



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii
Tel : 316.03.43. Fax : 315.34.01.

București, 14.11.2007
Nr.23/3,30/2007

Conf. cu originalul

AVIZ

asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 722 din 29 octombrie 2007, **pentru aviz la Comisia pentru muncă și protecție socială**, cu proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.

Prin acest act normativ se stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier care fac obiectul Regulamentului Consiliului (CEE) nr.561/2006 de armonizare a anumitor dispoziții din domeniul social privind transportul rutier. Totodată, se propune abrogarea Ordonanței Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.1056 din 6 august 2007.

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat cu amendamente, în ședința din 22 octombrie 2007.

Prin obiectul de reglementare și conținut, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din data de 13 noiembrie 2007.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate de membrii comisiei și specialiștii din Ministerul Transporturilor, **membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să avizeze favorabil proiectul de lege cu amendamente admise, prezentate în anexă.**

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Președinte,

Iulian IANCU



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Nr. crt.	Text O.G. nr.37/2007	Text proiect de lege adoptat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1.	(i) să fie verificate cel puțin 1% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto care fac obiectul prezentei ordonanțe. Începând cu 1 ianuarie 2008 vor fi verificate anual cel puțin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto iar începând cu 1 ianuarie 2010 vor fi verificate anual cel puțin 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;	1. La articolul 5, punctul (i) al literei a) va avea următorul cuprins: „(i) să fie verificate cel puțin 2% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto care fac obiectul prezentei ordonanțe. Începând cu data de 1 ianuarie 2010, vor fi verificate anual cel puțin 3% din totalul zilelor lucrate în cursul anului de conducătorii auto;”	1. La articolul 5, punctul (i) al literei a) se elimină Dep. Ioan Bivolaru – PSD	Ordonanța se aplică de la data intrării în vigoare conform prevederilor art.12
2.	(ii) tipul de tahograf instalat pe vehicul. (ii) dimensiunea parcului de vehicule al	Nemodificat Nemodificat	2. La alin.(1) al art.6, pct.(ii) al lit a) și pct. (ii) și (iii) al lit.b) vor avea următorul cuprins: (ii) tipul de tahograf instalat pe autovehicul . (ii) dimensiunea parcului	Tahografele se instalează pe autovehicule.

	<p>întreprinderilor și operatorilor de transport rutier;</p> <p>(iii) tipul de tahograf instalat pe vehicul.</p>	Nemodificat	<p>de autovehicule al întreprinderilor și operatorilor de transport rutier;</p> <p>(iii) tipul de tahograf instalat pe autovehicul.</p> <p>Dep. Ioan Bivolaru - PSD Dep. Aurelia Vasile - PSD</p>	
3	<p>a) să pătrundă în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului și poate să verifice, rețină și/sau copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;</p>	<p>2. La articolul 7, literele a) și c) vor avea următorul cuprins:</p> <p>„a) să aibă acces în orice vehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a vehiculului și a tahografului, putând să verifice, să rețină și/sau copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;</p>	<p>3. La art.7, lit a) va avea următorul cuprins:</p> <p>„a) să aibă acces la orice autovehicul care face obiectul prezentei ordonanțe și să inspecteze orice parte a autovehiculului în care este montat tahograful, care asigură posibilitatea să verifice și/sau să copieze orice document sau înregistrare relevantă pentru activitatea de control;</p> <p>Dep. Ioan Bivolaru - PSD Dep. Aurelia Vasile - PSD Dep. Mircea Ciopraga - PNL</p>	Pentru claritatea textului.
4	<p>1. utilizarea unui vehicul fără tahograf sau tahograf digital sau utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale neomologate;</p>	Nemodificat	<p>4. La art.8 pct.1, 10, 11, 4, 3, 44, 45, 46 și 49 vor avea următorul cuprins:</p> <p>1. utilizarea unui autovehicul fără tahograf sau tahograf digital sau</p>	Tahografele se montează pe autovehicule.

