



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 20.09.2012  
Nr.23/62/2011**

**Comisia pentru buget, finanțe  
și bănci  
București, 20.09.2012  
Nr.22/85/2011**

**PL-x 104/2011**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, *Raportul comun asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*, transmis, pentru dezbatere și avizare în fond, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, cu nr.P.L.x 104 din 16 martie 2011.

În raport cu obiectul și conținutul său, **proiectul de lege** face parte din categoria **legilor ordinare**.

**VICEPREȘEDINTE,**

**Dumitru Chiriță**

**PREȘEDINTE,**

**Maria Eugenia Barna**



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 20.09.2012  
Nr.23/62/2011

Comisia pentru buget, finanțe  
și bănci  
București, 20.09.2012  
Nr.22/85/2011

### R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru buget, finanțe și bănci au fost sesizate în fond cu proiectul de Lege **pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**, transmis cu adresa nr.P.L.x104 din 16 martie 2011 și înregistrată la comisie sub nr.23/62/2011 din 17 martie 2011, respectiv nr.22/85 din 17 martie 2011.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, **Camera Deputaților este Cameră decizională** pentru acest proiect de lege.

**Proiectul de lege a fost adoptat de Senat** în ședința din 9 martie 2011.

**Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ**, cu adresa nr.1612/23.12.2010, cu observații și propuneri.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Comisia pentru administrație publică, amenajarea teritoriului și echilibru ecologic și Comisia juridică, de disciplină și imunități.

Prezentul proiect de lege are ca obiect de reglementare introducerea taxei pe poluare, de la 1 ianuarie 2011, și pentru autovehiculele cu norma de poluare Euro 5, odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 5 pentru autovehicule. Pentru autovehiculele cu

norma de poluare Euro 6, taxa se va aplica odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 6. De asemenea, prin prezentul act normativ se exceptează de la instituirea taxei pe poluare, așa cum sunt definite în RNTR2, autovehiculele destinate serviciilor de ambulanță și medicină, autovehiculele special echipate corespunzător pentru acordarea ajutorului de urgență, precum și autovehiculele special destinate serviciilor de descarcerare și stingerea incendiilor.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au examinat proiectul de lege și documentele conexe, în **ședința din data de 13 februarie 2012**.

Membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat proiectul de lege și documentele conexe, în **ședința din data de 19 septembrie 2012**.

Din numărul total de 33 de membri ai Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au participat la ședință 17 deputați, respectiv 23 deputați din totalul de 28 de membri ai Comisiei pentru industrii și servicii.

În urma dezbaterilor, membrii Comisiei pentru industrii și servicii și cei ai Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au hotărât, **cu majoritate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea proiectului de lege** întrucât prin Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule s-a abrogat Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, totodată și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008. Astfel proiectul de lege a rămas fără obiect de reglementare.

În raport de obiectul și conținutul său, **proiectul de lege** face parte din categoria **legilor ordinare**.

**VICEPREȘEDINTE,**

**Dumitru Chiriță**

**PREȘEDINTE,**

**Maria Eugenia Barna**

Consilier palamentar,  
Ioan Bivolaru  
Consultant parlamentar,  
Monica Tudor

Consilier parlamentar,  
Georgiana Ene