

# PARLAMENTUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTAȚILOR

**COMISIA JURIDICĂ,  
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 11.12.2002  
Nr. 24/2000**

### R A P O R T

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul.**

Cu adresa nr. 24 din 3 februarie 2000, înregistrată sub nr.83/XVIII/11 din 3 februarie 2000, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată spre dezbateră în fond cu proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul.

Cu avizul nr.125 din 28 ianuarie 2000, Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul ordonanței Guvernului supusă aprobării prin prezentul proiect de lege.

Comisia pentru drepturile omului, culte și problemele minorităților naționale și Comisia pentru industrii și servicii, sesizate în avizare, au hotărât avizarea favorabilă a proiectului de lege cu amendamente, conform avizului nr.33/XVIII/5 din 28 februarie 2000 și respectiv nr.23/25/2000 din 20 noiembrie 2002.

Ordonanța Guvernului, supusă aprobării prin prezentul proiect de lege, are ca obiect crearea cadrului legal de stabilire a faptelor a căror săvârșire constituie contravenții la reglementările privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și serviciilor în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, precum și sancționarea acestora.

Potrivit prevederilor art.60 din Regulamentul Camerei Deputaților, membrii Comisiei juridice, de disciplină și imunități au examinat proiectul de lege în ședințele din 27 iunie, 1 iulie, 27 august și 11 decembrie 2002.

În vederea finalizării dezbaterilor asupra acestui proiect de lege, s-a solicitat Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, revederea prevederilor ordonanței, în special a celor privind încadrarea unor fapte drept contravenții, revedere care trebuia să se facă de comun acord cu Ministerul Justiției.

Cu adresa nr.T.F./1069 din 15 noiembrie 2002 Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, a transmis propunerile de îmbunătățire a textului Ordonanței Guvernului nr.39/2000, pentru care a obținut și avizul Ministerului Justiției.

Modificările propuse au fost însușite ca amendamente de către Comisia pentru industrii și servicii, sesizată în avizare, astfel cum rezultă din avizul nr.23/25/2000 din 20 noiembrie 2002, transmis Comisiei juridice, de disciplină și imunități.

Dezbaterea acestui proiect de lege a fost finalizată de membrii comisiei în ședința din 11 decembrie 2002. La lucrările ședinței au participat, în calitate de invitați, din partea Ministerului Justiției, doamna Maria Marițescu – director, iar din partea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, domnul Constantin Onoiu – director general adjunct al D.G.R.C.S.T.F. și doamna Eugenia Popescu – director general adjunct al Direcției pentru Relația cu Parlamentul.

În urma examinării proiectului de lege, a ordonanței Guvernului și a amendamentelor formulate, membrii comisiei au hotărât, în unanimitate, să propună plenului Camerei Deputaților, spre dezbateri și adoptare, proiectul de **Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, cu amendamentele admise**, astfel cum rezultă din **anexă**, care face parte integrantă din prezentul raport.

La lucrările ședinței au fost prezenți 22 deputați din totalul de 25 membri ai comisiei.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare.

