parcarea pe benzile de circulație ale drumurilor naționale</b></p>	<p><b>3. La articolul I, după punctul 3 se introduc punctele 3<sup>1</sup>-3<sup>3</sup> cu următorul cuprins:</b> <b>"3<sup>1</sup>. Articolul 33 va avea următorul cuprins:</b> Art. 33. - Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. <b>Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală, în locuri special amenajate în afara benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră.</b></p>	<p>S-a eliminat prevederea cuprinsă în Codul rutier.</p>

0	1	2	3
	<b>și județene.</b>		
20.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 35. - În funcție de <b>intensitatea traficului</b>, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului.</p> <p><b>Amplasarea stațiilor pentru aceste mijloace se stabilește de administratorul drumului împreună cu Poliția rutieră, oficiile rutiere județene și cu deținătorii vehiculelor de transport în comun.</b> Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.</p>	<p><b>3<sup>2</sup>. Articolul 35 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 35. - În funcție de <b>programele de circulație aprobate de autoritățile competente</b>, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației, pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumului. Locurile de parcare și refugiile de pe autostrăzi vor fi dotate cu utilități, telefonie pentru apel de urgență și cu grupuri sanitare.</p>	<p>Conform prevederilor Legii nr.105/2000 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere.</p>
21.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 36. - Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact asupra <b>mediului înconjurător.</b></p>	<p><b>3<sup>3</sup>. Articolul 36 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 36. - Pe drumurile publice se vor aplica măsuri de protecție a mediului, pe baza studiilor de impact <b>a traficului asupra acestuia."</b></p>	

0	1	2	3
22.	<p><b>4. La articolul 37 se introduce alineatul (2) cu următorul cuprins:</b>  (2) Accesul la zonele funcționale care cuprind în perimetrul lor drumurile de interes național, se va realiza numai prin artere colectoare în intersecțiile existente, amenajate corespunzător volumelor de trafic.</p>	Nemodificat	
23	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)  Art. 38. - Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii <b>sau a neîndeplinirii</b> acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.</p>	<p><b>4. La articolul I, după punctul 4 se introduc punctele 4<sup>1</sup> și 4<sup>2</sup> cu următorul cuprins:</b>  <b>"4<sup>1</sup>. Articolul 38 va avea următorul cuprins:</b>  Art. 38. - Pe sectoarele de drumuri publice, care traversează localități rurale, locuitorii sunt obligați să întrețină șanțurile, rigolele, podețele de la intrările în curți, plantațiile, trotuarele sau căile pietonale din dreptul locuințelor și al terenurilor pe care le dețin. Supravegherea îndeplinirii acestor obligații revine autorităților administrației publice locale.</p>	Prin supraveghere se stabilește nivelul îndeplinirii de către locuitori a lucrărilor respective.
24.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)  Art. 39. - În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și</p>	<p><b>4<sup>2</sup>. Articolul 39 va avea următorul cuprins:</b>  Art. 39. - În vederea asigurării materialelor necesare construirii, modernizării, reparării și întreținerii drumurilor publice,</p>	Nu poate fi exclusă posibilitatea organizării producerii unor materiale și a serviciilor necesare.

0	1	2	3
	<p>întreținerii drumurilor publice, administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea, în condițiile legii.</p>	<p>administratorii pot deschide și exploata cariere, balastiere și altele asemenea <b>și pot organiza activități și servicii specializate</b>, în condițiile legii."</p>	
25.	<p><b>5. Alineatele (1)-(4) ale articolului 40 vor avea următorul cuprins</b></p> <p>Art. 40. - (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.</p> <p>(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.</p> <p>(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi</p>	<p><b>5. La articolul I, punctul 5 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>"5. Articolul 40 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 40. - (1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță.</p> <p>(2) Masa totală maximă admisă, masa maximă admisă pe osie, dimensiunile maxime admise de gabarit, precum și condițiile impuse vehiculelor admise în circulație pe drumurile publice sunt cele prevăzute în anexa nr. 2.</p> <p>(3) Lista cuprinzând drumurile publice, cu limitele maselor maxime admise <b>și dimensiunilor prevăzute în anexa nr.2</b> pentru vehicule de transport marfă, va fi stabilită anual prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(4) Limitele prevăzute în anexa nr. 2 pot fi</p>	<p>Este necesară explicitarea privind limitele maxime.</p>

