



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
COMISIA PENTRU INDUSTRII ȘI SERVICII

Tel: 021.316.03.43. Fax: 021.315.34.01. E-mail: cp03@cdep.ro

Conf. cu originalul

București, 27.04.2021
Nr.4c-3/471 /2020

AVIZ

asupra proiectului de Lege privind transportul ecologic

În conformitate cu prevederile art.94 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii a fost sesizată pentru aviz, care va fi transmis Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic și Comisiei pentru transporturi și infrastructură, care sunt sesizate în fond cu proiectul de Lege privind transportul ecologic, transmis cu adresa nr. **P.L.x. 595/2020** din 30 septembrie 2020, înregistrat la comisie sub nr.4c-3/471/2020 din 30 septembrie 2020.

Consiliul Legislativ, cu avizul nr.665/09.07.2020, avizează favorabil propunerea legislativă, cu observații și propuneri.

Consiliul Economic și Social, prin avizul nr.5452/01.07.2020, avizează favorabil proiectul de act normativ.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, a adoptat proiectul de lege în temeiul art.75 alin.(2) teza a III-a din Constituția României, republicată.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aspecte ce țin de transportul ecologic în vederea diminuării gradului de poluare, nociv pentru sănătatea populației. În acest sens, începând cu data de 1 ianuarie 2025, autovehiculele ce prestează servicii de transport persoane, inclusiv cele care efectuează transport în regim de taxi, uber, clever, precum și autoutilitarele, autoturismele și autocamioanele cu masa totală sub 7,5 tone care efectuează distribuție/transport de mărfuri în interiorul orașelor trebuie să fie autovehicule verzi. Tot de la aceeași dată, pentru transportul interjudețean și județean de persoane, public sau privat, inclusiv pentru efectuarea curselor pentru serviciu — navetă local sau județean/interjudețean, persoanele fizice sau juridice vor putea deține licențele de transport numai în condițiile în care parcul total de autovehicule deținute de transportator conține autovehicule verzi într-un procent de minim 80% din flota necesară desfășurării activității.

Examinarea proiectului de lege a avut loc în ședința comisiei din 27 aprilie 2021.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, **avizarea negativă** a proiectului de lege cu amendamente respinse, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul aviz.

Prin obiectul de reglementare și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

În conformitate cu prevederile art.75 din Constituția României, republicată, și ale art. 91 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Camera Deputaților este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,
BENDE SÁNDOR

AMEDAMENTE RESPINSE

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Amendamente respinse/ autor	Motivare susținere/ respingere	Camera decizională
1.	<p>Art. 2.- (1) Începând cu 1 ianuarie 2025, autovehiculele ce prestează servicii de transport persoane, inclusiv cele care efectuează transport în regim de taxi, uber, clever, etc., precum și autoutilitarele, autoturismele și autocamioanele cu masa totală sub 7,5 tone care efectuează distribuție/transport de mărfuri în interiorul orașelor trebuie să fie autovehicule verzi.</p> <p>(2) Se permite utilizarea autovehiculelor de transport cu motoare diesel sau benzină, exclusiv pentru intervenții în situații de forță majoră și transport de persoane ocazional, sau care tranzitează orașul.</p>	<p>1.Alin. (1) al art. 2 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 2 – (1) Începând cu 1 ianuarie 2030, autovehiculele ce prestează servicii de transport persoane, inclusiv cele care efectuează transport în regim de taxi, uber, clever, etc., precum și autoutilitarele, autoturismele și autocamioanele cu masa totală sub 7,5 tone care efectuează distribuție/transport de mărfuri în interiorul orașelor trebuie să fie autovehicule verzi.</p> <p><i>Autor: deputat Ana-Maria Cătăuță, PSD</i></p>	<p><u>Motivare susținere:</u> </p> <p><u>Motivare respingere:</u> Prin vot s-a decis respingerea.</p>	Camera Deputaților
2.	<p>Art. 3- Pentru transportul interjudețean și județean de persoane, public sau privat, inclusiv pentru efectuarea curselor pentru serviciu (navetă), local sau județean/interjudețean, persoanele fizice sau juridice vor putea deține licențele de transport numai în condițiile în care parcul total de autovehicule deținut de transportator (persoana juridică sau fizică ce efectuează transportul de persoane) conține autovehicule verzi într-un procent de minim 80% din flota necesară desfășurării activității, începând cu data de 1 ianuarie 2025.</p>	<p>2.Art. 3 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 3- Pentru transportul interjudețean și județean de persoane, public sau privat, inclusiv pentru efectuarea curselor pentru serviciu (navetă), local sau județean/interjudețean, persoanele fizice sau juridice vor putea deține licențele de transport numai în condițiile în care parcul total de autovehicule deținut de transportator (persoana juridică sau fizică ce efectuează transportul de persoane) conține autovehicule verzi într-un procent de minim 80% din flota necesară desfășurării activității, începând cu data de 1 ianuarie 2030.</p> <p><i>Autor: deputat Ana-Maria Cătăuță, PSD</i></p>	<p><u>Motivare susținere:</u> </p> <p><u>Motivare respingere:</u> Prin vot s-a decis respingerea.</p>	Camera Deputaților

2.	<p>Art. 4.- Toate persoanele juridice cu capital majoritar de stat și instituțiile publice din România, vor deține în parcul propriu, minim 80% autovehicule verzi începând cu data de 1 ianuarie 2025.</p>	<p>3.Art. 4 se modifică și va avea următorul cuprins: Art. 4 -Toate persoanele juridice cu capital majoritar de stat și instituțiile publice din România, vor deține în parcul propriu, minim 80% autovehicule verzi începând cu data de 1 ianuarie 2030.</p> <p><i>Autor: deputat Ana-Maria Cătăuță, PSD</i></p>	<p><i>Motivare sustinere:</i> </p> <p><i>Motivare respingere:</i> Prin vot s-a decis respingerea.</p>	<p>Camera Deputaților</p>
----	---	--	--	---------------------------