## ANEXA

## AMENDAMENTE ADMISE:

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
0.	1.	2.	3.
1.	Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 39/2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul.	<b>Titlul legii - nemodificat.</b>	
2.	<b>Articol unic.</b> – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.39 din 30 ianuarie 2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, adoptată în temeiul art.1 lit.E pct.3 din Legea nr.206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.39 din 31 ianuarie 2000.	<b>Art. I.</b> – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.39 din 30 ianuarie 2000 pentru stabilirea și sancționarea unor fapte contravenționale în operațiunile de transport feroviar și cu metroul, adoptată în temeiul art.1 lit.E pct.3 din Legea nr.206/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe și publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.39 din 31 ianuarie 2000, <b>cu următoarele modificări și completări:</b>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, avându-se în vedere modificările ce se introduc în ordonanța Guvernului.
3.	<b>(Text din Ordonanța Guvernului</b>	<b>1. Articolul 1 va avea următorul</b>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p align="center"><b><u>nr.39/2000).</u></b></p> <p>Art.1. – În sensul prezentei ordonanțe, prin <u>operațiuni de transport feroviar și cu metroul</u>, denumite în continuare <u>operațiuni feroviare</u>, se înțelege activitățile necesare pentru realizarea transportului feroviar și cu metroul în condiții de siguranță a circulației, securitate a transporturilor și de calitate a serviciilor sau produselor.</p>	<p><b>cuprins:</b></p> <p>“Art.1 – În sensul prezentei ordonanțe prin <b>transport pe căile ferate române și pe rețeaua de metrou, se înțelege orice deplasare de persoane sau bunuri realizată cu vehicule feroviare de către operatori de transport pe infrastructura feroviară. Transportul feroviar și de metrou, precum și serviciile conexe acestuia sunt considerate activități de transport feroviar”.</b></p>	<p>Pentru rigoarea textului și pentru o definiție clară a transportului pe căile ferate și pe rețeaua de metrou.</p>
4.	<p>Art.2. – Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte ale <u>personalului</u> care, în desfășurarea <u>operațiunilor feroviare</u>, încalcă normele privind siguranța circulației, securitatea</p>	<p><b>1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>“Art.2. – Constituie contravenții, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni, următoarele fapte ale <b>persoanelor fizice și juridice</b> care, în desfășurarea <b>activităților de transport feroviar</b>, încalcă normele</p>	<p>Pentru o mai bună sistematizare a faptelor ce constituie contravenții. La enumerarea faptelor, ce constituie contravenții, s-a ținut cont și de gravitatea acestora, precum și de</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor:</p> <p>1. <u>neasigurarea în stațiile de cale ferată și de metrou a funcționării instalațiilor privind informarea și avizarea publicului călător;</u></p> <p>2. <u>neîntreținerea curățeniei și/sau neasigurarea funcționării grupurilor sanitare în spațiile afectate pentru deservirea călătorilor, din stațiile de cale ferată și metrou;</u></p> <p>3. <u>îndrumarea trenurilor de călători fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire și de iluminat;</u></p> <p>4. <u>îndrumarea trenurilor de metrou fără să fie asigurată funcționarea instalațiilor de încălzire și de iluminat;</u></p>	<p>privind siguranța circulației, securitatea transporturilor, calitatea produselor și a serviciilor, <b>precum și protecția mediului:</b></p> <p>1. <b>neasigurarea în stațiile afectate transportului feroviar public din stațiile de cale ferată și de metrou a cerințelor tehnice și de întreținere impuse instalațiilor de iluminat, încălzit, informare și avizare a publicului călător, ventilație, de distribuție a apei potabile și de evacuare a apelor uzate, precum și neîntreținerea și neasigurarea funcționării grupurilor sanitare;</b></p> <p>2. <b>punerea în circulație a trenurilor de călători sau de metrou fără să fie asigurată în vagoane funcționarea instalațiilor sanitare, de încălzire, de iluminat și de ventilație sau, după caz, fără a fi salubrizate și</b></p>	<p>necesitatea grupării și comasării faptelor ce constituie contravenții în funcție de domeniul vizat.