0	1	2	3
	<p>modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor.</p> <p>(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile din acordurile bilaterale și, respectiv, reglementările interne în vigoare, care se constituie în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice.</p>	<p>modificate prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței, pe măsura executării unor lucrări de sporire a capacității portante a drumurilor <b>publice</b>.</p> <p>(5) Transportatorilor străini și români li se aplică tarife de utilizare a drumurilor, în conformitate cu prevederile din acordurile bilaterale și, respectiv, reglementările interne în vigoare, care se constituie <b>conform legii</b>, în surse de finanțare a lucrărilor de administrare, exploatare, întreținere, reparații și modernizare a drumurilor publice."</p>	<p>Sursele de finanțare sunt constituite conform Legii nr.118/1996 privind constituirea și utilizarea Fondului special al drumurilor publice.</p>
26.	<p><b>6. Alineatele (1) și (3) ale articolului 41 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 41. - (1) Transporturile efectuate cu vehicule ale căror masă totală maximă admisă pe osie, și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2, se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p><b>6. La articolul I, punctul 6 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>"6. Articolul 41 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 41. - (1) Transporturile cu vehicule ale căror masă totală maximă admisă pe osie, și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr. 2, se efectuează pe baza autorizației speciale de transport emise de administratorul drumului pe care se efectuează transportul, în condițiile stabilite prin reglementări specifice emise de Ministerul Lucrărilor Publice,</p>	

0	1	2	3
	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p><b>(2)</b> În cazul în care, pentru efectuarea unor asemenea transporturi, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.</p> <p><b>(3)</b> Pentru transporturile prevăzute la alin.(1), se aplică tarife în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare pentru administrarea drumurilor. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței;</p> <p>b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a Consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor</p>	<p>Transporturilor și Locuinței.</p> <p><b>(2) În condițiile în care drumurile naționale sau județene pe care se efectuează transporturile prevăzute la alin.(1), traversează o localitate urbană, este necesar și avizul administrației publice locale care administrează porțiunea de drum respectivă.</b></p> <p><b>(3)</b> În cazul în care, pentru efectuarea unor asemenea transporturi, sunt necesare lucrări de amenajare sau consolidare a drumurilor și a lucrărilor de artă, precum și modificarea instalațiilor aeriene sau subterane de orice fel, acestea se suportă de beneficiarul transporturilor.</p> <p><b>(4)</b> Pentru transporturile prevăzute la alin.(1), se aplică tarife <b>suplimentare de utilizare a drumurilor, stabilite</b> în funcție de masa totală sau de masa pe osie, de dimensiunile de gabarit ale autovehiculelor și de distanța parcursă, care constituie surse financiare <b>în contul emitentului autorizației speciale de transport</b> pentru administrarea drumurilor <b>respective</b>. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă:</p> <p>a) pentru drumurile de interes național, prin ordin al ministrului lucrărilor publice,</p>	



0	1	2	3
	<p>și Locuinței; c) pentru drumurile de interes local, prin hotărâre a Consiliilor locale, <b>cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</b></p>	<p>transporturilor și locuinței; b) pentru drumurile de interes județean, prin hotărâre a Consiliilor județene, cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței; c) pentru drumurile de interes local, <b>prin hotărâre a consiliilor locale, cu avizul consiliilor județene.</b> <b>(5) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin.(3), autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri și administratorului drumului public respectiv."</b></p>	
27.	<p><b>7. La art.41, se introduce alineatul (4) cu următorul cuprins:</b> (4) Se exceptează de la plata tarifelor prevăzute la alin.(3) autovehiculele care aparțin Corpului Pompierilor Militari, Serviciilor Publice de Pompieri și administratorul drumului public.</p>	7. La articolul I, punctul 7 se abrogă.	Preluat la art.40 alin.(5).
28.	8. Articolul 42 se abrogă	Nemodificat	
29.		<p><b>8. La articolul I, după punctul 8 se introduce punctul 8<sup>1</sup> cu următorul cuprins:</b> <b>"8<sup>1</sup>. Literele e) și f) ale articolului 43 vor avea următorul cuprins:</b></p>	Pentru o mai bună precizare.

