



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

**CAMERA DEPUTAȚILOR**  
**Comisia pentru industrii și servicii**  
**București, 31.10.2005**  
**Nr.23/197/2005**

**SENAT**  
**Comisia economică, industrii și servicii**  
**București, 31.10.2005**  
**Nr.XVIII/351/2005**

**Conf. cu originalul**

### AVIZ **asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2006**

În conformitate cu prevederile art.1 pct.2, art.9 și art.10 din Regulamentul ședințelor comune ale Camerei Deputaților și Senatului, Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților și Comisia economică a Senatului au fost sesizate, spre dezbateri și avizare, cu proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2006, trimis cu adresa nr.497/24.10.2005.

Potrivit prevederilor art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților și art.58 din Regulamentul Senatului, comisiile au dezbătut proiectul de lege menționat mai sus în ședințele din 26 și 31 octombrie 2005.

Cele două comisii au analizat proiectele de buget ale Ministerului Economiei și Comerțului, Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului și Agenției Naționale pentru Resurse Minerale.

La lucrările comisiilor au participat, ca invitați, domnul Gheorghe Dobre - ministru al transporturilor, construcțiilor și turismului, domnul Codruț Ioan Sereș – ministru al economiei și comerțului, domnul Laszlo Borbely – ministru delegat, doamna Doina Elena Dascălu și domnul Istvan Jakab – secretari de stat în Ministerul Finanțelor Publice, domnul Ionel Manțog – secretar de stat în Ministerul

Economiei și Comerțului, domnul Laurențiu Bogatu – vicepreședinte al Agenției Naționale pentru Resurse Minerale și specialiști din ministerele menționate.

Din cei 27 de parlamentari prezenți, membri ai celor două comisii, au votat împotriva 6 parlamentari, restul fiind pentru avizarea favorabilă a proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2006 și a anexelor referitoare la bugetele pe 2006 ale Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerului Economiei și Comerțului și Agenției Naționale pentru Resurse Minerale, cu amendamente admise prezentate în Anexa 1.

Deoarece la Comisia pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților au fost depuse amendamente, prezentate în Anexa 2, la proiectul Legii bugetului de stat pe anul 2006 și la anexele referitoare la bugetele Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, Ministerului Economiei și Comerțului și Agenției Naționale pentru Resurse Minerale pentru care nu a existat timp disponibil pentru dezbateri, vă rugăm ca, la dezbateri în ședințele Comisiilor pentru buget, finanțe și bănci ale celor două Camere, să fie invitați autorii amendamentelor din Anexa 2 pentru a le putea susține în fața comisiilor de specialitate.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

**PREȘEDINTE,**

**Dan Ioan Popescu**

**PREȘEDINTE,**

**Claudiu Tănăsescu**

Consilier, Silvia Vlăsceanu  
Consilier, Viorela Gondoș  
Expert, Isabele Robe  
Expert, Daniel Bădina

Consilier, Doina Bădică  
Expert, Ramona Corbu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR  
Comisia pentru industrii și servicii  
servicii

SENAT  
Comisia economică, industrii și

Anexa 1

**AMENDAMENTE ADMISE**  
asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2006

**AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU RESURSE MINERALE**

0	1	2	3
1.	Anexa 3/49 – Agenția Națională pentru Resurse Minerale	<b>Anexa 3/49 – Înlocuirea în cadrul titlului bugetar cod 81 – Rambursări de credite externe a codului 81.01.02 – Rambursări de credite externe garantate și direct subîmprumutate, cu codul 81.01.01. – rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite, cu aceleași valori înscrise în proiectul de buget.</b>  <i>Dep.Dan Ioan Popescu – PSD</i> <i>Dep.Aurelia Vasile – PSD</i> <i>Dep.Ioan Bivolaru – PSD</i>	Deoarece codul 81.01.02. se referă la altceva, respectiv la “Rambursări de credite externe din fondul de garantare”.

