



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 03.03.2016
Nr.4c-26/218/2015**

**Comisia pentru muncă
și protecție socială
București, 03.03.2016
Nr.4c-7/929/2015**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul comun asupra *proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România*, cu care Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru muncă și protecție socială au fost sesizate în fond, transmis cu adresa P.L.x. 841/2015.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Adrian Solomon



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 03.03.2016
Nr.4c-26/218/2015**

**Comisia pentru muncă
și protecție socială
București, 03.03.2016
Nr.4c-7/929/2015**

R A P O R T C O M U N

asupra proiectului de lege pentru modificarea și completarea Legii nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru muncă și protecție socială au fost sesizate în fond, cu dezbateră *proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România*, transmis cu P.L.x 841/2015 din 25 noiembrie 2015 și înregistrat la comisii sub nr.4c-26/218/2015, respectiv nr.4c-7/929/2015.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege **a fost adoptat de Senat** în ședința din 18 noiembrie 2015.

Proiectul de lege **a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ** (aviz nr.636/17.06.2015).

Comisia pentru egalitate de șanse pentru bărbați și femei, în ședința din data de 8 decembrie 2015, a avizat favorabil proiectul de lege.

Comisia pentru industrii și servicii, în ședința din data de 9 decembrie 2015, a avizat favorabil proiectul de lege.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, introducându-se și categoria „piloților instructori avioane de la Școala Superioară de Aviație Civilă” ca beneficiari ai drepturilor acordate prin lege celorlalte categorii de personal aeronautic civil navigant.

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate în ședințele din 1 martie 2016.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți **21 deputați** din totalul de **22 de membri** ai comisiei, iar la lucrările **Comisiei pentru muncă și protecție socială** au fost prezenți **24 deputați**, din totalul de **24 membri** ai comisiei.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la lucrările celor două comisii au participat, în calitate de invitați, domnul Ion Aurel Stanciu – secretar de stat în cadrul

Ministerul Transporturilor și doamna Georgeta Jugănaru – director în cadrul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi și două abțineri, **adoptarea proiectului de Lege privind modificarea și completarea Legii nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, cu amendamente admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Adrian Solomon

SECRETAR,

Constantin Galan

SECRETAR,

Mihăiță Găină

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text Lege nr.223/2007	Text proiect de Lege adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Motivația
0	1	2	3	4
1		<p>Titlul legii</p> <p style="text-align: center;">L E G E</p> <p>pentru modificarea și completarea Legii nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România</p>	<p>Titlul legii</p> <p style="text-align: center;">L E G E</p> <p>pentru modificarea și completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România</p>	Conform normelor de tehnică legislativă.
2		<p>Articol unic. - Legea nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.270 din 22 aprilie 2015, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	<p>Art.I. - Legea nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.481 din 18 iulie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	Conform normelor de tehnică legislativă.
3		<p>1. La articolul I, înaintea punctului 1 se introduce un nou punct, cu următorul cuprins:</p> <p>- La articolul 4, după litera g) se introduce o nouă literă, lit h), cu următorul cuprins:</p>	<p>1. La articolul 4, după litera a) se introduce o nouă literă, lit a¹), cu următorul cuprins:</p>	Conform normelor de tehnică legislativă.