0	1	2	3
	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>e) ocuparea, <b>prin depozitare</b>, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor;</p>	<p>e) ocuparea <b>sub orice formă</b>, a părții carosabile, a stațiilor mijloacelor de transport în comun, a șanțurilor, trotuarelor, pistelor și zonelor de siguranță a drumului, precum și afectarea stării de curățenie a acestora;</p> <p>f) circulația autovehiculelor pe acostamente, pe șanțuri, pe trotuare, pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda <b>de urgență sau</b> mediană a autostrăzilor;"</p>	
30.	<p><b>9. Alineatul (2) al articolului 44 se modifică și va avea următorul cuprins:</b> (text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 44. - (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul Transporturilor împreună cu Ministerul de Interne.</p> <p>(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora cu acordul Poliției rutiere și cu aprobarea, după caz, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, pot institui restricții cu caracter temporar,</p>	<p><b>9. La articolul I, punctul 9 va avea următorul cuprins:</b> <b>"9. Articolul 44 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 44. - (1) Administratorii drumurilor pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor stabilite de Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> împreună cu Ministerul de Interne.</p> <p>(2) Pentru protecția unor sectoare de drumuri, administratorii acestora pot institui restricții cu caracter temporar, semnalizate corespunzător, privind <b>viteza și</b> masa totală maximă admisă pe osie ale vehiculelor</p>	<p>Protecția drumului este responsabilitatea exclusivă a administratorului și nu a poliției sau Ministerului Lucrărilor Publice,</p>

0	1	2	3
	<p>semnalizate corespunzător, privind masa totală maximă admisă pe osie ale vehiculelor admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea <b>prealabilă</b> a utilizatorilor. <b>Sunt exceptate autovehiculele destinate transportului public de persoane.</b></p> <p>—</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe <b>platforma</b> drumurilor <b>deschise circulației</b> publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră.</p>	<p>admise să circule pe sectorul respectiv, cu informarea <b>Poliției rutiere, a Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și</b> a utilizatorilor.</p> <p>(3) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe <b>ampriza</b> drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de Poliția rutieră <b>și care vor fi semnalizate corespunzător.</b>"</p>	<p>Transporturilor și Locuinței. Orice restricție introdusă trebuie anunțată imediat utilizatorilor. Nu pot fi exceptate autovehiculele pentru transportul public de călători, în condițiile în care nerespectarea restricției poate afecta siguranța circulației cu atât mai mult pentru transportul de călători. În ordonanță nu este definită platforma drumurilor.</p>
31.	<p>—</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 45. - (1) În cazul în care drumurile publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea de</p>	<p><b>10. La articolul I, după punctul 9 se introduc punctele 9<sup>1</sup>-9<sup>3</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"9<sup>1</sup>. Alineatul (1) al articolului 45 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 45. - (1) În cazul în care drumurile <b>deschise circulației</b> publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri</p>	<p>Prevederea trebuie extinsă la toate drumurile deschise circulației publice.</p>

0	1	2	3
	variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.	pentru restabilirea operativă a circulației prin executarea de variante ocolitoare sau de alte amenajări cu caracter provizoriu, după caz.	
32.	(text OG nr.43/1997, republicată) Art.46. - Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, în orice scop, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.	<b>9<sup>2</sup>. Articolul 46 va avea următorul cuprins:</b> Art. 46. - Realizarea sau amplasarea în zona drumului public a <b>panourilor publicitare</b> , a oricărei construcții sau instalații, în orice scop <b>care să nu pericliteze siguranța circulației</b> , se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al administratorului drumului.	
33.	(text OG nr.43/1997, republicată) Art. 47. - (1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitează siguranța circulației.	<b>9<sup>3</sup>. Alineatul (1) al articolului 47, se abrogă."</b>	Preluat la art.46.
34.	<b>10. La articolul 47, după alineatul 1, se introduce alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b> <b>(1<sup>1</sup>)</b> În vederea fluidizării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar, la o distanță mai mică de 50,00 metri de	Nemodificat	

0	1	2	3
	<p>marginea îmbrăcăminții asfaltice în cazul autostrăzilor, drumurilor expres și drumurilor naționale europene, respectiv 30,00 metri pentru celelalte drumuri de interes național și județean.</p>		
35.	<p><b>11. Alineatele (5) și (6) ale articolului 47 se modifică și vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea și exploatarea drumului public <b>sau de siguranța circulației.</b></p> <p>(6) Administratorul drumului este obligat să înștiințeze pe deținătorul de construcții sau instalații acceptate în zona drumului, asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, după cum urmează:</p> <p>a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori</p>	<p><b>11. La articolul I, punctul 11 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>"11. Alineatele (5) și (6) ale articolului 47, vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>(5) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumurilor sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora <b>dacă astfel a fost convenit cu administratorul drumului</b>, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea <b>sau</b> exploatarea drumului public <b>precum și de asigurarea condițiilor pentru</b> siguranța circulației.</p> <p>(6) Administratorul drumului este obligat să înștiințeze pe deținătorul de construcții sau instalații acceptate în zona drumului, asupra lucrărilor ce se vor executa la drum, după cum urmează:</p> <p>a) cu cel puțin 12 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea</p>	