**A M E N D A M E N T E**  
**asupra proiectului Legii bugetului de stat pe anul 2006**

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente propuse	Motivația
0	1	2	3
1.	<p>CAPITOLUL VI</p> <p>Art.13 c) 252,1 milioane lei pentru subvenționarea energiei termice livrate populației, prevăzute în anexa nr.6, care se repartizează prin hotărâre, de către consiliul județean, pe unități administrativ-teritoriale, după consultarea <b>primarilor</b>, în funcție de cantitatea de energie termică livrate populației, subvenția aferentă și, prioritar, de capacitatea financiară redusă a unor localități în vederea menținerii funcționalității serviciului de furnizare a energiei termice pentru populație;</p>	<p>CAPITOLUL VI</p> <p>Art.13 c) 252,1 milioane lei pentru subvenționarea energiei termice livrate populației, prevăzute în anexa nr.6, care se repartizează prin hotărâre, de către consiliul județean, pe unități administrativ-teritoriale, după consultarea <b>cu consiliile locale</b>, în funcție de cantitatea de energie termică livrate populației, subvenția aferentă și, prioritar, de capacitatea financiară redusă a unor localități în vederea menținerii funcționalității serviciului de furnizare a energiei termice pentru populație;</p> <p><i>Dep.Istvan Antal - UDMR</i></p>	<p>Pentru a obliga primarii să informeze consiliile locale despre solicitări.</p>

0	1	2	3
2.	<p>CAPITOLUL VI</p> <p>Art.13 e) 350,0 milioane lei destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, prevăzute în anexa nr.7, a căror repartizare se face, de regulă, în funcție de lungimea acestora, prin hotărâre, de către consiliul județean;</p>	<p>CAPITOLUL VI</p> <p>Art.13 e) <b>400,0</b> milioane lei destinate finanțării cheltuielilor privind drumurile județene și comunale, prevăzute în anexa nr.7, a căror repartizare se face, de regulă, în funcție de lungimea acestora, prin hotărâre, de către consiliul județean;</p> <p><i>Dep.Istvan Antal – UDMR</i></p>	<p>Suplimentarea cu 50 de milioane este absolut necesară pentru sprijinirea consiliilor județene.</p>
3.	<p>Anexa nr. 4 – Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul județelor, pe anul 2006</p>	<p>Modificarea poziției 11.02.1 – sume defalcate din TVA pentru acțiuni transferate sau noi cheltuieli publice pentru Consiliul județean Dâmbovița,. În sensul majorării cu 14.584 mii RON a sumelor alocate județului Dâmbovița în Anexa nr.4 – „Sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul județelor, pe anul 2006” și diminuării, cu aceeași sumă, a sumelor propuse la Anexa nr.5 – „Sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor și sectoarelor Municipiului București pe anul 2006” – la Proiectul Bugetului de Sat pe anul</p>	<p>Suma de 14.584 mii RON reprezintă suma alocată în Proiectul Bugetului de Stat pe anul 2006 cu destinația „Asistență socială” la centrele de asistență medico-socială Țuicani, Ochiuri, Săcuieni și Pucioasa, care conform Legii nr.343/2004 vor fi preluate de Consiliul Județean Dâmbovița spre administrare. În această situație, această sumă trebuie preluată de la consiliile locale, pe raza cărora se află aceste centre de asistență socială și transferată la Consiliul județean Dâmbovița.</p>

0	1	2	3
		viitor, conform tabelului anexat.  <u><b>Dep. Victor Sanda – PSD</b></u>	
4.	Anexa nr. 7 – Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru drumurile județene și comunale, pe anul 2006	<b>Majorarea cu suma de 1.928 mii RON a sumelor alocate la Anexa 7.</b>  <u><b>Dep. Victor Sanda - PSD</b></u>	Prin proiectul de buget pe anul 2006, Consiliul județean Dâmbovița a solicitat 9.500 mii RON sume defalcate din TVA pentru drumurile județene și comunale, deoarece valoarea pagubelor provocate de cele trei valuri de inundații și alunecări de teren din 2005, înregistrate la infrastructura județului Dâmbovița se cifrează la 1.380 miliarde lei (138.000 RON), iar pentru remedierea obiectivelor distruse, Guvernul României a alocat până acum, în patru tranșe, fonduri în valoare de doar 99 miliarde ROL (9.900 mii RON).

