



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii
București, 30.10.2003
Nr.23/207/2003

SENAT
Comisia economică
București, 30.10.2003
Nr.XII/305/2003

AVIZ asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2004

În conformitate cu prevederile art.1 pct.2, art.9 și art.10 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților și Comisia economică a Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2004, trimis cu adresa nr.639/21.10.2003.

Potrivit prevederilor art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților și art.58 din Regulamentul Senatului, comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședința din 28 octombrie 2003.

În urma dezbaterilor, cu unanimitate de voturi, s-a hotărât avizarea favorabilă a proiectului de lege cu amendamente admise și respinse de cele 2 comisii, prezentate în anexă.

Cele două comisii au analizat și avizat proiectele de buget ale Ministerului Economiei și Comerțului și Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

La lucrările comisiilor au participat, ca invitați, domnul Miron Tudor Mitrea - ministru al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și domnul Iulian Iancu - secretar de stat în Ministerul Economiei și Comerțului.

Cele două comisii au hotărât, cu unanimitate de voturi, avizarea proiectului de lege analizat și a anexelor referitoare la cele două ministere, cu amendamente admise și respinse prezentate în anexă.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

PREȘEDINTE,

István Antal

PREȘEDINTE,

Doru Laurian Bădulescu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

SENAT
Comisia economică

Anexa

AMENDAMENTE ADMISE asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2004

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3
1.	Art.37 alin.(1) Regiile autonome, societățile și companiile naționale, institutele naționale de cercetare-dezvoltare și celelalte societăți comerciale cu capital majoritar de stat pot efectua anual, în limita unei cote de 1,5% aplicată asupra fondului de salarii realizat anual, aferent salariaților cu contract individual de muncă, cheltuieli sociale pentru funcționarea	Art.37 alin.(1) Regiile autonome, societățile și companiile naționale, institutele naționale de cercetare-dezvoltare și celelalte societăți comerciale pot efectua anual, în limita unei cote de 1,5% aplicată asupra fondului de salarii realizat anual, aferent salariaților cu contract individual de muncă, cheltuieli sociale, care sunt deductibile la calculul profitului impozabil , pentru	Eliminarea sintagmei "cu capital majoritar de stat" dă posibilitatea tuturor societăților comerciale, private sau de stat, să acorde o mult mai mare susținere activităților de asistență socială. Multe societăți comerciale cu capital majoritar privat sunt implicate, în prezent, în programe de susținere a școlilor, grădinițelor, creșelor, căminelor de nefamiliști, etc.

0	1	2	3
	<p>corespunzătoare a unor activități sau unități aflate în administrarea acestora potrivit legii, și anume: grădinițe, creșe, dispensare, cabinete medicale, servicii de sănătate acordate în cazul bolilor profesionale și al accidentelor de muncă până la internarea într-o unitate sanitară, muzee, biblioteci, cantine, baze sportive, cluburi, cămine de nefamiliști, precum și pentru școlile pe care le au sub patronaj.</p>	<p>funcționarea corespunzătoare a unor activități sau unități aflate în administrarea acestora potrivit legii, și anume: grădinițe, creșe, dispensare, cabinete medicale, servicii de sănătate acordate în cazul bolilor profesionale și al accidentelor de muncă până la internarea într-o unitate sanitară, muzee, biblioteci, cantine, baze sportive, cluburi, cămine de nefamiliști, precum și pentru școlile pe care le au sub patronaj.</p> <p>Dep.Antal Istvan - UDMR Dep.Aurelia Vasile - PSD Dep.Florentin Sandu - PSD Dep.Aurel Daraban - PSD Dep.Mihail Fâcă - PSD Dep.Valentin Calcan - PSD Dep.Oana Manolescu - Minorități Sen.Traian Novolan - PSD</p>	<p>Modificarea propusă este în concordanță cu prevederile Codului muncii referitoare la obligativitatea acordării asistenței medicale pentru salariați.</p> <p>Adăugarea sintagmei "care sunt deductibile la calculul profitului impozabil" este în concordanță cu noul Cod fiscal.</p>

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERTULUI ANEXA 3/20

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3
2.	<p>Anexa 3/20/06, pag.31 TRANSFERURI din Bugetul de stat către bugetele locale pentru dezvoltarea sistemului energetic pe anul 2004. Poziția nr.13. Județul HARGHITA Primăria orașului VLĂHIȚA Utilizarea rumegușului pentru producerea agentului termic în orașul Vlăhița.HCL 68/2000 Suma propusă în proiectul de BdS. 1.039.698 mii lei.</p>	<p>Se propune suma de 6.039.698 mii lei Dep.Istvan Antal - UDMR</p>	<p>Suma este absolut necesară pentru definitivarea lucrărilor la obiectivul de investiții menționat. Menționez că blocurile din orașul Vlăhița nu beneficiază de altă sursă de încălzire centralizată, iar punerea cât mai grabnică în funcțiune a acestui sistem de producere a căldurii ar fi benefic nu numai pentru locuitorii orașului, ci și din punct de vedere ecologic, pentru că astfel ar dispărea o mare parte a rumegușului produs în cele câteva întreprinderi cu profil de prelucrare a lemnului.</p>
3.	<p>Anexa nr.3/20/27 pag.149 și 151</p>	<p>Suplimentarea investiției la mina Baia Sprie cu 6.000.000 mii lei și la mina Cavnic cu 6.000.000 mii lei. Sursa: reducerea investiției de la U.P. Săsar cu 12.000.000 mii lei. Dep.Luca Ștefănoiu - PSD</p>	<p>Această investiție este necesară pentru menținerea capacității de producție la minele Baia Sprie și Cavnic, iar investiția de la U.P. Săsar este negândită, nerațională, folosită pentru interesele firmelor particulare. În plus, ordonatorul principal de credite (MEC) este de acord cu</p>

			redistribuirea propusă, în cadrul plafonului aprobat, în baza analizei situației din industria minieră.
--	--	--	---

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI ANEXA 3/22

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3
4.	Anexa 3/22/27	Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat: Obiectivul: Reabilitarea turistică a zonei Ponoare Izverna - județul Mehedinți Suma propusă: 6 miliarde lei Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului Dep.Mihai Stănișoară - PD	Potențialul turistic al zonei Ponoare Izverna impune alocarea acestei sume în vederea menținerii acesteia în circuitul turistic național. Sursa propusă de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, prin redistribuire în cadrul bugetului ministerului, la Cap."Alte cheltuieli".