0	1	2	3
	<p>modificarea, pentru construcții și instalații autorizate cu caracter definitiv;</p> <p>b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor și instalațiilor acceptate cu caracter provizoriu.</p>	<p>ori modificarea, pentru construcții și instalații autorizate cu caracter definitiv;</p> <p>b) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor și instalațiilor acceptate cu caracter provizoriu."</p>	
36.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 51. - (1) Traseele noi de drumuri <b>publice</b> se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.</p> <p>(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului <b>public</b>.</p>	<p><b>12. La articolul I, după punctul 11, se introduc punctele 11<sup>1</sup>-11<sup>5</sup> cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"11<sup>1</sup>. Articolul 51 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 51. - (1) Traseele noi de drumuri se stabilesc pe baza documentațiilor de urbanism și/sau de amenajare a teritoriului, aprobate în condițiile legii.</p> <p>(2) Modificarea elementelor geometrice ale traseului, crearea de noi accese sau orice alte intervenții asupra drumului public se fac cu acordul administratorului drumului.</p> <p><b>(3) Realizarea prevederilor de la alin.(1) și alin.(2) nu trebuie să afecteze construcțiile și instalațiile subterane și/sau aeriene autorizate aflate în zona drumului. În caz contrar, responsabilitatea revine administratorului drumului.</b></p>	<p>Nu trebuie exceptate de la această prevedere celelalte categorii de drumuri.</p> <p>Idem</p>

0	1	2	3
37.	(text OG nr.43/1997, republicată) Secțiunea a VI-a Căi de acces la drumurile publice	<b>11<sup>2</sup>. Titlul secțiunii a VI-a va avea următorul cuprins:</b> Căi de acces la drumurile <b>deschise circulației</b> publice	Din motive de siguranță a circulației, prevederile din această secțiune trebuie extinse la toate drumurile deschise circulației publice.
38.	(text OG nr.43/1997, republicată) Art. 52. - (1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere. (2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice sunt în sarcina celor care le dețin.	<b>11<sup>3</sup>. Articolul 52 va avea următorul cuprins:</b> Art. 52. - (1) Proiectarea, construcția sau amenajarea căilor de acces la drumurile <b>deschise circulației</b> publice se face potrivit legislației în vigoare, de către cei interesați, cu acordul prealabil al administratorului drumului public și al Poliției rutiere. (2) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile <b>deschise circulației</b> publice sunt în sarcina celor care le dețin.	
39.	(text OG nr.43/1997, republicată) Art. 53. - Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului public.	<b>11<sup>4</sup>. Articolul 53 va avea următorul cuprins:</b> Art. 53. - Căile de acces realizate fără acordul administratorului drumului public și al Poliției rutiere, precum și căile de acces neutilizate vor fi desființate de cei care le dețin, restabilindu-se continuitatea elementelor geometrice în zona drumului <b>deschis circulației</b> publice.	

0	1	2	3
40.	<p>_____</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 54. - (1) Dobândirea terenului necesar pentru executarea unor <b>lucrări</b> noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri <b>publice</b> se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică.</p>	<p><b>11<sup>5</sup>. Alineatul (1) al articolului 54 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 54. - (1) Dobândirea terenurilor necesare pentru executarea unor <b>drumuri</b> noi, modernizări, corecții de trasee, reabilitări, lărgiri de drumuri se face prin modurile admise de lege, inclusiv prin expropriere pentru cauză de utilitate publică."</p>	<p>Prevederea trebuie extinsă la toate categoriile de drumuri și pentru corelare cu art.55.</p>
41.	<p><b>12. Alineatul (2) al articolului 54 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(2) Dobândirea terenurilor prevăzute la alin. (1) va beneficia de prevederile art. 92 alin. (6) din Legea fondului funciar nr. 18/1991, republicată, cu modificările ulterioare, fiind scutită de plata taxelor suplimentare prevăzute în anexele nr. 1 și 2 la această lege.</p>	<p>Nemodificat</p>	
42.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 56. - (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul <b>public</b> au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând obiectivelor Ministerului</p>	<p><b>13. La articolul I, după punctul 12 se introduc punctele 12<sup>1</sup>-12<sup>5</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"12<sup>1</sup>. Alineatul (1) al articolului 56 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 56. - (1) Persoanele abilitate cu efectuarea pe teren a măsurătorilor și a studiilor necesare lucrărilor privind drumul, au acces pe terenuri, indiferent de proprietar. Excepție fac terenurile aparținând</p>	<p>Extinderea prevederilor la toate categoriile de drumuri.</p>