## MINISTERUL ECONOMIEI ȘI COMERȚULUI

0	1	2	3
5.	<b><u>Anexa nr.3/21/07</u></b> <b><u>la cap.5001,</u></b> grupa/titlu 40, art.13	Stimularea exporturilor: - creșterea fondurilor alocate la 47.000.000 RON;  <i>Dep.Iulian Iancu - PSD</i>	Suținerea activității de export la nivelul anului 2005. Asigurarea unui mediu competitiv pentru agenții economici, axat pe implicarea activă în procesul de globalizare. Creșterea exporturilor și implicit creșterea PIB. <b>Sursă de finanțare:</b> prin diminuarea fondurilor alocate pentru Cancelaria Primului Ministru.
6.	<b><u>Anexa nr.3/21/07</u></b> <b><u>la cap.5001,</u></b> <b><u>grupa/titlu 40, art.18</u></b>	Protecția socială în sectorul minier: - creșterea fondurilor alocate la 54.000.000 RON;  <i>Dep.Iulian Iancu - PSD</i>	Necesitatea susținerii programelor de protecție socială în sectorul minier. Asigurarea resurselor financiare necesare pentru plata salariilor compensatorii ale persoanelor disponibilizate. <b>Sursă de finanțare:</b> prin diminuarea fondurilor alocate pentru Secretariatul General al Guvernului.
7.	<b><u>Anexa nr.3/21/07</u></b> <b><u>la cap.5001,</u></b> <b><u>grupa/titlu 55, art.1,</u></b> alin.13	Programe de dezvoltare: - creșterea fondurilor alocate la 25.000.000 RON;  <i>Dep.Iulian Iancu - PSD</i>	Asigurarea de produse de tehnică militară compatibile cu cele similare din dotarea țărilor membre NATO și evitarea creșterii șomajului în industria de apărare.

0	1	2	3
			<b>Sursă de finanțare:</b> prin diminuarea fondurilor de rezervă aflate la dispoziția Primului Ministru;
8.	<b><u>Anexa nr.3/21/07</u></b> <b><u>la cap.8601,</u></b> grupa/titlu 20, art.10	Cercetare – dezvoltare: - creșterea fondurilor alocate la 33.000.000 RON;  <i>Dep.Iulian Iancu - PSD</i>	Apariția de produse noi cu valoare adăugată mare, creșterea exporturilor și implicit creșterea PIB, creșterea competitivității produselor, reducerea cheltuielilor materiale și a consumului de resurse materiale. <b>Sursă de finanțare:</b> prin diminuarea fondurilor alocate pentru Cancelaria Primului Ministru
9.	<b><u>Anexa nr.3/21/19</u></b> Alineat nou	Anexa nr.3/21/19 Capitolul 8001 Acțiuni generale economice, de muncă Grupa/Titulul 10 Titlul I Cheltuieli de personal Articolul 01 <b>Alineat 06 Plăți compensatorii pentru salariații Romarm</b> <b>40.000 mii lei</b>  <b><u>Dep.Constantin Niță – PSD</u></b> <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i>	Suma de 40.000 mii lei urmează a fi preluată prin redistribuire.