AMENDAMENTE RESPINSE

asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2004

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI ANEXA 3/20

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente propuse	I. Motivația susținerii II. Motivația respingerii
0	1	2	3
1.	Anexa 3/20/06	- Creșterea fondurilor alocate cercetării	I. Asigurarea fondurilor necesare pentru

cap.7101 - pag.26	științifice cu 260 mld. lei, din care: - 220 mld. lei pentru programul sectorial CD - 40 mld. lei cheltuieli de capital pentru dotarea activității CD.	finanțarea programului sectorial CD (conf. Legii nr.324/2003) și a dotării pentru activitatea CD. II. Majorarea nu este posibilă datorită
-------------------	--	--

0	1	2	3
		- Sursa: suma solicitată la art.24 din Lege Dep.Doru Dumitru Palade - PRM Dep.Cristian Buzea - PRM Dep.Ioan Miclea - PRM Dep.Dumitru Dragomir - PRM	restricțiilor bugetare existente și imposibilității asigurării fondurilor solicitate datorită nivelului redus alocat în 2004.
2.	Anexa 3/20/06 cap.7501 pag.27	Solicităm alocarea sumei de 35 de miliarde de lei . Sursă: finanțare din cap.7501 - cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului. Dep.Dan Brudașcu - PRM	I. După 1990, într-un număr relativ mare de localități de pe raza județului Cluj, s-au realizat studii de fezabilitate în vederea introducerii gazului metan. De asemenea, din fondurile proprii ale cetățenilor ca și de la buget (de stat, județean și local) au fost cheltuite importante sume de bani în vederea efectuării lucrărilor de introducere a gazului metan. Absența fondurilor necesare ca și unele nereguli în materie au făcut ca în multe cazuri lucrările de investiții să fie sistate fapt care creează prejudicii atât bugetului de stat cât și potențialilor beneficiari. Pentru finalizarea lucrărilor în acele localități în care stadiul introducerii gazului metan s-a realizat în proporție de peste 50%. II. Sursa de finanțarea precizată "Fondul

0	1	2	3
			la dispoziția Guvernului" nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului curent prin Hotărâre de Guvern. În plus, investiția este realizată de către TRANSGAZ S.A. din fonduri proprii și atrase.
3.	Anexa 3/20/06 cap.7501 pag.27	Solicităm suplimentarea sumei globale alocată județului Cluj cu 150 de miliarde de lei ca și contribuție guvernamentală. Sursă: finanțare din capitolul 7501 - cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului. Dep.Dan Brudașcu - PRM	I. În cursul anului 2003 prin Ordonanța de Guvern s-a dispus preluarea de către Consiliul Județean Cluj în vederea redeschiderii, de la FPS, a acțiunilor S.C. Clujana S.A.. Din păcate, în prevederile Legii Bugetului de stat pe anul 2004 nu s-a prevăzut și suma aferentă care să permită re tehnologizarea unității, modernizarea tăbăcăriei în special pentru eliminarea producerii de noxe și poluării mediului înconjurător, procurarea de materiale și materii prime necesare reînceperii activității de producție. II. Sursa de finanțarea precizată "Fondul la dispoziția Guvernului" nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului curent prin hotărâre de Guvern.
4.	Anexa 3/20/06 cap.7501 pag.27	Solicităm alocarea sumei de 350 de miliarde de lei.	I. Ca urmare a mutațiilor produse în economia județului Cluj după 1990,

0	1	2	3
		<p>Sursă: Propunem ca această sumă să fie finanțată de la cap.7501 - cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului.</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>zonele Aghireș și Huedin au fost cele mai defavorizate. Majoritatea societăților comerciale de aici și-au redus drastic sau chiar și-au încetat activitatea. De aceea, aici se constată în prezent cel mai mare număr de persoane disponibilizate, fără locuri de muncă, beneficiare de ajutoare sociale respectiv de drepturi prevăzute de Legea nr.416/2001. Cu toate acestea, aici există un important potențial material, tehnic și uman. Conștientizând acest fapt, atât membri ai conducerii Consiliului Județean Cluj cât și membri ai Guvernului au apreciat că aceste neajunsuri ar putea fi eliminate prin asigurarea alimentării cu gaz metan atât a localităților respective cât și a localităților din zonele învecinate. În felul acesta ar crește și interesul investitorilor pentru zonele respective. În mai multe rânduri dl.Ioan Rus, ministru al Administrației publice și Internelor a precizat că vor fi asigurate fondurile necesare realizării acestui obiectiv. Din păcate, în legea bugetului de stat pe anul 2004 nu există nici o prevedere bugetară în acest scop. Pentru a elimina acest neajuns și pentru a asigura fondurile necesare studiilor de fezabilitate și demarării lucrărilor</p> <p>II. Sursa de finanțarea precizată "Fondul</p>

