



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 25.09.2003
Nr.23/179/2002**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra propunerii legislative privind înlocuirea sau transformarea motoarelor Diesel poluante aflate în funcțiune cu motoare Euro 2 sau Euro 3 pentru autocamioane, autobuze, autocare, autobasculante și autotractoare aflate în circulație, a domnului deputat Constantin Niță, primită cu nr.271 din 23 septembrie 2002.

În raport de obiectul de reglementare și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

István Antal



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

**București, 25.09.2003
Nr.23/179/2002**

RAPORT

asupra propunerii legislative privind înlocuirea sau transformarea motoarelor Diesel poluante aflate în funcțiune cu motoare Euro 2 sau Euro 3 pentru autocamioane, autobuze, autocare, autobasculante și autotractoare aflate în circulație

1. În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.271 din 23 septembrie 2003, **pentru avizare și dezbateră în fond**, cu propunerea legislativă privind înlocuirea sau transformarea motoarelor Diesel poluante aflate în funcțiune cu motoare Euro 2 sau Euro 3 pentru autocamioane, autobuze, autocare, autobasculante și autotractoare aflate în circulație, a domnului deputat Constantin Niță, primită cu nr.271 din 23 septembrie 2002.

Prin acest proiect, inițiatorul propune înlocuirea motoarelor poluante aflate pe autovehiculele în funcțiune cu motoare nepoluante, în vederea protejării mediului și în conformitate cu directivele Uniunii Europene privind limitarea emisiilor poluante.

Propunerea legislativă **a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ**, cu nr.1196 din 17 septembrie 2002.

Guvernul României, cu actul nr.3888/MRP/26.07.2002 - 1862/DPSG/24.07.2002, **a comunicat că nu susține această propunere legislativă, întrucât este tehnic imposibil să fie înlocuite motoarele la cele peste 550.000 autovehicule până la sfârșitul anului 2005.**

Comisia pentru buget, finanțe și bănci, cu actul nr.466/01.10.2002,
propune respingerea propunerii legislative.

3. Examinarea proiectului de lege a avut lor în mai multe ședințe ale comisiei.

La ședința comisiei, din data de 24 septembrie 2003, au participat specialiști din cadrul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sub conducerea domnului secretar de stat Traian Panait. Specialiștii din Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului au menționat că **proiectul nu poate fi realizat atât din punct de vedere tehnic cât și, mai ales, din punct de vedere al costurilor estimate la circa 4,6 miliarde USD.**

4. La lucrările comisiei au participat 23 de deputați din totalul de 25 de deputați membri ai comisiei.

Raportul comisiei a fost adoptat în unanimitate.

5. Având în vedere cele prezentate, membrii Comisiei pentru industrii și servicii **au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților, respingerea propunerii legislative.**

PREȘEDINTE,

István Antal

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Expert,
Daniel Bădina