	<p>10. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf;</p> <p>11. conducerea unui vehicul dotat cu tahograf digital fără a utiliza cartela tahografică;</p> <p>43. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu până la 2 ore;</p> <p>44. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu până la 3 ore;</p> <p>45. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu până la 4 ore;</p> <p>46. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când vehiculul este condus de un echipaj</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>utilizarea unor tahografe sau tahografe digitale neomologate;</p> <p>10. conducerea unui autovehicul dotat cu tahograf fără a utiliza diagrame tahograf;</p> <p>11. conducerea unui autovehicul dotat cu tahograf digital fără a utiliza cartela tahografică;</p> <p>43. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când aitovehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu până la 2 ore;</p> <p>44. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când autovehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu până la 3 ore;</p> <p>45. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci când autovehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu până la 4 ore;</p> <p>46. nerespectarea perioadei minime de odihnă într-un interval de 30 ore, atunci</p>	
--	---	--	--	--

	<p>format din minim 2 conducători auto cu 4 ore sau mai mult;</p> <p>49. conducerea unui vehicul imobilizat de către autoritatea competentă;</p>	Nemodificat	<p>când autovehiculul este condus de un echipaj format din minim 2 conducători auto cu 4 ore sau mai mult;</p> <p>49. conducerea unui autovehicul imobilizat de către autoritatea competentă;</p> <p>Dep. Ioan Bivolaru - PSD</p>	
5	<p>b) cele de la pct.2 și 9 cu amendă de la 9.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă atelierului care a montat tahograful, tahograful digital sau dispozitivul ilegal;</p> <p>e) cea de la pct.7 cu amendă de la 4.500 lei la 5.000 lei, aplicabilă atelierului care a calibrat tahograful sau tahograful digital;</p> <p>(2) În măsura în care contravențiile la care se face referire la art.8, pct.26-35, și 37-48 sunt depistate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amendă prevăzută la alin.(1),</p>	<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	<p>5. La art.9 lit.b) și e) ale alin (1) și alin (2) vor avea următorul cuprins:</p> <p>b) cele de la pct.2 și 9 cu amendă de la 9.000 lei la 10.000 lei, aplicabilă operatorului economic autorizat care a montat tahograful, tahograful digital sau dispozitivul ilegal;</p> <p>e) cea de la pct.7 cu amendă de la 4.500 lei la 5.000 lei, aplicabilă operatorului economic autorizat care a calibrat tahograful sau tahograful digital;</p> <p>(2) În măsura în care contravențiile la care se face referire la art.8, pct.26-35, și 37-48 sunt depistate în trafic, precum și în toate celelalte situații în care conducătorul auto nu poate dovedi efectuarea</p>	<p>Se sancționează operatorul economic nu atelierul.</p>

	se va aplica și sancțiunea imobilizării vehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului.		<p>pauzelor și/sau perioadelor minime de odihnă prevăzute de legislația în vigoare, suplimentar față de sancțiunea cu amendă prevăzută la alin.(1), se va aplica și sancțiunea imobilizării autovehiculului până la îndeplinirea condițiilor de legalitate pentru continuarea transportului.</p> <p>Dep. Ioan Bivolaru - PSD Dep. Aurelia Vasile - PSD Dep. Mircea Ciopraga - PNL</p>	
6	b) norme detaliate privind activitatea de control, prin care se va introduce și un sistem de evaluare a întreprinderilor/operatorilor de transport rutier în ceea ce privește respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în funcție de numărul și gravitatea contravențiilor constatate, precum și reguli detaliate privind modul de imobilizare a vehiculelor;	Nemodificat	<p>6. La art.11 lit.b) alin.(1) și alin (2) vor avea următorul cuprins:</p> <p>b) norme detaliate privind activitatea de control, prin care se va introduce și un sistem de calificare în funcție de gradul de risc a întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care vor fi realizate de către coordonatorul național în ceea ce privește respectarea regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto, în funcție de numărul și gravitatea contravențiilor</p>	Precizări necesare.

	<p>(2) În termen de cel mult 90 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va elabora și supune spre aprobare Guvernului reglementări specifice privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane.</p>	<p>Nemodificat</p>	<p>constatate, precum și reguli detaliate privind modul de imobilizare a vehiculelor; (2) În termen de cel mult 90 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor va elabora și supune spre aprobare Guvernului reglementări specifice privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane. Prin Hotărârea Guvernului se vor stabili competențele de control care se realizează de către Ministerul Muncii, Familiei și Egalității de Șanse și de către Ministerul Internelor și Reformei Administrative.</p> <p>Dep. Ioan Bivolaru - PSD</p>	
--	---	--------------------	---	--

**Președinte,
IULIAN IANCU**

**Secretar
AURELIA VASILE**

Consilier,
Daniel Bădina