0	1	2	3
	<p>Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.</p>	<p>obiectivelor Ministerului Apărării Naționale și zonelor de siguranță ale acestora, pentru care se solicită, în prealabil, acordul acestuia. Înștiințarea asupra începerii acestor activități se face prin afișare la sediul consiliului local și, în scris, a deținătorului de teren, cu cel puțin 7 zile înainte. Se interzice persoanelor abilitate cu efectuarea măsurătorilor sau a studiilor ca, prin activitatea lor, să cauzeze vreun prejudiciu terenurilor sau bunurilor aflate pe acestea. În cazul în care totuși sunt cauzate prejudicii, despăgubirile sunt suportate de administratorul drumului.</p>	
43.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)  <b>CAPITOLUL IV</b>            Conducerea, coordonarea și controlul activității de drumuri</p>	<p><b>12<sup>2</sup>. Titlul capitolului IV va avea următorul cuprins:</b>            Conducerea, coordonarea și controlul activității de <b>administrare a drumurilor</b></p>	
44.	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)            Art. 57. - Ministerul Transporturilor coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic <b>întreaga rețea</b> de drumuri. În această calitate are următoarele atribuții:</p>	<p><b>12<sup>3</sup>. Partea introductivă a articolului 57 va avea următorul cuprins:</b>            Art. 57. - Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> coordonează din punct de vedere tehnic și metodologic întreaga rețea de drumuri <b>deschise circulației publice</b>. În această calitate are următoarele atribuții:</p>	<p>S-a înlocuit sintagma "Ministerul Transporturilor" cu sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței".</p>
45.		<p><b>12<sup>4</sup>. Literele c), g), i) și l) ale articolului 57</b></p>	

0	1	2	3
	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri publice;</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar, împreună cu consiliile județene și <b>consiliile locale</b>, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale, <b>după caz</b>;</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile publice;</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>l) elaborează o concepție unitară privind <b>asimilarea de utilaje și echipamente specifice</b>, aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.</p>	<p><b>vor avea următorul cuprins:</b></p> <p>c) stabilește strategia privind dezvoltarea unitară și echilibrată a întregii rețele de drumuri <b>deschise circulației</b> publice;</p> <p>g) elaborează, în condițiile legii, programe anuale și de perspectivă privind construcția, modernizarea, repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor de interes național, iar, împreună cu consiliile județene, programele finanțate din Fondul special al drumurilor publice pentru drumurile județene și comunale;</p> <p>i) elaborează studii și programe privind lucrările destinate îmbunătățirii siguranței circulației pe drumurile <b>deschise circulației</b> publice;</p> <p>l) elaborează o concepție unitară privind aplicarea de tehnologii noi și eficiente, agrementate conform legii, în proiectarea și execuția lucrărilor de drumuri.</p>	<p>Programele anuale respective pe plan local, se realizează de consiliile locale împreună cu consiliile județene. Corelare cu prevederile art. 41 (3) lit.c).</p> <p>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nu are atribuții privind asimilarea de utilaje.</p>
46.		<b>12<sup>5</sup>. Articolul 58 va avea următorul</b>	

0	1	2	3
	<p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 58. - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul Transporturilor elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate.</p>	<p><b>cuprins:</b></p> <p>Art. 58. - În exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 57, Ministerul <b>Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b> elaborează reglementări obligatorii pentru toate persoanele juridice sau fizice care dețin drumuri <b>deschise circulației publice</b> în administrare sau în proprietate, cu respectarea reglementărilor în vigoare privind autonomia administrației publice locale și dreptul de proprietate."</p>	<p>S-a înlocuit sintagma "Ministerul Transporturilor" cu sintagma "Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței".</p>
47.	<p><b>13. Alineatul (2) al articolului 59 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, <b>inclusiv în traversarea localităților</b> este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p><b>14. La articolul I, punctul 13 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>"13. Alineatul (2) al articolului 59 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>(2) Pentru proiectarea și modernizarea străzilor care constituie părți componente ale drumurilor de interes național, este necesar acordul prealabil al Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței."</p>	<p>Conform definiției de la art.8 lit.c), străzile sunt drumuri publice din interiorul localităților.</p>
48.	<p><b>14. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 60. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p>	<p><b>15. La articolul I, punctul 14 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>"14. Art.60 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 60. - (1) Constituie contravenții și se sancționează cu amendă următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite astfel încât, potrivit</p>	

