



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 13.10.2016
Nr.4c-26/144/2016**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 13.10.2016
Nr.4c-3/378/2016**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR,**

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru industrii și servicii pentru dezbatere în fond cu adresa nr. PLx. 374 din 26 septembrie 2016.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 13.10.2016
Nr.4c-26/144/2016**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 13.10.2016
Nr.4c-3/378/2016**

PLx.374/2016

RAPORT COMUN

**asupra proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002
privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii, au fost sesizate spre dezbateră în fond cu *proiectul de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis cu adresa nr. **PLx.374** din 26 septembrie 2016, cu nr.4c-26/144/2016 din 27 septembrie 2016, respectiv nr.43-c/378/2016 din 27 septembrie 2016.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins** proiectul de lege în ședința din 20 septembrie 2016.

La întocmirea prezentului raport, Comisiile au avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.419/04.05.2016) ;
- avizul favorabil al Comisiei pentru buget, finanțe și bănci (nr.4c-2/601/2016 din 12 octombrie 2016);
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.4c-11/1011/2016 din 12 octombrie 2016).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea ordonanței Guvernului nr.15/2002 în scopul transpunerii anumitor dispoziții din cuprinsul Directivei 2011/76/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură a examinat proiectul de lege în ședința din 4 octombrie 2016**, iar membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat proiectul de lege și documentele conexe **în ședința din 11 octombrie 2016**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți **21 deputați** din totalul de **21 de membri** ai comisiei, iar la lucrările **Comisiei pentru industrii și servicii** au fost prezenți **18 deputați**, din totalul de **18 membri** ai comisiei.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările Comisiilor a participat, în calitate de invitat, domnul Cosmin popescu – șef serviciu în cadrul Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, cu amendamente admise și respinse** prezentate în anexele 1 și 2 care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

SECRETAR,

Constantin Galan

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Bogdan Radu Țîmpău

Consilier parlamentar, Monica Gabriela Tudor

Consilier Parlamentar, Ioan Bivolaru
Consilier parlamentar, Cristina Neicu

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G. nr. 15/2002	Text proiect de Lege respins de Senat	Amendamente propuse/Observații	Motivație
0	1	2	3	4
1.		Titlul Legii LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România	Nemodificat	
2		Art.I. - Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:	Nemodificat	

0	1	2	3	4
3.		<p>1. După alineatul (7⁴) al articolului 1, se introduce un nou alineat, alin.(7⁵), cu următorul cuprins : „(7⁵) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit.C – F din anexa nr.1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi este de 11 EURO și nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.”</p>	<p>1. La articolul 1, după alineatul (7⁴), se introduce un nou alineat, alin.(7⁵), cu următorul cuprins : „(7⁵) Pentru tipurile de vehicule prevăzute la lit.C – F din anexa nr.1, tariful de utilizare cu valabilitate de 30 de zile nu trebuie să depășească 10% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, tariful de utilizare cu valabilitate de 7 de zile nu trebuie să depășească 5% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni, iar tariful de utilizare cu valabilitate de o zi nu trebuie să depășească 2% din tariful de utilizare cu valabilitate de 12 luni.”</p>	<p>Modificare în concordanță cu propunerea de modificare a anexei nr.1 la prezenta lege.</p>
4.		<p>2. După articolul 12² se introduce un nou articol, art.12³, cu următorul cuprins: „Art.12³. – (1) Ministerul Transporturilor va comunica Comisiei Europene cu cel puțin șase luni înainte de punerea în aplicare a unui nou sistem de taxare a utilizării infrastructurii: a) pentru alte sisteme de taxare decât cele care implică tarifele de concesiune: (i) valorile unitare și alți parametri folosiți la calcularea diferitelor elemente de cost ale infrastructurii; (ii) informații privind vehiculele reglementate prin sistemele de</p>	<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
		<p>taxare și întinderea geografică a rețelei sau a părții rețelei, folosită pentru calculul fiecărui cost și proporția din costurile pe care intenționează să le recupereze;</p> <p>(b) pentru sistemele de taxare care implică tarife de concesiune:</p> <p>(i) contractele de concesiune sau modificările importante ale acestor contracte;</p> <p>(ii) costurile estimate de construcție, operare și întreținere, traficul prognozat defalcat pe tipul de vehicule, nivelurile preconizate pentru tarifele aplicate și extinderea geografică a rețelei reglementate de contractul de concesiune, pe care concedentul a fundamentat avizul de concesiune.</p> <p>(2) O dată la fiecare patru ani, Ministerul Transporturilor elaborează un raport privind tarifele de trecere și tarifele de concesiune, pe care îl transmite Comisiei Europene.</p> <p>(3) Raportul prevăzut la alin.(2) cuprinde informații privind:</p> <p>a) sumele specifice percepute pentru fiecare tip de vehicul, categorie de drum și perioadă de timp;</p> <p>b) variația tarifelor de trecere și tarifelor de concesiune, în funcție de tipul de vehicul și de perioadă;</p> <p>c) tariful de trecere mediu ponderat, precum și veniturile totale provenite</p>		