0	1	2	3
10.	<p align="center"><b><u>Anexa nr.3/21/19</u></b></p>	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b></p> <p align="center"><b><u>Anexa nr.3/21/19</u></b></p> <p>Capitolul 82.01 industria extractivă, prelucrătoare și de construcții</p> <p><b>Fișa obiectivului de investiții:</b>  <b>Finalizare investiție turnătorie S.C. Carfil S.A. Brașov</b>  <b>10.800 mii lei</b></p> <p align="center"><b><u>Dep.Constantin Niță – PSD</u></b>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	<p>Suma este necesară pentru finalizare unei investiții de peste 20 milioane euro, efectuată până în prezent.</p> <p>Suma de 10.800 mii lei urmează a fi preluată prin redistribuire.</p>
11.	<p align="center"><b><u>Anexa nr.3/21/19</u></b></p>	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b></p> <p align="center"><b><u>Anexa nr.3/21/19</u></b></p> <p>Capitolul 82.01 industria extractivă, prelucrătoare și de construcții</p> <p><b>Fișa obiectivului de investiții:</b>  <b>Finalizare investiție modernizare secție laminate plate la S.C.Metrom S.A. Brașov</b>  <b>10.500 mii lei</b></p> <p align="center"><b><u>Dep.Constantin Niță – PSD</u></b>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	<p>Suma este necesară pentru tranșa a II-a achiziționării unui laminor policidric la S.C. Metrom S.A. Brașov, în valoare de 3,5 milioane dolari.</p> <p>Suma de 10.500 mii lei urmează a fi preluată prin redistribuire.</p>

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

0	1	2	3
12.	Anexa 3/24/09	<p><b>Cheltuieli pentru reactualizarea studiilor de fezabilitate și a altor studii și alte cheltuieli asimilate investițiilor pentru autostrada București - Brașov</b></p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Total: 3.606.800 mii RON</b></p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Propunere 2006: 750 mii RON</b></p> <p style="padding-left: 40px;"><b>Surse: Sume alocate din credite externe</b></p> <p><i>Dep.Dan Ioan Popescu – PSD</i></p> <p><i>Dep.Aurelia Vasile – PSD</i></p> <p><i>Dep.Ioan Bivolaru - PSD</i></p>	<p>Conform programului de guvernare 2001-2004, preluat în Programul 2005-2008, se regăsește în politica MTCT soluționarea problemelor privind dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport, precum și valorificarea potențialului turistic în contextul realizării angajamentelor asumate de România în vederea aderării la U.E.</p> <p>Continuarea proiectului autostrăzii București – Brașov va avea efecte economice, sociale și de mediu cu privire la:</p> <p>a) îmbunătățirea confortului călătorilor, creșterea siguranței acestora, eficientizarea transportului de marfă, mărirea mobilității populației concomitent cu diminuarea impactului asupra mediului și creșterea gradului de accesibilitate a României;</p> <p>b) dezvoltarea și modernizarea mijloacelor în vederea îmbunătățirii calității serviciilor, siguranței circulației, securității, calității</p>

0	1	2	3
			<p>mediului;</p> <p>c) stimularea, încurajarea și consolidarea pieței interne de transport în sistem concurențial;</p> <p>d) dezvoltarea sectorului privat, inclusiv prin apariția de noi unități turistice și de servicii auxiliare și crearea de noi locuri de muncă.</p> <p>Astfel se vor putea atinge obiectivele din domeniul transporturilor privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- integrarea infrastructurii transporturilor în sistemul european de transport;</li> <li>- modernizarea și îmbunătățirea calității serviciilor, siguranței și securității transporturilor;</li> <li>- modernizarea mijloacelor și echipamentelor de transport, care au impact direct asupra mediului.</li> </ul> <p>Atingerea obiectivelor va conduce, așa cum se angajează și Guvernul Tăriceanu, la:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- creșterea accesibilității României, satisfacerea cererii de transport prin dezvoltarea unei rețele de transport eficiente compatibilă cu cea europeană;</li> <li>- creșterea siguranței circulației și a securității transportului;</li> </ul>

