



Conf. cu originalul

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ,  
DE DISCIPLINĂ ȘI  
IMUNITĂȚI

COMISIA PENTRU  
INDUSTRII ȘI  
SERVICII

COMISIA PENTRU  
TRANSPORTURI ȘI  
INFRASTRUCTURĂ

Nr.4c-11/103/2015

Nr.4c-3/32/2015

Nr.4c-26/14/2015

București, 23 noiembrie 2015

### RAPORT COMUN

asupra propunerii legislative privind modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare

În conformitate cu prevederile **art.95 și 115** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbateră, în fond, cu *propunerea legislativă privind modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, trimisă Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură cu adresa Plx nr.31/2015 din 9 februarie 2015 și înregistrată cu nr.4c-11/103 din 10 februarie 2015, nr.4c-3/32/2015 și nr.4c-26/14/2015 din 10 februarie 2015.

Potrivit dispozițiilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

**Senatul**, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins proiectul propunerii legislative**, în ședința din 05.02.2015.

**Consiliul Legislativ** a avizat favorabil proiectul de lege, cu observații și propuneri, conform avizului nr.592/21.05.2014.

**Guvernul**, prin adresa nr.2114/22.10.2014 nu susține adoptarea propunerii legislative

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea și completarea art.71 din O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în sensul exceptării mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrările agricole “în vederea deplasării și traversării drumurilor publice în parcelele agricole” de la accesul și deplasarea pe drumurile naționale.

Prevederile legale actuale reglementează modalitatea de deplasare a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări agricole, precum și obligațiile autorităților publice locale și ale conducătorilor unor astfel de vehicule.

Totodată, precizăm faptul că art.32 alin.(2) lit.c) din același act normativ stabilește în mod explicit și limitativ categoriile de autovehicule autorizate să utilizeze semnalele speciale de avertizare cu lumină galbenă, având la bază necesitatea asigurării și menținerii pe drumurile publice a siguranței și fluenței traficului rutier.

În condițiile în care mașinile și utilajele agricole se deplasează pe drumurile publice cu viteză redusă, iar valorile de trafic sunt în continuă creștere, autorizarea utilizării semnalelor speciale de avertizare cu lumină galbenă de către aceste vehicule sau de către alte vehicule însoțitoare nu se justifică.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat propunerea legislativă în ședința din **03.06.2015**. La lucrările comisiei au fost prezenți 22 de deputați, din totalul de 220 membrii ai comisiei.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat propunerea legislativă în ședința din **22.09.2015**. La lucrările comisiei au fost prezenți 16 de deputați, din totalul de 18 membrii ai comisiei.

Membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat propunerea legislativă în ședința din **23.11.2015**. La lucrările comisiei au fost prezenți 20 de deputați, din totalul de 26 membrii ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii celor trei Comisii au hotărât, cu unanimitate de voturi, *să propună plenului Camerei Deputaților respingerea propunerii legislative privind modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

**PREȘEDINTE,**

**Bogdan Liviu CIUCĂ**

**SECRETAR,**

**Sorin-Constantin STRAGEA**

**VICEPREȘEDINTE,**

**Marin GHEORGHE**

**SECRETAR,**

**Radu Bogdan ȚÎMPĂU**

**PREȘEDINTE,**

**Mihai LUPU**

**SECRETAR,**

**Constantin GALAN**

*Consilier parlamentar: Niculina Badea  
Consilier parlamentar: Cristina Donea  
Consilier parlamentar: Ioan Bivolariu  
Consilier parlamentar: Ana Maria Schaer*



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**COMISIA JURIDICĂ,  
DE DISCIPLINĂ ȘI  
IMUNITĂȚI**

**COMISIA PENTRU  
INDUSTRII ȘI  
SERVICII**

**COMISIA PENTRU  
TRANSPORTURI ȘI  
INFRASTRUCTURĂ**

**Nr.4c-11/103/2015**

**Nr.4c-3/32/2015**

**Nr.4c-26/14/2015**

București, 23 noiembrie 2015

**BIROUL PERMANENT  
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, **RAPORTUL COMUN** asupra *propunerii legislative privind modificarea și completarea O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, trimisă Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură cu adresa Plx nr.31/2015 din 9 februarie 2015 și înregistrată cu nr.4c-11/103 din 10 februarie 2015, nr.4c-3/321/2015 și nr.4c-26/14/2015 din 10 februarie 2015.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

**PREȘEDINTE,**

**Bogdan Liviu CIUCĂ**

**VICEPREȘEDINTE,**

**Marin GHEORGHE**

**PREȘEDINTE,**

**Mihai LUPU**

**SECRETAR,**

**Sorin-Constantin STRAGEA**

**SECRETAR,**

**Radu Bogdan ȚÎMPĂU**

**SECRETAR,**

**Constantin GALAN**

## TABEL COMPARATIV

Nr. crt.	O.U.G. nr.195/2002, republicată	Propunerea legislativă	Observații
	<p><b>Art.71.</b> - (1)Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, <b>agricole și forestiere</b>, a animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.</p>	<p><b>Alin.(1) al art.71 se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>Art.71.</b> - (1)Sunt interzise accesul și deplasarea vehiculelor cu tracțiune animală, a mașinilor și utilajelor autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, forestiere, a animalelor de povară, de tracțiune sau de călărie, precum și a animalelor izolate sau în turmă pe drumurile naționale, în municipii și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare de interzicere a accesului.</p>	
0		<p><b>La art.71, după alin.(1) se introduce un nou alineat, alin.(1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</b></p> <p>(1<sup>1</sup>) Fac excepție de la prevederile alin.(1) mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări agricole în vederea deplasării și traversării drumurilor publice în parcelele agricole, cu condiția însoțirii acestora de autovehicule dotate cu semnale speciale de avertizare cu lumină galbenă.”</p>	