0	1	2	3	4
		<p>din perceperea acestuia; d) destinația sumelor încasate. (4) Raportul prevăzut de alin.(2) poate exclude modalitățile de taxare care erau deja în vigoare la 10 iunie 2008, atât timp cât respectivele modalități rămân în vigoare și cu condiția să nu fie modificate substanțial. (5) Ministerul Transporturilor desemnează un reprezentant și un reprezentant supleant în scopul asigurării participării la Comitetul constituit în baza art.9c din Directiva 1999/62/CE, cu modificările ulterioare, pentru asistarea Comisiei Europene în conformitate cu art.4 din Regulamentul (UE) nr.182/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 16 februarie 2011 de stabilire a normelor și principiilor generale privind mecanismele de control de către statele membre al exercitării competențelor de executare de către Comisie.”</p>		
5.		3. Anexa nr.1 se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta lege.	Nemodificat	

0	1	2	3	4
6.	<p>Art. 15 Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier.</p>	Nemodificat	<p>4. Articolul 15 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 15 Prezenta ordonanță transpune Directiva Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene nr. 62/1999/CE din 17 iunie 1999, cu privire la taxarea vehiculelor de transport marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Comunității Europene nr. L 187/42 din 20 iulie 1999, numai în ceea ce privește tarifarea utilizării infrastructurii de transport rutier, și Directiva 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.”</p>	Completare necesară.
7.		<p>Art.II. – (1) Tarifele prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanța Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.424/2002, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată prin prezenta lege, intră</p>	Nemodificat	

0	1	2	3	4
		<p>în vigoare la 60 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p> <p>(2) Tarifele de utilizare achitate anterior intrării în vigoare a tarifelor prevăzute la alin.(1) își mențin valabilitatea.</p>		
8.		<p>Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2011/76/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 27 septembrie 2011 de modificare a Directivei 1999/62/CE de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, nr. L 269 din 14 octombrie 2011, respectiv art.1 alin.(2) cu privire la art.7a și art.7h alin.(1) din Directiva 1999/62/CE, alin.(5), cu privire la art.9c din Directiva 1999/62/CE și alin.(8), cu privire la art.11 alin.(1) din Directiva 1999/62/CE. 1999/62/CE</p>	Se elimină	Dispoziție introdusă la art.15 al prezentei legi.

0	1				2				3				4
9.	ANEXA Nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale - Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002				ANEXA Nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale - Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002				ANEXA Nr. 1: NIVELUL tarifului de utilizare a drumurilor naționale - Anexa nr. 1 la Ordonanța Guvernului nr. 15/2002				
		Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)		Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)		Tipul vehiculului	Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România	Tarif [euro] (TVA inclus)	
	A	Autoturisme	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	- 3 7 13 28		A	Autoturisme	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	- 3 7 13 28	A	Autoturisme	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	
	B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	- 6 16 36 96		B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	- 6 16 36 96	B	Vehicule de transport marfă cu 0,0 t mai mic decât MTMA mai mic sau egal cu 3,5 t	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	
	C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	4 20 52 120 320		C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	11 27 55 155 550	C	a) Vehicule de transport marfă cu 3,5 t mai mic decât MTMA mai	1 zi 7 zile 30 de zile 90 de zile 12 luni	4 16 32 92 320