0	1	2	3
			<p>- maximizarea efectelor pozitive asupra mediului înconjurător și minimizarea impactului transporturilor la nivel global și local;</p> <p>- diversificarea și îmbunătățirea calității serviciilor directe și conexe.</p>
13.	Anexa 3/24/20	<p><b>Reabilitarea infrastructurii de acces la Peștera Izverna – Ponoare județul Mehedinți. Suma propusă 300.000 RON.</b></p> <p><i>Dep.Oana Manolescu – Minorități</i> <i>Dep.Mihai Stănișoară – PD</i></p>	<p>Exploatarea potențialului științific și turistic al zonei, de interes atât național, cât și internațional, impune necesitatea reabilitării accesului la acest obiectiv.</p> <p>Fondurile se vor asigura prin redistribuirea din bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, anexa 3/24/20, cap.70.01 – locuințe, servicii și Dezvoltare Publică – Alte cheltuieli de investiții.</p>
14.	Anexa 3/24	<p>Anexa 3/24/20 – programe de investiții publice</p> <p><b>Fișă nouă: Reabilitare pasaj rutier I.P.M.C. “Filimon Sârbu” Constanța, județul Constanța</b></p> <p><b>Total: 13.000 mii lei</b></p> <p><b>Realizat: 9.500 mii lei</b></p> <p><b>Propunere 2006: 3.500 mii lei</b></p> <p><b>Surse: buget de stat de la capitolul 84.01 – transporturi, Obiective (proiecte) de investiții</b></p>	<p>Pasajul pentru care se propune finalizarea investiției preia întregul trafic rutier dintre DN 2A și Port Constanța Sud Agigea, care s-a dublat datorită închiderii circulației pe pasajul vechi. Sistarea investiției a condus la degradarea lucrărilor efectuate punând în pericol starea tehnică a structurii de rezistență și a</p>

0	1	2	3
		<p><b>în continuare</b></p> <p><b><u>Dep.Gelil Eseghep – PRM</u></b>  <i>Dep.Laurențiu Mironescu – PD</i></p>	<p>infrastructurilor. Această situație va conduce la întreruperea circulației rutiere și pe acest pasaj, rezultând perturbarea gravă a traficului de marfă, greu și intens, înspre și dinspre Portul Constanța, precum și spre orașul și portul Mangalia și legătura cu Bulgaria și Turcia. De asemenea, pasajul rutier I.P.M.C. asigură continuitatea între DN 3C și B-dul Aurel Vlaicu, artere care joacă rolul de centură a municipiului Constanța. Menționăm că starea tehnică a pasajului și pericolul pe care îl reprezintă pentru siguranța circulației este constatată în studiul întocmit de către expertul tehnic al S.C. IPTANA S.A., care recomandă continuarea urgentă a măsurilor de reabilitare.</p>
15.	Anexa 3/24	<p>Anexa 3/24/20 – programe de investiții publice  <b>Fișă nouă: Reabilitare pasaj rutier I.P.M.C. “Filimon Sârbu” Constanța, județul Constanța</b>  <b>Total: 13.000 mii lei</b>  <b>Realizat: 3.100 mii lei</b>  <b>Propunere 2006: 9.900 mii lei</b>  <b>Surse: buget de stat de la capitolul 84.01 – transporturi, Obiective (proiecte) de investiții</b></p>	<p>Pasajul pentru care propunem finalizarea investiției preia traficul rutier spre Portul Constanța Sud Agigea și spre litoral. După deschiderea șantierului traficul s-a aglomerat enorm impunându-se încheierea grabnică a lucrărilor. Sistarea investiției a condus la degradarea lucrărilor deja făcute.</p>

