



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
București, 25.11.2015  
Nr.4c-26/105/2014**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 25.11.2015  
Nr.4c-3/163/2014**

**PL-x 233/2014**

**BIROUL PERMANENT  
AL  
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

În conformitate cu prevederile Regulamentului Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, vă înaintăm, alăturat, *Raportul comun înlocuitor asupra propunerii legislative pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis pentru dezbateră în fond, Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru industrii și servicii, cu nr.P.L.x 233/2014 din 28 aprilie 2014.

În raport cu obiectul și conținutul său, **propunerea legislativă** face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai Lupu**

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru transporturi  
și infrastructură  
București, 25.11.2015  
Nr.4c-26/105/2014**

**Comisia pentru industrii  
și servicii  
București, 25.11.2015  
Nr.4c-3/163/2014**

**RAPORT COMUN ÎNLOCUITOR**

**asupra propunerii pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate în fond cu dezbateră *propunerii legislative pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România*, transmis cu P.L.x223/2014 din 28 aprilie 2014 și înregistrat la comisia sub nr.4c-26/105/2014 din 3 iunie 2014, respectiv nr.4c-3/163/2014 din 29 aprilie 2014.

Conform dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(1) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare , **Camera Deputaților este Cameră decizională.**

**Propunerea legislativă a fost respinsă de Senat în ședința din 23 aprilie 2014.**

**Propunerea legislativă a fost avizată favorabil de Consiliul Legislativ**, cu adresa nr.1545 din 23 decembrie 2013.

Propunerea legislativă a fost avizată negativ de Comisia juridică, de disciplină și imunități, cu adresa nr.Plx 222/05.05.2014.

**Guvernul României**, în punctul său de vedere transmis cu adresa nr.981/23.05.2014, **nu susține adoptarea** acestei propuneri legislative.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România care propune repararea prejudiciului adus unui număr semnificativ de proprietari de autovehicule, deoarece prin textul Legii nr.144/2012 s-a anulat plata despăgubirilor, dar numai în cazurile în care au fost contestate în instanță; există, însă mulți proprietari de autovehicule care, din diferite motive, nu au contestat în instanță (nu au primit procesul-verbal ori au aflat prea târziu și nu s-au mai încadrat în termenul de coteștare).

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii celor două Comisii au examinat propunerea legislativă și au hotărât, **cu unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea propunerii legislative**.

În ședința sa din 4 martie 2015, plenul Camerei Deputaților a hotărât retrimiteria acestui act normativ celor două comisii în vederea unei noi examinări și depunerii unui nou raport.

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, membrii Comisiei pentru industrii și servicii au examinat propunerea legislativă și documentele conexe, în **ședința din data de 12 mai 2015**.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat propunerea legislativă și documentele conexe, în **ședința din data de 24 noiembrie 2014**.

Din numărul total de 19 membri ai Comisiei pentru industrii și servicii au participat la ședință 17 deputați, respectiv 23 deputați din totalul de 23 membri ai Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

În urma dezbaterilor, membrii celor două Comisii au hotărât, **cu unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **respingerea propunerii legislative pentru modificarea art.II din Legea nr.144/2012 pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare și a tarifului de trecere în rețeaua de drumuri naționale din România**, din următoarele considerente:

- prin modificarea dispozițiilor art.II din Legea nr.144/2012 în sensul anulării tuturor tarifelor de despăgubire prevăzute de Ordonanța Guvernului nr.15/2002 și nu doar a acelor aplicate și contestate în instanță, până la data intrării în vigoare a Legii nr.144/2012, așa cum prevăd normele tranzitorii instituite la art.II, precum și a amenzilor care nu se încadrează în prevederile acestei reglementări.

În raport de obiectul și conținutul său, **propunerea legislativă** face parte din categoria **legilor ordinare**.

**PREȘEDINTE,**

**Mihai Lupu**

**PREȘEDINTE,**

**Iulian Iancu**

**SECRETAR,**

**Constantin Galan**

**SECRETAR,**

**Radu Bogdan Țîmpău**