



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii**

Conf. cu originalul

**București, 12.09.2007
Nr.23/254/2007**

**BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, vă înaintăm, alăturat, Raportul asupra proiectului de Lege privind aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS), adoptat la Londra, la 17 februarie 1978, astfel cum acesta a fost modificat prin amendamentele din 1981, respectiv, 1988, primit cu nr.P.L.x 524 din 3 septembrie 2007.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia pentru industrii și servicii

București, 12.09.2007
Nr.23/254/2007

R A P O R T

asupra proiectului de Lege privind aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS), adoptat la Londra, la 17 februarie 1978, astfel cum acesta a fost modificat prin amendamentele din 1981, respectiv, 1988

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată, cu nr.P.L.x 524 din 3 septembrie 2007, **pentru dezbatere în fond**, cu proiectul de Lege privind aderarea României la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (Convenția SOLAS), adoptat la Londra, la 17 februarie 1978, astfel cum acesta a fost modificat prin amendamentele din 1981, respectiv, 1988.

Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS 1974) este o convenție deosebit de importantă privind siguranța maritimă la care România a aderat prin Decretul nr.80/1979.

Ca urmare a evoluției tehnologiilor de construire a navelor maritime, Organizația Maritimă Internațională a adoptat, în anul 1978, în cadrul unei conferințe internaționale, un protocol privind siguranța petrolierelor și prevenirea poluării, la care România nu a aderat.

Acest protocol a fost amendat de Organizația Maritimă Internațională prin 2 protocoale în anul 1981 și 1988.

România a aderat la Protocolul din 1988, referitor la sistemul armonizat de inspectare și certificare a navelor maritime, prin Ordonanța Guvernului nr.53/1999, aprobată prin Legea nr.23/2001.

În conformitate cu legislația comunitară, este necesar ca România să adere la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, fapt ce va asigura și acceptarea ca membru cu drepturi depline la Memorandumul de înțelegere privind controlul statului portului, care are scopul de a stabili un sistem armonizat de control a navelor.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu nr.698 din 30 mai 2007.

Comisia pentru politică externă a avizat favorabil proiectul de lege, cu nr.P.L.x 524 din 6 septembrie 2007.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din 11 septembrie 2007.

La lucrări au fost prezenți 20 deputați din totalul de 22 deputați membri ai comisiei.

La dezbaterile asupra proiectului de lege au participat specialiști din Ministerul Transporturilor sub conducerea domnului secretar de stat Barna Tanczos.

În urma dezbaterilor, **membrii comisiei au hotărât să propună plenului Camerei Deputaților adoptarea proiectului de lege în forma prezentată de Guvern.**

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, **proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.**

În conformitate cu prevederile Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Senatul.**

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Aurelia Vasile

Consilier parlamentar,
Daniel Bădina