0	1	2	3
		<p><b>în continuare</b></p> <p><b><u>Dep.Alexandru Mazăre – PSD</u></b>  <i>Dep.Corneliu Dida – PSD</i>  <i>Dep.Eduard Martin – PSD</i></p>	<p>Perpetuându-se această situație s-ar putea agrava condițiile de trafic pe al doilea pasaj, azi în funcțiune, cu mari inconveniente pentru toată zona: spre Mangalia, Bulgaria și Turcia. În plus, acest pasaj asigură traficul rutier al Constanței spre DN 2 și DN 3C, pe centura Aurel Vlaicu. Precizăm că starea tehnică a pasajului și pericolul pe care îl reprezintă sunt certificate de expertiza tehnică a S.C. IPTANA S.A., care recomandă necesitatea terminării acestei investiții.</p>
16.	Anexa 3/24	<p>Anexa 3/24/20 – programe de investiții publice  <b>Fișă nouă: Reabilitare pasaj rutier I.P.M.C. “Filimon Sârbu” Constanța, județul Constanța</b>  <b>Total: 13.000 mii lei</b>  <b>Realizat: 3.100 mii lei</b>  <b>Propunere 2006: 9.900 mii lei</b>  <b>Surse: buget de stat de la capitolul 84.01 – transporturi, obiective de investiții în continuare.</b></p> <p><i>Dep.Andrian Mihei - PC</i></p>	<p>Pasajul este indispensabil pentru fluidizarea traficului greu prin ocolirea zonei centrale a municipiului Constanța. Pasajul preia întregul trafic rutier dintre DN 2A, șoseaua de centură a municipiului Constanța și Portul Constanța Sud Agigea. Sistarea lucrărilor va duce la degradarea lucrărilor executată până în prezent, la congestionarea traficului și degradarea arterelor ocolitoare.</p>

0	1	2	3
17.	Anexa nr.3/24/21	<p>Anexa 3/24/21            Capitolul 84.01 – Transporturi            Cod Obiectiv: 24.84.01.051083            Obiectiv în continuare: Sporire capacitate de circulație pe DN 7 km 11+200 – 30+800            Locație: Bâldana  <b>Alocarea, în bugetul pe 2006, a întregii sume necesare finalizării lucrărilor, respectiv 20.003 mii RON și nu eşalonarea finanțării pe doi ani, respectiv 2006-2007.</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Dep.Victor Sanda – PSD</u></b></p>	<p>Investiția a demarat în 2003 și este deosebit de importantă pentru județul Dâmbovița, în sensul fluidizării și scurtării traseului București-Târgoviște. Deși obiectivul trebuia finalizat în 2005, ministerul de resort nu și-a respectat promisiunea de a aloca fondurile necesare finalizării lucrărilor în acest an, iar acum vrea să amâne recepția până în 2007. Mai mult decât atât, în 2005, Ministerul Transporturilor nu a alocat nici un leu pentru reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum național ce tranzitează județul Dâmbovița, acestea devenind impracticabile.</p>
18.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <b><u>Anexa nr.3/24/21</u></b>            Capitolul 70.01 Locuinței, servicii și dezvoltare publică  <b>Fișa obiectivului de investiții: reabilitare blocuri de locuințe situate în localități din zone defavorizate – Rupea, Victoria, Zărnești</b>  <b>100 mii lei</b></p> <p style="text-align: center;"><b><u>Dep.Constantin Niță – PSD</u></b>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	<p>Suma de 100 mii lei urmează a fi preluată din redistribuire.</p>

0	1	2	3
19.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <u><b>Anexa nr.3/24/21</b></u>            Capitolul 70.01 Locuinței, servicii și dezvoltare publică  <b>Fișa obiectivului de investiții: Program construcții locuinței pentru tineri destinate închirierii – 800 apartamente în județul Brașov</b>  <b>1.000 mii lei</b>  <u><b>Dep.Constantin Niță – PSD</b></u>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	Suma de 1.000 mii lei urmează a fi preluată din redistribuire.
20.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <u><b>Anexa nr.3/24/21</b></u>            Capitolul 70.01 Locuinței, servicii și dezvoltare publică  <b>Fișa obiectivului de investiții: Program construcții 8 săli de sport în județul Brașov</b>  <b>900 mii lei</b>    <u><b>Dep.Constantin Niță – PSD</b></u>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	Suma de 900 mii lei urmează a fi preluată din redistribuire.
21.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <u><b>Anexa nr.3/24/21</b></u>            Capitolul 84.01 Transporturi  <b>Fișa obiectivului de investiții: Autostrada</b></p>	Demararea lucrărilor pe tronsonul Codlea-Predeal. Suma de 360.000 mii lei urmează a fi preluată din redistribuire.



