



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ,  
DE DISCIPLINĂ ȘI IMUNITĂȚI**

**București, 22 martie 2011  
PL-x 104/2011**

**AVIZ  
asupra**

**proiectului de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr.118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului  
nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**

În conformitate cu prevederile art.95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități a fost sesizată, spre dezbateri și avizare, în procedură de urgență, cu *proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.118/2010 privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule*, trimis cu adresa nr. PL-x 104 din 16 martie 2011, înregistrat cu nr.31/193 din 17 martie 2011.

Proiectul de lege a fost adoptat de **Senat** în ședința din **9 martie 2011**, în calitate de **primă Cameră sesizată**.

**Camera Deputaților** este **Cameră decizională**, în conformitate cu art. 75 alin. (1) și (3) din Constituția României, republicată și art. 92 alin.(9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea Ordonanței de urgență nr.50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule, intervențiile legislative vizând introducerea unei taxe pe poluare, de la 1 ianuarie 2011, odată cu intrarea în vigoare a Normei Euro 5 pentru autovehicule, precum și includerea categoriei autovehiculelor speciale și a celor echipate corespunzător și pentru stingerea incendiilor.

Proiectul de ordonanță de urgență cade sub incidența reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate Politicii europene în domeniul protecției mediului înconjurător, în segmentul legislativ – Poluare atmosferică, sectorul – Poluare produsă de autoturisme. Inițiativa legislativă nu reprezintă transpunerea unui act juridic european dar are drept scop asigurarea conformității legislației naționale ce reglementează regimul taxei speciale pentru autoturisme, cu principiile comunitare de impozitare statuate prin dispozițiile legislației europene, în principal prin Regulamentul (CE) nr.715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehicule ușoare pentru pasageri și de la vehicule ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia juridică, de disciplină și imunități a dezbătut inițiativa legislativă în ședința din **22 martie 2011**.

Membrii comisiei au examinat proiectul de lege supus avizării, expunerea de motive și **avizul favorabil**, cu observații și propuneri al **Consiliului Legislativ**, aviz cu nr.1612 din 23 decembrie 2010.

În urma dezbaterilor, Comisia juridică, de disciplină și imunități a hotărât, cu **unanimitate** de voturi, **avizarea favorabilă** a proiectului de lege.

În raport de obiectul și conținutul reglementării, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

**PREȘEDINTE,  
Daniel Buda**

**SECRETAR,  
Gabriel Andronache**