0	1	2	3
	<p>a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art.40 alin.(1), art. 44 alin. (1), <b>art. 47 alin. (1)</b> și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1<sup>1</sup>), (2)-(5), art. 48, art. 50, art. 52 și ale art. 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.</p> <p>(2) Pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) și art.44 alin.(2), contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport <b>care se eliberează</b> de administratorul drumului pentru parcursul <b>rămas până la destinația finală a transportului, astfel cum este</b> prevăzută în documentele de transport. (1<sup>1</sup>) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se pot aplica și persoanelor juridice.</p>	<p>legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) încălcarea prevederilor art. 17 alin. (2), art. 31, art. 36, art.40 alin.(1), art. 44 alin. (1), și ale art. 49 alin. (2) se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 15.000.000 lei;</p> <p>b) încălcarea prevederilor art. 16 alin. (2), art. 26, <b>art.30</b>, art. 32 alin. (2), art. 40 alin. (2), art. 41 alin. (1), art. 43, art. 44 alin. (2) și (3), art. 46, art. 47 alin. (1<sup>1</sup>), (2)-(5), art. 48, art. 50, art. 52 și ale art. 53 se sancționează cu amendă de la 20.000.000 lei la 40.000.000 lei.</p> <p>(2) Pentru încălcarea prevederilor art.41 alin.(1) și art.44 alin.(2), contravenientul va plăti, pe lângă amenda contravențională, și contravaloarea autorizației speciale de transport <b>eliberată</b> de administratorul drumului pentru parcursul <b>origine-destinație, conform celor</b> prevăzute în documentul de transport.</p> <p><b>(3) - În cazul când autovehiculul transportatorului aflat în tranzit nu a fost cântărit la intrarea în România din motive obiective (instalații de cântărire defecte sau lipsă), se constată prin cântărire la ieșirea din România</b></p>	

0	1	2	3
		<p>depășirea limitelor masice și/sau de gabarit, acesta va fi supus autorizării speciale pentru întreg parcursul (intrare-ieșire) din România, fără a i se aplica amenda contravențională.</p> <p><b>(4) La același tratament vor fi supuși și transportatorii care au încărcat mărfuri direct din România."</b></p>	
49.	<p><b>15. După alineatul (1) al articolului 60 se introduce alineatul (1<sup>1</sup>) cu următorul cuprins:</b></p> <p>(1<sup>1</sup>) Sancțiunile contravenționale prevăzute la alin.(1) se pot aplica și persoanelor juridice.</p>	<p><b>16. La articolul I, punctul 15 se abrogă.</b></p>	
50.	<p><b>16. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 61. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către <b>personalul împuternicit de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, din unitățile care funcționează în subordinea sau autoritatea acestuia ori al administratorului drumului, iar în trafic, împreună cu organele Poliției Rutiere.</b></p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>a) personalul <b>din</b> Ministerul Transporturilor și <b>din</b> <b>unitățile</b> subordonate <b>acestuia,</b></p>	<p><b>17. La articolul I, punctul 16 va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>"16. Articolul 61 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>"Art. 61. - Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute la art. 60 alin. (1) și (2) se fac de către:</p> <p>a) personalul împuternicit <b>de către</b> Ministerul <b>Lucrărilor Publice,</b> Transporturilor <b>și Locuinței</b> sau <b>de către</b></p>	