0	1	2	3
		<p><b>București - Brașov</b>  <b>360.000 mii lei</b></p> <p><b><u>Dep.Constantin Niță – PSD</u></b>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	
22.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <b><u>Anexa nr.3/24/21</u></b>            Capitolul 84.01 Transporturi  <b>Fișa obiectivului de investiții: Ocolirea municipiului Brașov</b>  <b>36.000 mii lei</b></p> <p><b><u>Dep.Constantin Niță – PSD</u></b>  <i>Sen.Otilian Neagoe – PSD</i></p>	<p>Pentru cofinanțarea lucrărilor la ocolitoarea municipiului Brașov și finanțarea lucrărilor la drumurile de încărcare și descărcare din ocolitoare. Suma de 36.000 mii lei urmează a fi preluată din redistribuire.</p>
23.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <b><u>Anexa nr.3/24/21</u></b>            Capitolul 84.01 Transporturi  <b>Fișa obiectivului de investiții:</b>            Autostrada București – Brașov, tronson Comarnic – Brașov            80.000 mii RON</p> <p><i>Dep.Romeo Hanganu – PC</i>  <i>Dep.Marian Săniuță - PSD</i></p>	<p>Demararea lucrărilor pe tronsonul Comarnic – Brașov            Suma de 80.000 mii RON reprezintă obligația părții române (finalizarea documentației, a negocierilor pentru semnarea contractului și despăgubirea proprietarilor de terenuri.</p> <p>Sursa: Credite externe</p>

0	1	2	3
24.	Anexa nr.3/24/21	<p><b>Introducerea unui nou program de investiții:</b>  <b><u>Anexa nr.3/24/21</u></b>            Capitolul 84.01 Transporturi  <b>Fișa obiectivului de investiții:</b>            Drumul Național DN 1 „Reabilitare centura de vest a Municipiului Ploiești”            2.000 mii RON</p> <p><i>Dep.Romeo Hanganu – PC</i>  <i>Dep.Marian Săniuță - PSD</i></p>	<p>Demararea lucrărilor de reabilitare a drumului de centură din zona de vest a Municipiului Ploiești.</p> <p>Sursa: Credite externe</p>
25.		<p><b>NOTA DE INFORMARE</b>  <b>privind programele de construire autostrăzi și reabilitare a drumurilor naționale, ce se realizează cu sume de la bugetul de stat și bugetul intrărilor de credite externe la titlul „Transferuri”, poziția „Programe cu finanțare rambursabilă” și cuprinse în proiectul legii bugetului pe anul 2006 pentru Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului,</b>  <b>înaintată de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului la solicitarea Comisiei pentru industrii și servicii a Camerei Deputaților și Comisiei economice a Senatului să devină anexă la bugetul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pe anul 2006.</b></p>	

0	1	2	3
		<i>Dep.Dan Ioan Popescu – PSD</i> <i>Dep.Aurelia Vasile – PSD</i> <i>Dep.Ioan Bivolaru – PSD</i> <i>Dep.Iulian Iancu – PSD</i> <i>Dep.Teodor Nițulescu – PSD</i> <i>Sen.Petru Șerban Mihăilescu – PSD</i>	

Consilier, Silvia Vlăsceanu  
 Consilier, Viorela Gondoș  
 Expert, Isabele Robe  
 Expert, Daniel Bădina

Consilier, Doina Bădică  
 Expert, Ramona Corbu