



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 12.10.2015
Nr.4c-26/100/2014**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 12.10.2015
Nr.4c-3/149/2015**

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR,**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *proiectului de Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, cu care Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate în fond, transmis cu adresa P.l.x. 192/2014.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 12.10.2015
Nr.4c-26/100/2014**

**Comisia pentru industrii
și servicii
București, 12.10.2015
Nr.4c-3/149/2015**

R A P O R T C O M U N

**asupra proiectului de Lege pentru completarea
Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere**

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate în fond, cu dezbateră și avizarea *proiectului de Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, transmis cu P.L.x 192/2014 din 14 aprilie 2014 și înregistrat la comisii sub nr.4c-26/100/2014, respectiv nr.43-c/149/2015.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 07 aprilie 2014.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu adresa nr. 1297/21.11.2013.

Comisia pentru învățământ, știință și tineret, în ședința din data de 23.04.2014 a avizat favorabil proiectul de Lege.

Comisia juridică, de disciplină și imunități, în ședința din data de 23.04.2014 a avizat favorabil proiectul de Lege.

Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului, în ședința din data de 27.05.2014 a avizat favorabil proiectul de Lege.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere în sensul exceptării unităților administrativ teritoriale, precum și a unităților de învățământ care asigură transportul școlar al elevilor, de la plata taxelor și a tarifelor prevăzute pentru eliberarea documentelor de transport.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru industrii și servicii a examinat proiectul de lege în ședința din 22 septembrie 2015**, iar membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat proiectul de lege și documentele conexe **în ședința din 6 octombrie 2015**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți **22 deputați** din totalul de **22 de membri** ai comisiei, iar la lucrările **Comisiei pentru industrii și servicii** au fost prezenți **16 deputați**, din totalul de **18 membri** ai comisiei.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, la lucrările Comisiei pentru industrii și servicii au participat, ca invitați, domnul Dragoș Titea – secretar de stat, Ministerul Transporturilor și domnul Teofil Ghercă – șef serviciu, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, iar la lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au participat, în calitate de invitați, domnul Ion Aurel Stanciu – secretar de stat, Ministerul Transporturilor, doamna Adriana Kalapis – director direcția rutieră, Ministerul Transporturilor, domnul Valentin Tănase – consilier direcția rutieră, Ministerul Transporturilor, domnul Mircea Ionescu – consilier direcția rutieră, Ministerul Transporturilor, domnul Cosmin Cristian – secretar de stat, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și domnul Mihai Groșan – director, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu amendamentele admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Constantin Galan

SECRETAR,

Bogdan Țîmpău

Expert parlamentar, Monica Gabriela Tudor

Consilier parlamentar, Ioan Bivolaru
Consilier parlamentar, Cristina Donea

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text O.G. nr.27/2011	Text proiect de lege aprobat de Senat	Amendamente admise (Autorul)	Motivația
0	1	2	3	4
1		Titlul legii LEGE pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere	Nemodificat	
		Articol unic – Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 625 din data de 2 septembrie 2011, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:	Nemodificat	
2	Art. 11. -----	1. La articolul 11, alineatul (1), după litera o) se introduce o nouă literă, lit o¹), cu următorul cuprins: „o ¹) transportul școlar, efectuat cu autobuze având inscripția „transport școlar”.	Se elimină	O astfel de formă de transport rămâne dereglementată.
3	Art. 11. -----	2. La articolul 11, alineatul (1), după litera o) se introduce o nouă literă, lit 1¹), cu următorul cuprins: „(1 ¹) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. B) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile regulamentului nu se aplică transportului efectuat cu autobuze având inscripția „transport școlar” care au această destinație.”	Se elimină	O astfel de formă de transport rămâne dereglementată.

0	1	2	3	4
4		<p>3. După articolul 81 se introduce un nou articol, art. 81¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 81¹ – Unitățile administrativ-teritoriale precum și unitățile de învățământ care asigură transportul școlar din mediul rural către unitățile de învățământ din centrele de comună sau către cele mai apropiate unități de învățământ din mediul urban, sunt scutite de plata taxelor și tarifelor pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță.”</p>	<p>- După articolul 81 se introduce un nou articol, articolul 81¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„Art. 81¹. – Prin excepție de la prevederile art.81, unitățile administrativ-teritoriale, precum și unitățile de învățământ, care asigură transportul școlar din mediul rural către unitățile de învățământ din comună sau către unitățile de învățământ din mediul urban, cu autovehiculele proprii, sunt scutite de plata tarifelor pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanță.”</p> <p><i>Comisia pentru industrii și servicii</i> <i>Comisia pentru transporturi și infrastructură</i></p>	<p>Facilitate acordată pentru unitățile administrative sau unitățile de învățământ, dotate cu mijloace de transport copii, deoarece nu execută transport comercial.</p>