0	1	2	3
	<p>împuternicit în acest scop;</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>b) personalul împuternicit din aparatul propriu al consiliilor județene, consiliilor locale și unităților de specialitate subordonate acestora;</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz.</p>	<p>consiliile locale, după caz;</p> <p>b) administratorul drumului, iar în trafic împreună cu organele poliției rutiere;</p> <p>c) ofițerii și subofițerii de poliție, după caz."</p>	
51.	<p>—</p> <p>(text OG nr.43/1997, republicată)</p> <p>Art. 62. - (1) Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile <b>Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea</b> contravențiilor.</p> <p>(2) Prevederile art. 24 alin. (1) și ale art. 25 din Legea nr. 32/1968 nu se aplică în cazul proiectării, construirii și modernizării drumurilor, precum și în cazul amplasării unor construcții în zona drumurilor.</p>	<p><b>18. La articolul I, după punctul 16, se introduce punctul 16<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:</b></p> <p><b>"16<sup>1</sup>. Articolul 62 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 62. - Prevederile art. 60 se completează cu dispozițiile <b>Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.</b>"</p>	<p>Legea nr.32/1968 a fost abrogată prin OG nr.2/2001.</p>
52.	<p><b>17. Articolul 65 se abrogă.</b></p>	<p>Nemodificat</p>	
53.	<p>18. - Anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997, republicată, se înlocuiește cu anexa la prezenta ordonanță.</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3								
54.	Art.II - Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările aduse prin prezenta ordonanță, se va republica în Monitorul Oficial al României, <b>după aprobarea acesteia din urmă prin lege de către Parlament</b> , dându-se textelor o nouă numerotare.	<b>19. Articolul II se abrogă</b>									
55.	<b>1. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.2.2. va avea următorul cuprins:</b> "3.2.2. Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	Nemodificat, cu numerotarea corespunzătoare.									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>ER</u></td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>E</u></td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>M</u></td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>P</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">16 t</td> <td style="text-align: center;">16 t</td> <td style="text-align: center;">15 t</td> <td style="text-align: center;">14 t"</td> </tr> </table>	<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>	16 t	16 t	15 t	14 t"		
<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>								
16 t	16 t	15 t	14 t"								
56.	<b>2. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone) poz.3.2.3. va avea următorul cuprins:</b> "3.2.3. Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică de 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	Nemodificat, cu numerotarea corespunzătoare.									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>ER</u></td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>E</u></td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>M</u></td> <td style="text-align: center; border-bottom: 1px solid black;"><u>P</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">17 t</td> <td style="text-align: center;">17 t</td> <td style="text-align: center;">16 t</td> <td style="text-align: center;">15 t"</td> </tr> </table>	<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>	17 t	17 t	16 t	15 t"		
<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>								
17 t	17 t	16 t	15 t"								

0	1	2	3								
57.	<b>3. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone), poziția 3.2.4. se abrogă.</b>	Nemodificat corespunzătoare.	cu numerotarea								
58.	<b>4. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone) poziția 3.3.2. va avea următorul cuprins:</b> "3.3.2. Mai mare de 1,3 m și mai mică sau egală cu 1,4 m. (1,3 < d ≤ 1,4)  <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>ER</u></td> <td style="text-align: center;"><u>E</u></td> <td style="text-align: center;"><u>M</u></td> <td style="text-align: center;"><u>P</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">22 t sau 24 t ***</td> <td style="text-align: center;">22 t</td> <td style="text-align: center;">20 t</td> <td style="text-align: center;">18 t"</td> </tr> </table>	<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>	22 t sau 24 t ***	22 t	20 t	18 t"	Nemodificat corespunzătoare.	cu numerotarea
<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>								
22 t sau 24 t ***	22 t	20 t	18 t"								
59.	<b>5. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone) poziția 3.5.2. va avea următorul cuprins:</b> "3.5.2. Mai mare sau egală cu 1,0 m și mai mică de 1,3 m (1,0 ≤ d < 1,3)  <table style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;"><u>ER</u></td> <td style="text-align: center;"><u>E</u></td> <td style="text-align: center;"><u>M</u></td> <td style="text-align: center;"><u>P</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">15 t sau 16 t ***</td> <td style="text-align: center;">15 t</td> <td style="text-align: center;">14 t sau 15 t ***</td> <td style="text-align: center;">13 t"</td> </tr> </table>	<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>	15 t sau 16 t ***	15 t	14 t sau 15 t ***	13 t"	Nemodificat corespunzătoare.	cu numerotarea
<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>								
15 t sau 16 t ***	15 t	14 t sau 15 t ***	13 t"								
60.	<b>6. La pct.3 din anexă - Masa maximă admisă pe osii (în tone) poziția 3.5.3. va avea următorul cuprins:</b> "3.5.3. Mai mare sau egală cu 1,3 m și mai mică	Nemodificat corespunzătoare.	cu numerotarea								