0	1	2	3
			la dispoziția Guvernului" nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului curent prin hotărâre de Guvern. Investiția se realizează de către TRANSGAZ S.A. din fonduri proprii și atrase.
5.	Anexa 3/20/06 pag.30 poz.5	<p>Se impune suplimentarea sumei globale destinată județului Cluj cu 120 miliarde de lei în vederea finalizării procesului de electrificare a gospodăriilor din localitățile de pe raza sa.</p> <p>Sursă: Propunem ca această sumă de 120 de miliarde de lei să fie finanțată din cap.7501 - cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului.</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>I. Pe raza județului Cluj, au fost identificate circa 1000 de gospodării care nu beneficiază de alimentare cu curent electric. De precizat că, în cea mai mare parte a acestora, locuiesc și copii de vârstă școlară care, prin felul acesta, nu pot urmări programele de radio și televiziune și sunt nevoiți să trăiască aproape ca în sec. al XIX- lea. În ultimii ani, de la bugetul de stat au fost alocate sume mici, ne semnificative în vederea finalizării electrificării unor astfel de gospodării. Dat fiind faptul că aceste gospodării sunt situate în zone cu important potențial economic, în special agricol, silvic, dar și turistic.</p> <p>II. Sursa de finanțarea precizată "Fondul la dispoziția Guvernului" nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului curent prin Hotărâre de Guvern. Lucrările de electrificare vor fi realizate de S.C. ELECTRICA S.A., care</p>

0	1	2	3
			a încheiat pe 24 oct. contract de creditare cu ING Bnak în acest scop.
6.	Anexa 3/20/06 pag.31, poz.11	Reabilitarea punctelor termice prin înlocuirea schimbătoarelor de căldură cu țevi prin schimbătoare de căldură cu plăci în cartierul "Tineretului". Sursa: cap.7501 Cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului. Dep.Cristian Buzea - PRM	I. Modernizarea sistemului de alimentare cu apă caldă menajeră și căldură în cartierul "Tineretului" este o problemă majoră a orașului Giurgiu. II. Sursa de finanțarea precizată "Fondul la dispoziția Guvernului" nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului curent prin Hotărâre de Guvern. Nu este prevăzută nici suma solicitată.
7.	Anexa 3/20/06 pag.31, poz.11	Modernizarea sistemului de alimentare cu energie termică în zona punctelor termice 34, 54 din cartierul "Tineretului" prin introducerea contorizării pe blocuri. Suma 3.200.000 mii lei Suma: cap.7501 - Cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului Dep.Cristian Buzea - PRM	I. Îmbunătățirea sistemului de alimentare cu apă caldă menajeră și căldură în zona de blocuri a municipiului Giurgiu este o problemă de strictă necesitate. Proiectul de buget local pe anul 2004 prevede alocarea sumei de 17.000.000 mii lei pentru contorizarea pe blocuri a căldurii și apei calde în orașul Giurgiu. II. Sursa de finanțarea precizată "Fondul la dispoziția Guvernului" nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului curent prin Hotărâre de Guvern.
8.	Anexa 3/20/06	Anexa 3/20/06	I. Suplimentarea sumei este avută în

0	1	2	3
	Cap.6601/08 "Dezvoltarea sistemului energetic finanțată din venituri cu destinație specială" 6.347.000.000 mii lei	Cap.6601/08 "Dezvoltarea sistemului energetic finanțată din venituri cu destinație specială" 6.349.000.000 mii lei Dep.Tudor Mohora - PSD	vedere pentru modernizarea iluminatului public în comuna Putna potrivit Programului aprobat prin HGR 404/2003 (2 mld.lei). II. Se referă la iluminatul public, care este cuprins într-o altă anexă aflată, probabil, în dezbaterile Comisiei pentru administrație, echilibru ecologic și amenajarea teritoriului.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI ANEXA 3/22

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente propuse	I. Motivația propunerii II. Motivația respingerii
0	1	2	3
9.	Anexa 3/22/06 Capitolul 7101, pag.44	- Creșterea fondurilor alocate cercetării științifice cu 65 mld. lei. Sursa: suma solicitată la art.24 din Lege. Dep.Doru Dumitru Palade - PRM Dep.Cristian Buzea - PRM Dep.Ioan Miclea - PRM Dep.Dumitru Dragomir - PRM	I. Asigurarea fondurilor necesare pentru finanțarea programului sectorial propriu conform Legii nr.324/2003. II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Majorarea nu este posibilă datorită restricțiilor bugetare existente.
10.	Anexa nr.3/22/06	Propunem suplimentarea cu 5,0 miliarde lei la capitolul 6001 Asistență socială, alocații, pensii, ajutoare și	I. Legea nr.33/1996 precum și Legea nr.144/2000, acordă facilități persoanelor care au domiciliul în localitățile rurale din zonele

		<p>indemnizații. (de la 1.175,0 mld.lei la 1.180,0 mld lei)</p> <p>Sursa de finanțare: Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.</p> <p>Dep.Alexandru Pereș - PD Dep.Dan Coriolan Simedru - PNL Dep.Amalia Bălășoiu - PUR</p>	<p>montane. Facilitățile se referă și la reducerea cu 50% a tarifului legal de transport pe calea ferată pentru materialul lemnos asupra comercializării.</p> <p>Prin Legea nr.229/2002 de modificare a art.12 din Legea nr.33/1996, reducerea cu 50% a costului pe calea ferată de care beneficiază locuitorii zonelor montane - este suportată de bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.</p>
--	--	--	--

0	1	2	3
			<p>II. Fondurile prevăzute sunt corespunzătoare. În anii precedenți s-au cheltuit numai 60-70% din prevederile bugetului.</p>
11.	<p>Anexa 3/22/27 Capitolul 7501</p>	<p>Solicităm suplimentarea bugetului Ministerului Transporturilor, Construcției și Turismului cu suma de 150 de miliarde de lei (anexa nr.3/22/27) cu destinație directă municipiul Cluj-Napoca, municipiu care se confruntă cu o criză acută a locuințelor cu destinația menționată.</p> <p>Sursă: Propunem ca suma de 150 de miliarde de lei solicitată suplimentar să fie achitată de la cap.7501 - cheltuieli din fonduri la dispoziția</p>	<p>I. Potrivit Legii nr.114/1996, Statului îi revine obligația de a realiza locuințe sociale pentru persoanele defavorizate. De asemenea, datorită lipsei unui program coerent în domeniul construcțiilor, se constată atât la nivel național cât și în județul Cluj o criză acută de locuințe pentru tineret. În mod inexplicabil, în proiectul legii bugetului de stat pe anul 2004, nu a fost prevăzută alocarea de fonduri pentru construirea de locuințe sociale, locuințe pentru tineri sau locuințe individuale în</p>