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>5. îndrumarea trenurilor de călători fără a fi salubrizate și dotate cu materiale igienico-sanitare;</u></p> <p><u>6. efectuarea serviciului de către personalul feroviar și de metrou fără a asigura buna servire a publicului călător;</u></p> <p><u>7. neîntocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de călători și marfă care au fost îndrumate și/sau au circulat fără a respecta mersul de tren stabilit;</u></p> <p><u>8. lipsa nemotivată a personalului, care lucrează sau concură la siguranța circulației, de la examinările medicale, psihologice, profesionale, precum și de la analizele de siguranța circulației sau școala personalului;</u></p>	<p><b>dotate cu materiale igienico -sanitare;</b></p> <p><b>3. efectuarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației fără respectarea prevederilor din fișa postului cu privire la: organizarea și conducerea circulației trenurilor, autorizarea și efectuarea manevrelor, inclusiv a mijloacelor de intervenție, conducerea vehiculelor feroviare motoare, manipularea instalațiilor de control a circulației sau echipamentelor de siguranță, efectuarea programelor de control stabilite;</b></p> <p><b>4. nerespectarea normelor și toleranțelor admise la linii, la schimbătoare de cale și la poduri, tuneluri, viaducte și podețe;</b></p> <p><b>5. nesemnalizarea trenurilor și,</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>9. neactualizarea planurilor tehnice de exploatare;</u></p> <p><u>10.nerespectarea dispozițiilor personalului care conduce circulația trenurilor și/sau efectuarea manevrelor;</u></p> <p><u>11.expedierea vagoanelor cu gabarit depășit sau încărcate cu mărfuri periculoase cu alte trenuri decât cele stabilite prin programul de circulație;</u></p> <p><u>12.nerespectarea normelor și toleranțelor admise la linii, la schimbătoare de cale și la lucrările de artă;</u></p> <p><u>13.efectuarea instruirii personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației în centre neautorizate sau de către personal neautorizat în acest scop;</u></p>	<p>respectiv, a zonelor unde se efectuează lucrări la liniile de cale ferată;</p> <p><b>6. neasigurarea contra fugirii a materialului rulant aflat în staționare pe liniile de cale ferată;</b></p> <p><b>7. executarea de lucrări la linie pe calea ferată fără joante în perioada temperaturilor ridicate, fără efectuarea verificărilor temperaturi din șină sau neoprirea acestora la temperatura maximă admisă de lucru;</b></p> <p><b>8. transportul mărfurilor în mijloace de transport, fără ca acestea să fie fixate și asigurate;</b></p> <p><b>9. conducerea trenurilor de către mecanicul de locomotivă fără respectarea înscrisurilor din livretele de mers;</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>14.nerespectarea programelor stabilite pentru instruirea, perfecționarea, examinarea, școlarizarea sau calificarea personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației;</u></p> <p><u>15.neiluminarea locului producerii evenimentului de cale ferată sau neinstalarea telefonului solicitat de către comisia de cercetare;</u></p> <p><u>16.nerespectarea programelor de control aprobate;</u></p> <p><u>17.neavizarea deranjamentelor la instalațiile de siguranța circulației;</u></p> <p><u>18.punerea la dispoziție clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport;</u></p>	<p><b>10. neefectuarea probelor de frână sau efectuarea acestora de către personal neautorizat;</b></p> <p><b>11. neînscrierea în ordinul de circulație a condițiilor privind efectuarea circulației și a manevrei;</b></p> <p><b>12. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație;</b></p> <p><b>13. staționarea mijloacelor de transport în care sunt încărcate mărfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite prin planul tehnic de exploatare al stației;</b></p> <p><b>14. nesupravegherea activităților privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor, precum și neîntocmirea dosarelor de cercetare privind trenurile de călători și marfă care au fost îndrumate sau au circulat</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>19. depozitarea bagajelor, a mesageriei sau a coletăriei în alte spații decât cele afectate;</u></p> <p><u>20. solicitarea sau trimiterea unor mijloace de intervenție care nu au dotarea tehnică corespunzătoare pentru a restabili circulația trenurilor;</u></p> <p><u>21. neîntocmirea dosarelor de cercetare a evenimentelor de cale ferată sau de metrou;</u></p> <p><u>22. neexecutarea reviziilor tehnice la materialul rulant de cale ferată și de metrou;</u></p> <p><u>23. nesemnalezarea trenurilor sau a zonelor unde se efectuează lucrări la liniile de cale ferată sau de metrou;</u></p> <p><u>24. neasigurarea contra fugirii a materialului rulant aflat în staționare pe liniile de cale ferată sau de metrou;</u></p>	<p><b>fără a respecta mersul de tren stabil;</b></p> <p><b>15. punerea la dispoziția clienților, pentru încărcarea mărfurilor, a unor mijloace de transport care nu pot asigura integritatea și păstrarea calității mărfurilor în timpul derulării contractului de transport;</b></p> <p><b>16. luarea în primire a vagoanelor cu lipsuri, defecțiuni și degradări care nu sunt notificate;</b></p> <p><b>17. solicitarea sau ieșirea cu întârziere a mijloacelor de intervenție în cazul înzăpezirilor, precum și nerespectarea programului de lucru stabil;</b></p> <p><b>18. neavizarea sau avizarea cu întârziere a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferată;</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>25. neefectuarea reviziilor la instalațiile feroviare și de metrou;</u></p> <p><u>26. neexecutarea reparațiilor planificate la materialul rulant;</u></p> <p><u>27. netransmiterea, în scris, a măsurilor de remediere, în termen de 10 zile de la data încheierii notei de constatare întocmite cu ocazia acțiunilor de control și inspecție de stat;</u></p> <p><u>28. înmatricularea