0	1	2	3	4
		„h) poliți instructori avioane de la Școala Superioară de Aviație Civilă;”	„a ¹) piloți instructori avioane de la Școala Superioară de Aviație Civilă;”	
4.	Art.42 ¹ (1)a) piloți, însoțitori de bord/membri ai echipajului de cabină cu licență/atestat de membru al echipajului de cabină, parașutiști și personalul de inspecție în zbor, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist;	<p>2. La articolul I, punctul 1, articolul 42² alineatul (1), după litera b) se introduce o nouă literă, lit.c), cu următorul cuprins:</p> <p>„c) piloți instructori avioane de la Școala Superioară de Aviație Civilă, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca pilot și sau pilot instructor de zbor.”</p>	<p>2. La articolul 42¹, litera a) a alineatului (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>a) piloți, piloți instructori avioane de la Școala Superioară de Aviație Civilă, însoțitori de bord/membri ai echipajului de cabină cu licență/atestat de membru al echipajului de cabină, parașutiști și personalul de inspecție în zbor, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist;</p>	<p>Conform normelor de tehnică legislativă. Urmare a completării art.4 cu lit.a¹), este inclus în categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist și pilotul instructor avioane.</p>
5.	Art.42 ¹ (2)Vechimea în activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist prevăzută la alin. (1) nu cuprinde perioadele suplimentare de vechime acordate pentru activitatea desfășurată în grupele I și a II-a de muncă, respectiv în condiții deosebite sau speciale de muncă.	<p>3. La articolul I, punctul 1 articolul 42², alin. (2) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(2)Vechimea în activitate ca personal aeronautic civil navigant profesionist sau pilot instructor avioane prevăzută la alin. (1) nu cuprinde perioadele suplimentare de vechime acordate pentru activitatea desfășurată în grupele I și a II-a de muncă, respectiv în condiții deosebite sau speciale de muncă.”</p>	Se elimină	Urmare a completării art.4 cu lit.a ¹), este inclus în categoria personalului aeronautic civil navigant profesionist și pilotul instructor avioane.

0	1	2	3	4
6.	<p>Art. III Pentru categoriile de personal aeronautic civil navigator profesionist din cadrul aviației civile de transport aerian prevăzute la art. 4 lit. b) din Legea nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, cu modificările ulterioare, care, la data intrării în vigoare a prezentei legi, nu mai există datorită evoluției tehnicii aeronautice și concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile, cuantumul pensiei de serviciu va fi de 50% din cuantumul calculat în condițiile Legii nr. 223/2007, cu modificările ulterioare, astfel cum aceasta a fost completată prin prezenta lege, pentru pilotul comandant, în aceleași condiții de vârstă și vechime, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de aeronava civilă pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență.</p>	<p>4. La articolul III, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin.(2), cu următorul cuprins: „(2) Pentru piloții instructori de avioane din cadrul Școlii Superioare de Aviație Civilă, cuantumul pensiei de serviciu se va calcula luându-se ca bază de calcul 80% din media veniturilor totale realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care se depune cererea de pensionare, în baza prezentei legi, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză, similar cu Societatea Comercială „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A. Această medie va fi menționată în documentul emis de către angajator, pe răspunderea acestuia, potrivit art.42² alin.(2).”</p>	<p>Se elimină</p>	<p>Prevederea este preluată în art.II al prezentei legi.</p>
7.			<p>Art.II Pentru piloții instructori de avioane din cadrul Școlii Superioare de Aviație Civilă, cuantumul pensiei de serviciu se va calcula sau recalcula luându-se ca bază de</p>	<p>Școala Superioară de Aviație este singura instituție care pregătește viitoarele cadre, piloți, pentru</p>

			<p>calcul 80% din media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni anterioare lunii în care se depune cererea de pensionare, conform legii, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de personalul navigant din cadrul Societății Comerciale „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A. Această medie va fi menționată în documentul emis de către Societatea Comercială „Compania Națională de Transporturi Aeriene Române – TAROM” – S.A., pe răspunderea acesteia, potrivit art.42² alin.(2) din Legea nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p><i>Dep.Ovidiu-Cristian Iane – PSD</i></p>	<p>aviația civilă, de transport aerian, piloți pentru M.A.N., M.I., S.R.I., SMURD, piloți pentru avioane și elicoptere și alte categorii precum: însoțitorii de zbor, dispecerii de zbor, personal tehnic, etc. Piloții pentru aviația civilă acuoă posturi la TAROM S.A. (80% dintre piloți) sau la alte companii private. În prezent la Școala Superioară de Aviație Civilă în situația de a beneficia de pensie de serviciu se găsesc doar 10 persoane, vârsta maximă a celorlalți instructori încadrați este de maxim 35 de ani).</p>
8.			<p>Art.III. - In termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Normele metodologice de aplicare a Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, aprobate prin Ordinul ministrului</p>	<p>Conform normelor de tehnică legislativă.</p>

			<p>transporturilor nr.1064/2007 și Normele metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr.83/2015 pentru completarea Legii nr.223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, aprobate prin Ordinul comun al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice și al ministrului transporturilor nr.816/1349/2015, se vor modifica și completa, în conformitate cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.</p>	
--	--	--	--	--