0	1	2	3
		<p>Guvernului.</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>proprietate prin ANL.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>
12.	<p>Anexa 3/22/27 pag.45</p>	<p>Pe lângă construcțiile investitorilor particulari din zonele cu potențial turistic montan și agro-turism este necesară, ca o contribuție guvernamentală, alocarea a unei sume de minimum 50 de miliarde de lei de la bugetul de stat.</p> <p>Sursă: Propunem ca această sumă să fie finanțată din cap.7501 - cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului.</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>I. Județul Cluj, asemenea multor alte județe ale țării dispune de un însemnat potențial turistic, insuficient exploatat. Ne referim la agro-turism și turism montan care ar trebui să constituie un obiectiv prioritar atât în atenția Ministerului Turismului cât și a autorităților județene. Prin punerea sa în valoare s-ar asigura atât noi locuri de muncă cât și importante venituri de la bugetul de stat. Pentru demararea procesului de valorificare a potențialului turistic de care dispune județul Cluj este necesară dezvoltarea infrastructurii acestuia, respectiv repararea și modernizarea drumurilor de acces, asigurarea alimentării cu apă și a canalizării, extinderea telefoniei digitale, asigurarea condițiilor tehnice pentru receptarea transmisiunilor radio și</p>

0	1	2	3
			<p>TV etc.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>
13.	<p>Anexa 3/22/27 pag.45</p>	<p>Solicităm suplimentarea sumei destinată județului Cluj cu 20 de miliarde de lei destinați lucrărilor de reparații și modernizare a drumurilor județene și interjudețene.</p> <p>Sursă: Propunem ca suma de mai sus să fie finanțată din cap.7501 - cheltuieli din fondurile Guvernului.</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>I. În cursul anilor 2002 și 2003, cu sprijinul Consiliului Județean și al Consiliilor locale, s-au efectuat lucrări de reparații și modernizări la drumuri județene și interjudețene de pe raza județului Cluj. Cu toate acestea, la acest capitol mai sunt importante rămăneri în urmă a căror eliminare este impusă de necesitatea asigurării unor căi de comunicații la nivelul cerințelor europene.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>

0	1	2	3
14.	Anexa 3/22 pag.45	<p>Solicităm suplimentarea sumei globale repartizată Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu 80 de miliarde lei. Sursă: Finanțare de la cap. 7501 - Cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>I. În mai multe rânduri, atât reprezentanții ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, la semnalele primite din partea administrației publice locale, au confirmat că realizarea unei centuri de ocolire a municipiului Cluj-Napoca reprezintă un obiectiv major. În felul acesta s-ar asigura fluidizarea traficului rutier în special a celui de tranzit, s-ar reduce poluarea mediului ambiant, s-ar evita producerea de accidente cu importante pierderi de vieți omenești și distrugerii materiale. Numai în perioada 2001 - 2003, pe ruta de coborâre Feleac - Cluj - Napoca s-au produs accidente rutiere în urma cărora și-au pierdut viața circa 20 de persoane, au fost peste 50 de persoane rănite, iar valoarea distrugerilor materiale depășește 5 miliarde de lei. Cu toate acestea, în bugetul pe 2004 nu sunt prevăzute fonduri în vederea realizării acestui obiectiv de maximă importanță.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci.</p>
15.	Anexa 3/22	Solicităm suplimentarea sumei globale	I. Prin eforturile conjugate ale Bugetului de

0	1	2	3
	pag.45	<p>repartizată județului Cluj cu 25 miliarde de lei, în vederea extinderii pistei la Aeroportul Internațional Cluj-Napoca.</p> <p>Sursă: Propunem ca suma precizată mai sus să fie finanțată de la cap. 7501 - Cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>stat, Bugetului Consiliului Județean Cluj și ale Consiliului local am municipiului Cluj-Napoca, în ultimii ani s-au făcut investiții importante în modernizarea Aeroportului Internațional Cluj-Napoca. Datorită acestor investiții, Aeroportul Internațional Cluj-Napoca a devenit unul dintre Aeroporturile Internaționale ale României, de aici efectuându-se zboruri spre Ungaria, Germania, Italia și Republica Moldova. Din păcate, datorate lungii reduse a pistei, de pe acest aeroport nu pot zbura pe relațiile respective decât avioane mici. Având în vedere posibilitățile reale de dezvoltare a transportului de călători și mărfuri pe relația vest, se impune extinderea pistei aeroportului în așa fel încât să permită zboruri unor avioane de mai mare capacitate.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>
16.	Anexa 3/22	Solicităm suplimentarea Bugetului	I. Una din cerințele integrării României în

0	1	2	3
	pag.45	<p>Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului cu suma de 350 de miliarde de lei.</p> <p>Sursă: Propunem ca suma precizată să fie finanțată de la cap. 7501 - Cheltuieli din fonduri la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Dan Brudașcu - PRM</p>	<p>UE o reprezintă și modernizarea căilor de transport, atât a celor rutiere cât și a celor feroviare. În acest scop, în urmă cu câțiva ani s-a realizat un studiu de fezabilitate privind dublarea și electrificarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Oradea. Necesitatea realizării acestui obiectiv este impusă de fluidizarea transportului feroviar spre poarta de vest a României, satisfacerea cerințelor de transport călători și marfă spre Ungaria ca și spre partea de vest, respectiv nord-vest a țării. În perspectiva aderării țării noastre la UE realizarea acestui obiectiv de importanță economico-socială majoră este cerută și ca premisă a adaptării sistemului feroviar la cerințele viitorilor noștri parteneri. Propunem, așadar, demararea lucrărilor de dublare și electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Oradea, pentru prima etapă urmând a se realiza această lucrare pe tronsonul Cluj-Napoca - Ciucea.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>