0	1	2	3								
	<p>de 1,8 m (1,3 ≤ d &lt; 1,8)</p> <table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;"><u>ER</u></td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;"><u>E</u></td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;"><u>M</u></td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;"><u>P</u></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">18 t sau 19 t***</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">17 t sau 18 t***</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">16 t</td> <td style="text-align: center; padding: 0 10px;">15 t"</td> </tr> </table>	<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>	18 t sau 19 t***	17 t sau 18 t***	16 t	15 t"		
<u>ER</u>	<u>E</u>	<u>M</u>	<u>P</u>								
18 t sau 19 t***	17 t sau 18 t***	16 t	15 t"								
61.	<p><b>7. Poziția ***<sup>)</sup> din subsolul anexei va avea următorul cuprins:</b>        "****<sup>)</sup> Se aplică în cazul în care osia este prevăzută cu suspensie pneumatică sau echivalentă acesteia."</p>	<p>Nemodificat cu numerotarea corespunzătoare.</p>									
62.	<p><b>8. Punctul 2) al Notei din subsolul anexei va avea următorul cuprins:</b>        "2) Se consideră osie dublă (tandem), combinația de două osii având între ele o distanță mai mică de 1,8 m. La mase inegale pe osii masa pe osia cea mai încărcată ce face parte din tandem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia simplă pentru categoria de drum respectivă.        Se consideră osie triplă (tridem) combinația de trei osii având între le distanța de cel mult 1,4 m, iar masa pe două osii alăturate făcând parte din tridem nu trebuie să depășească masa maximă admisă pe osia dublă (cu aceeași distanță între osii) pentru categoria de drum respectivă.</p>	<p>Nemodificat cu numerotarea corespunzătoare.</p>									

0	1	2	3
	Pentru osii multiple constituite din mai mult de trei osii alăturate masa pe orice grup de osii alăturate nu trebuie să depășească masa admisă pe osia astfel constituită (în funcție de distanța dintre osii pentru categoria de drum respectivă."		
63.	—	<b>Art.II Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</b>	

## II. AMENDAMENTE RESPINSE

În cursul dezbaterii, Comisia a respins următoarele amendamente:

Nr. crt.	Text admis de comisie	Amendamentul propus și autorul acestuia	Motivare
0	1	2	3
1.	Art.13. - (1) Propunerile de încadrare în categorii funcționale pentru drumurile naționale și județene se face de către administratorii acestor categorii de drumuri, iar pentru drumurile comunale, de către consiliile județene sau Consiliul General al	Art.13. - Modificarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice se face după cum urmează: a) încadrarea unui drum județean în drum național și invers prin hotărâre a Guvernului; b) încadrarea unui drum comunal în drum	a) Propunerile pentru modificarea și completarea art.13 țin seama de autonomia autorităților locale în luarea deciziilor privind patrimoniul aflat în administrarea acestora.

	municipiului București.	județean și invers prin hotărâre a Consiliului	b) Drumurile fac parte din
--	-------------------------	------------------------------------------------	----------------------------

0	1	2	3
	<p>Promovarea propunerilor se face cu avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p> <p>(2) Propunerile de modificare a încadrării unui drum vicinal sau a unei străzi, în drum comunal și invers, se face prin hotărâre a consiliului local; în cazul în care drumul respectiv se află pe raza a două sau mai multe autorități administrativ-teritoriale, propunerile de modificare se fac cu acordul tuturor consiliilor locale interesate. În toate cazurile, este necesar avizul Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</p>	<p>județean; în cazul în care drumul respectiv trece prin două sau mai multe județe, pentru modificarea încadrării este necesar acordul tuturor consiliilor locale interesate;</p> <p>Propunerile de încadrare în drum național a unui drum național și invers se face de către consiliile județene pe a căror rază administrativ-teritorială se află drumul respectiv.</p> <p>Propunerea de încadrare în drum județean a unui drum comunal și invers se face de către consiliile locale pe a căror rază administrativ-teritorială se află drumul respectiv.</p> <p>Dep. Robert Raduly - UDMR</p>	<p>sistemul național de transport rutier. Prevederile de la articolele 11, 12 și 13 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, acoperă în totalitate toate situațiile avute în vedere prin propunerea respectivă.</p>

**PREȘEDINTE,**

**István Antal**

**SECRETAR,**

**Cristian Buzea**

RAPORTORI:

Dep. Ioan Bivolaru - PSD-SDU  
Dep. Ioan Miclea - PRM  
Dep. Doru Palade - PRM  
Dep. Ion Rădoi - PSD-SDU  
Dep. Marin Anton - PNL  
Dep. Florentin Sandu - PSD-SDU

Expert, Daniel Bădina

Dep. Aurelia Vasile - PSD-SDU  
Dep. Anca Boagiu - PD  
Dep. Robert Raduly - UDMR  
Dep. Pavel Târpescu - PSD-SDU  
Dep. Aurel Daraban - PSD-SDU  
Dep. Istvan Erdei - UDMR