materialului rulant fără avizul scris al Autorității Feroviare Române - AFER;</u></p> <p><u>29. utilizarea în activitatea de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare publice sau a metroului a produselor și a serviciilor neomologate tehnic sau pentru care nu s-a emis un acord tehnic;</u></p>	<p><b>19. neîntocmirea sau întocmirea fără respectarea instrucțiunilor legale în vigoare a dosarelor de cercetarea accidentelor și a evenimentelor de cale ferată;</b></p> <p><b>20. încadrarea eronată a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferată sau neefectuarea și nerespectarea măsurilor și termenelor stabilite în dosarele de cercetare;</b></p> <p><b>21. efectuarea de către agenții economici de activități privind operațiuni de manevră, transpunere, transbordare sau intermediere a transporturilor feroviare prin case de expediție, fără a deține licență;</b></p> <p><b>22. neaplicarea măsurilor stabilite pentru remedierea deficiențelor constatate ca urmare a controalelor sau inspecțiilor de stat efectuate de</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>30. furnizarea și/sau achiziționarea de produse și/sau servicii feroviare fără ca acestea să fie omologate sau agrementate tehnic, după caz, de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;</u></p> <p><u>31. neînscrierea în fișa postului a responsabilităților personalului care lucrează sau concură la siguranța circulației;</u></p> <p><u>32. efectuarea serviciului de către personalul care lucrează sau concură la siguranța circulației, fără respectarea prevederilor din fișa postului;</u></p> <p><u>33. neprezentarea șefului de stație la locul producerii evenimentului de cale ferată, imediat după luarea la cunoștință;</u></p> <p><u>34. neprezentarea șefilor de subunități feroviare locale la locul evenimentului de cale ferată imediat după solicitarea șefului de stație;</u></p>	<p><b>către personalul autorizat;</b></p> <p><b>23. refuzul personalului de a da relații sau de a rămâne la dispoziția comisiilor de cercetare a accidentelor sau a evenimentelor de cale ferată și de metrou;</b></p> <p><b>24. refuzul accesului organelor competente, potrivit legii, în incinta unităților agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar;</b></p> <p><b>25. refuzul personalului agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar, de a prezenta organelor competente, potrivit legii, datele, informațiile și documentele solicitate sau netransmiterea acestora;</b></p> <p><b>26. neactualizarea planului tematic de exploatare a stației de cale ferată;</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>35. efectuarea măsurătorilor la ecartament și nivel cu dispozitive de măsurat calea neverificate sau defecte;</u></p> <p><u>36. nesupravegherea activităților privind circulația trenurilor și efectuarea manevrelor;</u></p> <p><u>37. executarea de lucrări la linie pe calea fără joante în perioada temperaturilor ridicate, fără efectuarea verificărilor temperaturii din șina de cale ferată;</u></p> <p><u>38. luarea în primire a vagoanelor cu lipsuri și degradări care nu sunt notificate;</u></p> <p><u>39. executarea de lucrări privind siguranța circulației fără stabilirea, în scris, a responsabililor și a condițiilor de efectuare a acestora;</u></p> <p><u>40. ieșirea mijloacelor de intervenție pentru restabilirea circulației fără</u></p>	<p><b>27. efectuarea de activități de transport feroviar în stațiile de cale ferată fără respectarea prevederilor din planul tehnic de exploatare al stației;</b></p> <p><b>28. neefectuarea reviziilor tehnice și a reparațiilor planificate la materialul rulant de cale ferată și de metrou la termenele prevăzute în reglementările specifice în vigoare;</b></p> <p><b>29. neefectuarea la termen a lucrărilor de revizie sau întreținere la infrastructura feroviară, inclusiv la instalațiile de semnalizare, de control a circulației și de alimentare cu energie electrică aferente căii ferate, precum și a lucrărilor de reparații prevăzute în programele aprobate;</b></p> <p><b>30. neefectuarea verificării stării</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>respectarea proceselor tehnologice;</u></p> <p><u>41. circulația trenurilor de intervenție afectate pentru restabilirea circulației fără respectarea mersului de tren întocmit la îndrumare;</u></p> <p><u>42. solicitarea și/sau ieșirea cu întârziere a mijloacelor de intervenție în cazul întâzierilor, precum și nerespectarea programului de lucru stabilit;</u></p> <p><u>43. neluarea măsurilor stabilite prin programele anuale de combatere și preîntâmpinare a întâzierilor;</u></p> <p><u>44. încadrarea eronată a evenimentelor de cale ferată, în dosarele de cercetare;</u></p> <p><u>45. refuzul personalului de a da relații și/sau de a rămâne la dispoziția comisiilor de cercetare a evenimentelor de cale ferată;</u></p>	<p><b>tehnice la materialul rulant motor ori tractat sau la elementele infrastructurii feroviare, conform reglementărilor specifice în vigoare;</b></p> <p><b>31. introducerea în compunerea trenurilor și punerea în circulație a materialului rulant care nu îndeplinește condițiile tehnice de funcționare;</b></p> <p><b>32. menținerea în