0	1	2	3
17.	Anexa 3/22 - - MODERNIZAREA DN 13B GHEORGHENI- PRAID (7 km) – (covor asfaltat)	Se propune în total suma de 30.000.000 MII LEI, Dep.Antal Istvan - UDMR	I. Este foarte important terminarea într-un timp cât mai scurt a modernizării acestui sector de drum, pentru că astfel s-ar putea scurta foarte mult drumurile de legătură dintre anumite zone muntoase din județul Harghita, și nu în ultimul rând această modernizare ar putea avea efecte majore la dezvoltarea turismului din zonă. II. Propunerea este inclusă în programul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței.
18.	Anexa 3/22/06 Cap.5001/39/02 "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și pentru străzile de locuințe noi în localitățile rurale și urbane care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane." 3.388.953.750 mii lei Cap.5001/10/56	Anexa 3/22/06 Cap.5001/39/02 "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și pentru străzile de locuințe noi în localitățile rurale și urbane care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane." 3.393.453.750 mii lei Cap.5001/10/56	I. Suplimentarea este necesară pentru respectarea prevederilor HGR 404/2003 cu privire la: - amenajarea parcării și a utilităților din zona Mânăstirii Putna (4,5 mld.lei) - reabilitarea traseelor turistice din județul Suceava (750 mld.lei) - alimentarea cu apă a comunei Putna (20 mld.lei) - refacerea drumurilor spre Chilia Daniil Sihastru, Schitul Sihăstria și Gura Putnei (15 mld.lei) - modernizarea Aeroportului Salcia (32,5 mld.lei). II. Sunt drumuri județene, fondurile

0	1	2	3
	<p>"Transferuri pentru drumuri, căi ferate, aviație și navigație" 1.082.000.000 mii lei</p> <p>Cap.5001/39/14 "Program privind pietruirea drumurilor comunale și alimentarea cu apă a satelor" 420.000.000 mii lei</p> <p>Cap.5001/39/24 "Transferuri către bugetele locale pentru aeroporturi de interes local" 30.822.750 mii lei</p>	<p>"Transferuri pentru drumuri, căi ferate, aviație și navigație" 1.832.000.000 mii lei</p> <p>Cap.5001/39/14 "Program privind pietruirea drumurilor comunale și alimentarea cu apă a satelor" 435.000.000 mii lei</p> <p>Cap.5001/39/24 "Transferuri către bugetele locale pentru aeroporturi de interes local" 63.222.750 mii lei</p> <p>Dep.Tudor Mohora - PSD</p>	<p>necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe", precum și la Cap.6801 art.39 alin.(24) "Transferuri către bugetele locale pentru aeroporturi de interes local".</p>
19.	<p>Anexa 3/22/06 Cap.6901 Subcapitolul 13 Promovarea și dezvoltarea turismului Fișa obiectivului de investiții: Modernizare infrastructură zona turistică Moeciu - D.J. 112F, Moeciu de jos- Moeciu de sus.</p>	<p>Propuneri 2004 197.205.614 mii lei, din care 42.000 mii lei pentru modernizare infrastructură zona turistică Moeciu - D.J. 112F, Moeciu de jos- Moeciu de sus. Sursă: se ia de la cap.6901, art.30 Alte cheltuieli</p>	<p>I. Suplimentarea sumei pentru modernizare infrastructură zona turistică Moeciu - D.J. 112F, Moeciu de jos- Moeciu de sus. II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în</p>

0	1	2	3
		Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD	localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".
20.	Anexa 3/22/06 Cap.6901 Subcapitolul 13 Promovarea și dezvoltarea turismului Fișa obiectivului de investiții: Modernizare infrastructură zona turistică Moeciu - Peștera D.J. 112G, km.0+000-21+700.	Propuneri 2004 197.205.617 mii lei , din care 3.000 mii lei pentru modernizare infrastructură zona turistică Moeciu - D.J. 112F, Moeciu de jos- Moeciu de sus. Sursă: suma de 3.000 mii lei se ia de la cap.6901, art.30 Alte cheltuieli Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD	I. Suplimentarea sumei pentru modernizare infrastructură zona turistică Moeciu - D.J. 112F, Moeciu de jos- Moeciu de sus. II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".
21.	Anexa 3/22/06 Cap.6801 Subcapitolul 11 Drumuri finanțate din venituri cu destinație specială Fișa obiectivului de investiții: Consolidare terasamente D.J. 104D, km.2+700.	Propuneri 2004 5.000 mii lei Sursă: suma de 5.000 mii lei se ia de la cap.6801, art.30 Alte cheltuieli Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD	I. Constituirea fondului pentru Consolidare terasamente D.J. 104D, km.2+700. II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către

0	1	2	3
			bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".
22.	Anexa 3/22/06 Cap.6801 Subcapitolul 11 Drumuri finanțate din venituri cu destinație specială Fișa obiectivului de investiții: Consolidare terasamente D.J. 105A, km.47+500 Rodbav.	Propuneri 2004 7.000 mii lei Sursă: suma de 7.000 mii lei se ia de la cap.6801, art.30 Alte cheltuieli Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD	I. Constituirea fondului pentru Consolidare terasamente D.J. 105A, km.47+500 Rodbav. II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".
23.	Anexa 3/22/06 Cap.6801 Subcapitolul 11 Drumuri finanțate din venituri cu destinație specială Fișa obiectivului de investiții: Reabilitare D.J. 131C, km.17+000-29+050, Racoș, D.N.13.	Propuneri 2004 5.000 mii lei Sursă: suma de 5.000 mii lei se ia de la cap.6801, art.30 Alte cheltuieli Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD	I. Constituirea fondului pentru Reabilitare D.J. 131C, km.17+000-29+050, Racoș, D.N.13. II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate

0	1	2	3
			parțial din împrumuturi externe".
24.	<p>Anexa 3/22/06 Cap.6801 Subcapitolul 11 Drumuri finanțate din venituri cu destinație specială</p> <p>Fișa obiectivului de investiții: Reabilitare capitală prag protecție pod peste pârâul Târiung, D.J. 103A, km.11+350.</p>	<p>Propuneri 2004</p> <p>6.000 mii lei</p> <p>Sursă: suma de 6.000 mii lei se ia de la cap.6801, art.30 Alte cheltuieli</p> <p>Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD</p>	<p>I. Constituirea fondului pentru Reabilitare capitală prag protecție pod peste pârâul Târiung, D.J. 103A, km.11+350.</p> <p>II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".</p>
25.	<p>Anexa 3/22/06 Cap.6801 Subcapitolul 11 Drumuri finanțate din venituri cu destinație specială</p> <p>Fișa obiectivului de investiții: Covor asfaltic pe D.J. 112, km.0+000-2+000.</p>	<p>Propuneri 2004</p> <p>7.000 mii lei</p> <p>Sursă: suma de 7.000 mii lei se ia de la cap.6801, art.30 Alte cheltuieli</p> <p>Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD</p>	<p>I. Constituirea fondului pentru Covor asfaltic pe D.J. 112, km.0+000-2+000.</p> <p>II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".</p>

0	1	2	3
26.	Anexa 3/22/06 Cap.6801 Subcapitolul 11 Drumuri finanțate din venituri cu destinație specială Fișa obiectivului de investiții: Modernizare D.J. 102I, km.49+910- 63+594 (proiectare).	Propuneri 2004 3.000 mii lei Sursă: suma de 3.000 mii lei se ia de la cap.6801, art.30 Alte cheltuieli Dep.Constantin Niță - PSD Dep.Gheorghe Duțu - PSD	I. Constituirea fondului pentru Modernizare D.J. 102I, km.49+910-63+594 (proiectare). II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".
27.	Anexa 3/22/23	Suplimentarea sumei de 833.000.000 mii lei pentru reparații capitale a elementelor de infrastructură a căii ferate publice scadente la RK sau cu durată de serviciu expirată cu 500.000.000 mii lei. Sursă: diminuarea corespunzătoare a Cod 62 - Modernizarea activității de transport feroviar public de călători Dep.Dinu Gheorghe - PRM	I. Diminuarea cu 500.000.000 mii lei a poziției 62 este neimportantă, cu cât mai mult cu cât în 2003 s-a estimat 17.084.024.170 mii și în 2004 propunerea este doar de 9.784.701.000 mii lei. Apoi, degeaba vom moderniza materialul rulant, care va rula peste o infrastructură periculoasă din punct de vedere al siguranței circulației. II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece

0	1	2	3
			destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.
28.	Anexa 3/22/27	<p>Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat: Obiectivul: Dezvoltarea agro-turistică a județului Cluj Suma propusă: 10 miliarde lei</p> <p>Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	<p>I. O treime din suprafața județului Cluj o reprezintă zonă montană. Pentru dezvoltarea agro-turismului în județul Cluj este necesară acordarea unor subvenții întreprinzătorilor particulari.</p> <p>II. Fondurile se asigură prin programul SAPARD în măsura în care sunt prezentate proiectele corespunzătoare.</p>
29.	Anexa 3/22/27	<p>Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat: Obiectivul: Reabilitarea turistică a Chelilor Turzii Suma propusă: 6 miliarde lei</p> <p>Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	<p>I. Potențialul turistic al Cheii Turzii impune alocarea acestei sume în vederea menținerii acestuia în circuitul turistic național.</p> <p>II. Fondurile se asigură prin programul SAPARD în măsura în care sunt prezentate proiectele corespunzătoare.</p>
30.	Anexa 3/22/27	Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea	I. Suma este propusă pentru deschiderea unui nou obiectiv turistic într-o zonă

0	1	2	3
		<p>bugetului de stat: Obiectivul: Obiectiv turistic Cascada Valul Miresii, Munții Apuseni Suma propusă: 5 miliarde lei Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	<p>fascinată din Muncii Apuseni, aproape de stațiunea Fântânele-Belis, pe raza comunei Margau.</p> <p>II. Lipsă fonduri. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>
31.	Anexa 3/22/27	<p>Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat: Obiectivul: Finalizarea centurilor de ocolire vestică a Municipiului Cluj-Napoca - pe drumuri județene - în direcția Turda și Zalău Suma propusă: 40 miliarde lei Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	<p>I. Centurile de ocolire sunt indispensabile în vederea fluidizării și întăririi siguranței traficului rutier în Municipiul Cluj-Napoca.</p> <p>II. Proiect nou, s-a semnat un acord de principiu cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, care va fi finalizat în cursul anul 2004.</p>
32.	Anexa 3/22/27	<p>Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat: Obiectivul: Începerea lucrărilor la centura de ocolire estică a Municipiului Cluj-Napoca în direcția Dej Suma propusă: 55 miliarde lei Sursa: Fondul de rezervă aflat la</p>	<p>I. Centura de ocolire sunt indispensabile în vederea fluidizării și întăririi siguranței traficului rutier în Municipiul Cluj-Napoca.</p> <p>II. Proiect nou, s-a semnat un acord de principiu cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, care va fi finalizat în cursul anul 2004.</p>

0	1	2	3
		<p>dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	
33.	Anexa 3/22/27	<p>Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat:</p> <p>Obiectivul: Suplimentarea cu 5.126.000 mii lei a fondurilor pentru lucrările executate și nedecontate din anul 2002 pentru alimentarea cu apă și canalizare în următoarele sate: Savradisla, Catcau, Iclod, Moldovenești, Poieni, Caseiu, județul Cluj</p> <p>Suma propusă: 5.126.000 mii lei</p> <p>Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	<p>I. Având în vedere valoarea ridicată a costurilor lucrărilor efectuate pentru alimentarea cu apă și canalizare, se impune suplimentarea și decontarea fondurilor utilizate. menționăm că s-au făcut numeroase intervenții în acest sens la MLPTL.</p> <p>II. Nu sunt în programul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței.</p>
34.	Anexa 3/22/27	<p>Se propune introducerea următorului obiectiv de finanțare prin Legea bugetului de stat:</p> <p>Obiectivul: Continuarea lucrărilor de alimentare cu apă a Câmpiei Transilvaniei și a Municipiului Dej din Sursa Gilău împreună cu realizarea sistemului microzonal.</p> <p>Suma propusă: 12,5 miliarde lei</p>	<p>I. Aceste lucrări de investiții se află într-o fază avansată și nefinanțarea lor în continuare ar periclita întreaga activitate.</p> <p>II. Nu sunt în programul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Locuinței.</p>