0	1			2			3			4
	<p>mic sau egal cu 7,5 t</p> <p>b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</p>			<p>mic sau egal cu 7,5 t</p> <p>b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</p>			<p>mic sau egal cu 7,5 t</p> <p>b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maximum 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</p>			
D	<p>a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t</p> <p>b) Vehicule de transport persoane cu mai mult de 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto)</p>	1 zi	7	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t	1 zi	11	a) Vehicule de transport marfă cu 7,5 t mai mic decât MTMA mai mic decât 12,0 t	1 zi	7	
		7 zile	35		7 zile	31		7 zile	28	
		30 de zile	91		30 de zile	63		30 de zile	56	
		90 de zile	210		90 de zile	180		90 de zile	160	
		12 luni	560		12 luni	635		12 luni	560	

0	1			2			3			4			
	E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9	E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	11	E	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,01, cu maximum 3 axe (inclusiv)	1 zi	9	
			7 zile	45			7 zile	36			7 zile	36	
			30 de zile	117			30 de zile	72			30 de zile	72	
			90 de zile	270			90 de zile	205			90 de zile	206	
			12 luni	720			12 luni	720			12 luni	720	
	F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	F	Vehicule de transport marfă cu MTMA mai mare sau egal cu 12,0 t, cu minimum 4 axe (inclusiv)	1 zi	11	
			7 zile	55			7 zile	60			7 zile	55	
			30 de zile	143			30 de zile	121			30 de zile	121	
			90 de zile	374			90 de zile	350			90 de zile	345	
			12 luni	1.210			12 luni	1.210			12 luni	1.210	
	G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul	1 zi	4	G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul	1 zi	4	G	Vehicule de transport persoane cu mai mult de 9 locuri pe scaune (inclusiv conducătorul auto) și maxim 23 de locuri pe scaune (inclusiv conducătorul	1 zi	2	
			7 zile	20			7 zile	20			7 zile	20	
30 de zile			52	30 de zile			52	30 de zile			52		
90 de zile			120	90 de zile			120	90 de zile			120		
12 luni			320	12 luni			320	12 luni			320		

0	1	2			3			4			
		H	l auto)			H	l auto)				
Vehicule de transport	1 zi		7	7 zile	35		Vehicule de transport	1 zi	7	30 de zile	91
persoane cu mai mult de 23 de locuri	90 de zile		210	12 luni	560		persoane cu mai mult de 23 de locuri	90 de zile	210	pe scaune (inclusiv conducătoru l auto)	560
pe scaune (inclusiv conducătoru l auto)							pe scaune (inclusiv conducătoru l auto)				

AMENDAMENTE RESPINSE

Nr crt.	Text O.G. nr. 15/2002	Text proiect de Lege	Amendamente propuse/Observații	Motivația respingerii
0	1	2	3	4
1	<p>Art. 3(1)Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele:</p> <p>a)deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:</p> <p>1.(i)unitățile Ministerului Apărării Naționale; 2.(ii)unitățile Ministerului Afacerilor Interne; 3.(iii)unitățile Serviciului Român de Informații; 4.(iv)unitățile Serviciului de Informații Externe; 5.(v)unitățile Serviciului de Protecție și Pază; 6.(vi)unitățile Serviciului de Telecomunicații Speciale; 7.(vii)Administrația Națională a Penitenciarelor și unitățile subordonate acesteia; 8.(viii)serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare; 9.(ix)Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și subunitățile acesteia; 10.(x)Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier; 11.(xi)Societatea Națională de Cruce Roșie din România; 12.(xii)serviciile de ambulanță;</p>	<p>_____</p>	<p>1. La articolul 3, litera a) a alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>a)deținute în proprietate sau, după caz, folosite în baza unui drept legal, conform datelor înscrise în certificatul de înmatriculare, de:</p> <p>1.serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;</p> <p>2.Societatea Națională de Cruce Roșie din România;</p> <p>3.serviciile de ambulanță;</p> <p><i>Deputat, Gheorghe Udriște - UNPR</i></p>	