exploatare a materialului rulant și a elementelor infrastructurii feroviare la care nu s-au efectuat reviziile și reparațiile planificate la termenele scadente, precum și a materialului rulant cu durata normată de funcționare depășită;</b></p> <p><b>33. neîndeplinirea condițiilor tehnice de funcționare a stațiilor de</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>46. executarea sau permiterea executării serviciului la siguranța circulației fără ca personalul să fie apt medical, psihologic sau profesional;</u></p> <p><u>47. conducerea trenurilor de către mecanicul de locomotivă fără respectarea înscrisurilor din livretele de mers;</u></p> <p><u>48. neefectuarea probelor de frână sau efectuarea acestora de către personal neautorizat;</u></p> <p><u>49. neînscrierea în ordinul de circulație a condițiilor privind efectuarea circulației și a manevrei;</u></p> <p><u>50. nerespectarea condițiilor înscrise în ordinul de circulație;</u></p> <p><u>51. încărcarea mărfurilor în mijloacele de transport fără ca acestea să fie fixate și asigurate;</u></p> <p><u>52. introducerea în compunerea trenurilor</u></p>	<p><b>cale ferată și de metrou;</b></p> <p><b>34. instruirea profesională și autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației în centre neautorizate;</b></p> <p><b>35. punerea în exploatare a elementelor infrastructurii feroviare, inclusiv a componentelor instalațiilor de semnalizare, de control a circulației și de alimentare cu energie electrică aferente căii ferate, fără efectuarea recepției tehnice sau fără ca acestea să fie autorizate din punct de vedere tehnic cu ocazia construirii, modernizării sau reparării acestora;</b></p> <p><b>36. utilizarea de personal cu responsabilități în siguranța circulației care nu este apt medical, apt psihologic, calificat sau autorizat, după caz, pentru funcția pe care o</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>a materialului rulant care nu îndeplinește condițiile tehnice;</u></p> <p><u>53. neverificarea de către mecanicul de locomotivă a eficacității frânei automate;</u></p> <p><u>54. darea în exploatare a infrastructurii feroviare și/sau a materialului rulant, fără efectuarea recepției tehnice;</u></p> <p><u>55. depozitarea mijloacelor de transport în care sunt încărcate mărfuri periculoase în alte locuri decât cele stabilite prin planul tehnic de exploatare al stației;</u></p> <p><u>56. refuzul accesului organelor cu drept de control și inspecție de stat în incinta unităților agenților economici care desfășoară activități de transport feroviar și/sau cu metroul sau care furnizează produse ori prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou;</u></p>	<p><b>îndeplinește sau activitatea pe care o desfășoară la întreținerea, repararea și exploatarea infrastructurii feroviare și a materialului rulant;</b></p> <p><b>37. utilizarea în cadrul desfășurării activităților de transport feroviar a materialului rulant care nu este înmatriculat, inscripționat sau autorizat, conform reglementărilor în vigoare;</b></p> <p><b>38. permiterea accesului pe infrastructura feroviară publică a operatorilor de transport feroviar care nu dețin, cumulativ, licență de transport și certificat de siguranță;</b></p> <p><b>39. furnizarea de produse sau servicii fără respectarea reglementărilor specifice obligatorii pentru furnizorii feroviari cu privire la autorizarea, omologarea sau agrementarea tehnică;</b></p> <p><b>40. achiziționarea sau utilizarea în</b></p>	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>57. refuzul personalului agenților economici, care desfășoară activități de transport feroviar sau cu metroul sau care furnizează produse ori prestează servicii specifice pentru calea ferată sau pentru metrou, de a prezenta datele, informațiile și documentele solicitate de către organele cu drept de control și inspecție de stat competente;</u></p> <p><u>58. neaplicarea măsurilor de remediere a deficiențelor stabilite ca urmare a controalelor și/sau inspecțiilor de stat efectuate de către personalul autorizat;</u></p> <p><u>59. depășirea termenelor stabilite pentru transmiterea documentelor solicitate de către organele de control și inspecție de stat competente;</u></p> <p><u>60. introducerea în circulație a materialului rulant cu defecte care pot periclita siguranța circulației, fără stabilirea condițiilor de circulație;</u></p>	<p><b>activitățile de construcție, modernizare, reparare, întreținere și exploatare a materialului rulant și a infrastructurii feroviare a produselor sau a serviciilor fără respectarea reglementărilor specifice obligatorii cu privire la certificarea de conformitate, omologarea, atestarea sau agrementarea acestora;</b></p> <p><b>41. utilizarea de laboratoare, standuri și dispozitive speciale pentru încercarea și verificarea caracteristicilor determinante pentru siguranța circulației a produselor feroviare, fără ca acestea să fie autorizate, atestate sau recunoscute, după caz, de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;</b></p> <p><b>42. nerespectarea condițiilor care au stat la baza eliberării licențelor, autorizațiilor, certificatelor, atestatelor sau agrementelor emise de</b></p>	



Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>61. nerespectarea de către conducătorul executiv al persoanei juridice implicate în producerea evenimentelor de cale ferată a măsurilor și termenelor de executare stabilite în dosarele de cercetare;</u></p> <p><u>62. nevizarea evenimentelor de cale ferată de către personalul care lucrează în activitatea de transport feroviar sau cu metroul;</u></p> <p><u>63. neoprirea executării lucrărilor de ciuruire integrală a prisme de piatră spartă sau a lucrărilor de buraj și ripaj mecanizat, la temperatura maximă admisă de lucru.</u></p>	<p><b>către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau de către Autoritatea Feroviară Română - AFER;</b></p> <p><b>43. executarea de lucrări neautorizate în zona de siguranță și de protecție a căii ferate fără autorizație eliberată de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței sau nerespectarea condițiilor impuse prim autorizație.</b></p>	
5.	<p>Art. 3. - Contravențiile prevăzute la art. 2 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la <u>300.000 lei la 3.500.000 lei, cele prevăzute la pct. 1-16;</u></p> <p>b) cu amendă de la <u>500.000 lei la</u></p>	<p><b>3. Articolul 3 va avea următorul cuprins:</b></p> <p>Art. 3. - Contravențiile prevăzute la art. 2, <b>dacă sunt săvârșite de persoane fizice,</b> se sancționează după cum</p>	<p>Cuantumul amenzilor a fost prevăzut, diferențiat, pe persoane fizice și juridice, în funcție de gravitatea faptei ce constituie contravenție și</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p><u>5.000.000 lei, cele prevăzute la pct. 17-37;</u>  c) cu amendă de la <u>1.000.000 lei la 10.000.000 lei, cele prevăzute la pct. 38-63.</u></p>	<p>urmează:  a) cu amendă de la <b>800.000 lei la 5.000.000 lei, pentru faptele</b> prevăzute la pct. 1-16;  b) cu amendă de la <b>2.000.000 lei la 15.000.000 lei, pentru faptele</b> prevăzute la pct. 17-24;  c) cu amendă de la <b>4.000.000 lei la 25.000.000 lei, pentru faptele</b> prevăzute la pct. 25-43.  <b>(2) Contravențiile prevăzute la art.2, dacă sunt săvârșite de persoanele juridice, se sancționează după cum urmează:</b>  a) cu amendă de la <b>1.600.000 lei la 10.000.000 lei, pentru faptele</b> prevăzute la pct. 1-16;  b) cu amendă de la <b>4.000.000 lei la 30.000.000 lei, pentru faptele</b> prevăzute la pct. 17-24;  c) cu amendă de la <b>8.000.000 lei la 50.000.000 lei, pentru faptele</b></p>	<p>a fost reactualizat avându-se în vedere rata inflației.</p>