0	1	2	3
		<p>Sursa: Fondul de rezervă aflat la dispoziția Guvernului</p> <p>Dep.Emil Boc - PD</p>	
35.	<p>Anexa 3/22/27 Cap.6801 Transporturi și Comunicații Cod:22.68.01.051035 Obiectiv de investiții: PASAJ DENIVELAT PE DN17 km.58+975 la BISTRIȚA C.7.Valoarea rămasă de executat (mii lei) la data de 31.12.2003 eșalonată astfel: D 1.4. Program 2004 17.881.537</p>	<p>Anexa 3/22/27 Cap.6801 Transporturi și Comunicații Cod:22.68.01.051035 Obiectiv de investiții: PASAJ DENIVELAT PE DN17 km.58+975 la BISTRIȚA C.7.Valoarea rămasă de executat (mii lei) la data de 31.12.2003 eșalonată astfel: D 1.4. Program 2004 17.881.537 Sursa: fondul de rezervă bugetară la dispoziția guvernului Dep.Ștefan Pășcuț - PRM Dep.Ioan Mocioi - PRM Dep.Nicolae Enescu - PRM Dep.Emil Rus - PRM Dep.Amalia Bălășoiu - PUR</p>	<p>I. ----- II. Obiectivul este în curs de execuție.</p>
36.	<p>Anexa 3/22/27 Cap.6801 Transporturi și Comunicații Cod:22.68.01.051030</p>	<p>Anexa 3/22/27 Cap.6801 Transporturi și Comunicații Cod:22.68.01.051030</p>	<p>I. Suma suplimentară este necesară conservării lucrărilor deja efectuate. II. Obiectivul este în curs de execuție.</p>

0	1	2	3
	<p>Obiectiv de investiții: AMENAJARE ȘI CONSOLIDARE DN 17 km.68+/500-103+630 la RODNA</p> <p>C.7.Valoarea rămasă de executat (mii lei) la data de 31.12.2003 eșalonată astfel:</p> <p>D 1.4. Program 2004 29.000.000</p>	<p>Obiectiv de investiții: AMENAJARE ȘI CONSOLIDARE DN 17 km.68+/500-103+630 la RODNA</p> <p>C.7.Valoarea rămasă de executat (mii lei) la data de 31.12.2003 eșalonată astfel:</p> <p>D 1.4. Program 2004 40.000.000</p> <p>Sursa: fondul de rezervă bugetară la dispoziția guvernului</p> <p>Dep.Ștefan Pășcuț - PRM Dep.Ioan Mocioi - PRM Dep.Nicolae Enescu - PRM Dep.Emil Rus - PRM Dep.Amalia Bălășoiu - PUR</p>	
37.	<p>Anexa 3/22/27, pag.318, Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</p> <p>Proiectul de buget pe 2004 Program 2004</p>	<p>Se completează Anexa 3/22/27, Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului</p> <p>Proiectul de buget pe 2004 cu o nouă fișă, pag.117.</p> <p>Tipul cheltuielii A: Obiectiv de investiții în continuare:"fonduri pentru finanțarea unui nou pod peste Mureș în</p>	<p>I. Circulația în Arad este în prezent sufocată de traficul greu dinspre Timișoara spre punctele de frontieră.</p> <p>II. Se va realiza prin programul prevăzut în Legea nr.203/2003 privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european, pe măsură ce se va putea asigura finanțarea prin împrumuturi externe.</p>

0	1	2	3
		<p>partea de S-V a municipiului Arad, inclusiv varianta ocolitoare pentru legătură între DN 69 și DN 7 (drum de legătură între șoseaua București - Arad și Timișoara - Arad)".</p> <p>Sursă: Buget de stat Diminuarea cu 20.000.000 mii lei a sumei din Anexa 3/22/27 din Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Cod 22.68.01.022004301, Alte cheltuieli de investiții 20.000.000 mii lei Program 2004</p> <p>Dep.Mihaela Muraru-Mândrea - PSD</p>	
38.	<p>Anexa 3/22/27, pag.208, Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului Proiectul de buget pe 2004 Program 2004</p>	<p>Se completează Anexa 3/22/27, Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului Proiectul de buget pe 2004 cu o nouă fișă, pag.208 bis. Tipul cheltuielii A: Obiectiv de investiții în continuare: "Dezvoltare și modernizare Aeroportul Arad - prelungire pistă și completare balizaj".</p>	<p>I. Necesitatea acestei investiții este legată și motivată de realizarea unui Terminal Cargo în incinta Aeroportului, precum și dezvoltarea unor însemnate capacități de producție în zona liberă din perimetrul Aeroportului.</p> <p>II. Aeroportul Arad este un aeroport local, nefiind necesară dezvoltarea datorită traficului redus și datorită existenței în imediata apropiere a Aeroportului internațional Timișoara.</p>

0	1	2	3
		<p>Sursă: Buget de stat Diminuarea cu 180.000.000 mii lei a sumei din Anexa 3/22/27 din Cap.7201 - Alte acțiuni - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Cod 22.72.01.9902, Alte cheltuieli de investiții</p> <p>180.000.000 mii lei Program 2004</p> <p>Dep.Mihaela Muraru-Mândrea - PSD Dep.Nicu Cojocar - PUR Senator Avram Crăciun - PSD Senator Sergiu Nicolaescu - PSD</p>	
39.	<p>Anexa 3/22/27, pag.318, Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului Proiectul de buget pe 2004 Program 2004</p>	<p>Se completează Anexa 3/22/27, Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului Proiectul de buget pe 2004 cu o nouă fișă, pag.117bis. Tipul cheltuielii A: Obiectiv de investiții în continuare: "drum modernizat care să lege două centre economice din zonele Săvârșin și Gurahonț".</p> <p>Sursă: Buget de stat, programe preaderare</p>	<p>I. Distanțele dintre cele două zone se reduc la transportul auto de marfă și călători cu 150-200 km. II. Lipsă fonduri.</p>

