



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU MEDIU ȘI ECHILIBRU ECOLOGIC

București, 31 martie 2015
Nr. 4c-27/57

AVIZ

asupra propunerii legislative privind timbrul de mediu pentru autovehicule

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a fost sesizată, spre dezbatere și avizare, cu propunerea legislativă privind timbrul de mediu pentru autovehicule, trimisă cu adresa nr. **PL.x.293** din 23 martie 2015.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins propunerea legislativă** în ședința din 18 martie 2015.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată și ale art. 92 alin. (9) pct.1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera Deputaților** este **Cameră Decizională**.

Propunerea legislativă **reglementează** o modalitate diferită de impunere a timbrului pentru poluarea mediului, mult simplificată și relaxată financiar, orientată către toți poluatorii, nu doar pentru cei care înmatriculează autovehiculele pentru prima dată, ea fiind diferențiată, în funcție de vechimea autovehiculului, capacitatea cilindrică și norma de poluare.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru mediu și echilibru ecologic a dezbătut propunerea legislativă în ședința din data de **31 martie 2015**.

Membrii Comisiei au examinat propunerea legislativă supusă avizării, expunerea de motive și **avizul favorabil** al **Consiliului Legislativ**, transmis cu adresa nr.1060 din 29 septembrie 2014.

În urma dezbaterilor, Comisia a hotărât, cu unanimitate de voturi, **avizarea negativă** a propunerii legislative, întrucât în actualul context, timbrul de mediu reprezintă modalitatea prin care se descurajează folosirea autovehiculelor cu grad de uzură ridicată și emisii. Insituirea unei taxe doar pe categoria autovehiculului este contrară acestei prevederi, fiind favorizate importurile de masini vechi din unele state și defavorizată industria producătorilor de autoturisme care își desfășoară activitatea în România. În raport de obiectul și conținutul reglementării, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,
CARMEN ILEANA MOLDOVAN

SECRETAR,
VASILE DANIEL SUCIU