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
		prevăzute la pct. 25-43.	
6.	Art. 4. - Sancțiunea aplicată pentru contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță nu înlătură răspunderea disciplinară.	<b>Art.4 – Text nemodificat.</b>	
7.	Art. 5. - Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 3 se actualizează prin hotărâre a Guvernului.	<b>4. Articolul 5 va avea următorul cuprins:</b> “Art.5. - Cuantumul amenzilor prevăzute la art. 3 se actualizează prin hotărâre a Guvernului, <b>în funcție de rata inflației</b> ”.	Precizarea este justificată, avându-se în vedere necesitatea actualizării cuantumului amenzii față de acest punct de referință.
8.	Art. 6. - (1) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea amenzilor, în condițiile stabilite de prezenta ordonanță, se fac de personalul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și de personalul <u>Ministerului Transporturilor</u> ,	<b>5. Articolul 6 va avea următorul cuprins:</b> “Art. 6. - (1) Constatarea contravențiilor, încadrarea acestora și aplicarea amenzilor, în condițiile stabilite de prezenta ordonanță, se fac de personalul Autorității Feroviare Române - AFER, precum și de personalul	Pentru actualizarea denumirii ministerului de resort.

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>posesori ai legitimației speciale emise de <u>Ministerul Transporturilor</u>.</p> <p>(2) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale, precum și personalul prevăzut la alin. (1) se stabilesc prin ordin al <u>ministrului transporturilor</u>.</p>	<p><b>Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>, posesori ai legitimației speciale emise de <b>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</b>.</p> <p>(2) Forma, modelul și conținutul legitimației speciale, precum și personalul prevăzut la alin. (1) se stabilesc prin ordin al <b>ministrului lucrărilor publice, transporturilor, și locuinței</b>.</p>	
9.	<p>Art. 7. - Dispozițiile prezentei ordonanțe se completează cu prevederile <u>Legii nr. 32/1968 privind stabilirea și sancționarea contravențiilor, cu excepția art. 25.</u></p>	<p><b>6. Articolul 7 va avea următorul cuprins:</b>  “Art. 7. - Dispozițiile prezentei ordonanțe se completează cu prevederile <b>Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002</b>”.</p>	<p>Pentru indicarea corectă a actului normativ în vigoare care reglementează regimul juridic al contravențiilor.</p>
10.		7. Articolul 8 va avea următorul	

Nr. crt.	Text inițial	Text adoptat de comisie	Motivare
	<p>Art. 8. - <u>Ministrul transporturilor</u> va emite, în termen de <u>90 de zile</u> de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, <u>ordinul prevăzut la art. 6 alin. (2), care va fi publicat</u> în Monitorul Oficial al României, Partea I.</p>	<p><b>cuprins:</b>  “Art. 8. - În termen de <b>30 de zile</b> de la data intrării în vigoare <b>a legii de aprobare</b> a prezentei ordonanțe, <b>Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, va elabora și publica</b> în Monitorul Oficial al României, Partea I, ordinul prevăzut la art. 6 alin. (2).</p>	<p>S-a prevăzut reducerea termenului pentru celeritate.</p> <p>Modificarea denumirii ministerului de resort este justificată de necesitatea actualizării acesteia.</p>
11.	<b>Text nou.</b> – La proiectul de lege.	<b>Art.II – Prezenta lege intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României.</b>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă cu privire la indicarea termenului de intrare în vigoare a legii.
12.	<b>Text nou.</b> – La proiectul de lege.	<b>Art. III – Ordonanța Guvernului nr.39/2000, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</b>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă cu privire la republicarea actelor normative care au fost modificate.

**PREȘEDINTE,**

**SECRETAR,**

**Prof. univ. dr. Ion NEAGU**

**Carmen Dumitriu**

consilier  
Diaconu Dumitra