0	1	2	3
		<p>Diminuarea cu 20.000.000 mii lei a sumei din Anexa 3/22/27 din Cap.6801 - Transporturi și Comunicații - volumul Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Cod 22.68.01.022004301, Alte cheltuieli de investiții</p> <p>20.000.000 mii lei Program 2004</p> <p>Dep.Mihaela Muraru-Mândrea - PSD</p>	
40.	<p>Anexa 3/22/27 Obiectiv existent până în 2003, în programul de investiție al ministerului.</p>	<p>Continuarea lucrărilor la Centura de Sud-Est a municipiului Arad, jud.Arad, în lungime de 5 km și pod nou peste râul Mureș. Alocarea pentru aceste obiective în anul 2004 a sumei de 35 mld.lei din fondurile speciale de investiție ale ministerului.</p> <p>Dep.Mihaela Muraru-Mândrea - PSD Dep.Nicu Cojocaru - PUR Senator Avram Crăciun - PSD Senator Sergiu Nicolaescu - PSD</p>	<p>I. Actuala configurație de transport greu se realizează cu dificultate peste municipiu. II. Se va realiza prin programul prevăzut în Legea nr.203/2003 privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european, pe măsură ce se va putea asigura finanțarea prin împrumuturi externe.</p>
41.	<p>Anexa 3/22/27 Cap.6801 - Transporturi și Comunicații</p>	<p>Suplimentarea subvenției în sumă de 7,23 mii miliarde lei pentru transportul feroviar public de călători cu 0,5 mii miliarde lei, pe seama diminuării de la</p>	<p>I. MTCT propune ca subvenția la Metrou să fie 18% din subvenția la transportul de călători, feroviar, ori rețeaua de căi ferate și numărul de călători x km. transportați pe</p>

0	1	2	3
		<p>1,3 mii miliarde lei la 0,8 mii miliarde lei de la Metrorex.</p> <p>Dep.Dinu Gheorghe - PRM</p>	<p>calea ferată față de rețeaua de metrou, aflată doar în București - nu pot fi comparate. Zecile de mii de km, de rețea feroviară nu se pot compara cu cele câteva sute de km. de rețea de metrou. Sugerez comparația anuală de călători x km. transportați pe cele două căi.</p> <p>II. Alocarea fondurilor suplimentare la buget se efectuează de Ministerul Finanțelor Publice. Este necesar ca inițiatorii să susțină propunerea în Comisia pentru buget, finanțe și bănci. Totodată, sursa de finanțare propusă nu poate fi utilizată deoarece destinațiile propuse nu corespund prevederilor care sunt aprobate în cursul anului prin hotărâre de Guvern.</p>
42.	Anexa 3/22/27 Cap.6801	<p>Introducerea unei fișe noi, pag.208 Amenajarea și consolidarea drumului județean E 184 între Țara Chioarului și Tg.Lăpuș, derivația spre Șomcuța (2,7 km.) 8.000.000</p> <p>Dep.Mircea Ifrim - PRM</p>	<p>I. În perioada 1998-2000 s-a realizat infrastructura pentru acest drum. Șomcuța reprezintă un centru comercial și administrativ important (liceu, judecătorie, etc.) pentru județul Maramureș. Dosarul privind documentația tehnică a fost depus la Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței la dl.secretar de stat Sergiu Sechelariu. Redistribuirea sumei alocate la Anexa 3/22/27 Cap."Transferuri din bugetul local către bugetele locale pentru drumuri județene și comunale" și din Anexa 3/22/16</p>

0	1	2	3
			<p>Cap.6814 "Transporturi și comunicații", subcapitolul 05 "Drumuri și Poduri".</p> <p>II. Sunt drumuri județene, fondurile necesare fiind prevăzute la Cap.5001, art.39 alin.(02) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru drumuri județene, comunale și străzi, care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localități rurale și urbane" și alin.(03) "Transferuri din bugetul de stat către bugetele locale pentru investiții finanțate parțial din împrumuturi externe".</p>
43.	Anexa 3/22/27	<p>Proiectul de buget pe anul 2004 al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se modifică în Anexa 3/22/01 Cap.5000, titlul 70, și se completează cu o nouă fișă la Anexa 3/22/27, adăugându-se 80 miliarde lei pentru investiția Ocolitoarea Brașovului din județul Brașov.</p> <p>Sursă: reducerea fondului de rezervă a Guvernului.</p> <p>Senator Nicolae Vlad Popa - PNL</p>	<p>I. Această investiție este strict necesară municipiului Brașov pentru descongestionarea traficului greu, care trece prin oraș, provocând distrugerea infrastructurii și grave probleme de mediu. Cu acești bani s-ar termina primul tronson, de circa 30%. Comunitatea locală a făcut mari eforturi financiare pentru studiul de fezabilitate și începerea lucrărilor, dar fără această sumă, nu se poate finaliza acest tronson. Județul Brașov nu i-a fost alocată, în bugetul ministerului de resort, pe anul 2004 și nici în ultimii ani, nici o sumă pentru infrastructură rutieră, imperios necesară pentru dezvoltarea economică și turistică a județului.</p>

0	1	2	3
			<p>II. Se va realiza prin programul prevăzut în Legea nr.203/2003 privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european, pe măsură ce se va putea asigura finanțarea prin împrumuturi externe.</p>

Comisia pentru industrii și servicii

PREȘEDINTE,

István Antal

Comisia economică

PREȘEDINTE,

Doru Laurian Bădulescu

Experți:

Doina Bădică
Daniel Bădina
Viorela Gondoș
Silvia Vlăsceanu
Ramona Corbu