



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru muncă și protecție socială

Comisia pentru transporturi și infrastructură

București, 25 noiembrie 2015
Nr. 4c-7/198

București, 25 noiembrie 2015
Nr. 4c-26/44

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru muncă și protecție socială și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate, prin adresa nr. **PLx 210/2015** din 9 martie 2015, cu dezbateră pe fond, în procedură obișnuită, a *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora.*

La întocmirea prezentului **raport comun**, Comisiile au avut în vedere:

- avizul favorabil al Consiliului Legislativ (nr.91/29.01.2015)
- avizul favorabil al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.4c-11/355/24.03.2015)
- avizul favorabil al Comisiei pentru afaceri europene (nr.4c-19/183/17.03.2015).

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** stabilirea măsurilor necesare pentru crearea cadrului legislativ în vederea aplicării *Regulamentului (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere.*

Principalele modificări vizează:

- stabilirea cadrului legislativ necesar aplicării directe a Regulamentului (UE) nr. 165/2014;
- exceptarea pe teritoriul României de la aplicarea Regulamentului (UE) nr. 165/2014 a unor categorii de vehicule prevăzute la art.13 alin.(1) al aceluiași regulament, cu condiția ca România să informeze Comisia Europeană cu privire la derogările acordate, în scopul informării de către aceasta a celorlalte state membre cu privire la aceste derogări;
- reorganizarea categoriilor de fapte care constituie contravenții, conform regulamentelor europene, și actualizarea cuantumului amenzilor cu valorile prevăzute în legislația aplicabilă în domeniu;
- reglementarea dreptului personalului cu atribuții de control din cadrul Autorității Naționale Sanitar Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor de a solicita autorității competente eliberarea unor carduri de control, în vederea respectării prevederilor Regulamentului (CE) Nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului;

- înlocuirea, din cuprinsul Ordonanței Guvernului nr. 37/2007, a Autorității Rutiere Române cu Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în ceea ce privește:
 - stabilirea ISCTR ca și coordonator național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR și ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 3.821/85;
 - controlul în trafic, la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier;
 - constatarea și sancționarea contravențiilor.

Membrii Comisiei pentru muncă și protecție socială au finalizat dezbaterile asupra proiectului de lege în ședința din 24 noiembrie 2015 și au hotărât, cu unanimitate de voturi, **aprobarea proiectului de lege cu amendamente**. La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența 23 deputați, din totalul de 24 membri ai comisiei.

Membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au finalizat dezbaterile asupra proiectului de lege în ședința din 3 noiembrie 2015 și au hotărât, cu unanimitate de voturi, **aprobarea proiectului de lege cu amendamente**. La lucrările comisiei și-au înregistrat prezența 20 deputați, din totalul de 23 membri ai comisiei.

La dezbaterile din cadrul celor două comisii au participat, în conformitate cu prevederile art.55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, din partea Ministerului Transporturilor:

- d-na Ioan Aurel Stanciu – Secretar de Stat
- d-na Adriana Kalapis – director
- d-l Valentin Tănase - consilier
- d-l Mircea Ionescu – consilier.

Proiectul de lege a fost **adoptat** de Senat în ședința din 4 martie 2015.

Proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare**, conform prevederilor art.73 alin.(1) din Constituția României, republicată.

Camera Deputaților este **Cameră decizională**, potrivit prevederilor art.75 din Constituția României și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

În urma finalizării dezbaterilor, Comisiile propun Plenului Camerei Deputaților, **adoptarea** proiectului de **cu amendamente**, redactate în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.

PREȘEDINTE,
Adrian Solomon

PREȘEDINTE,
Mihai Lupu

SECRETAR,
Mihăiță Găină

SECRETAR,
Constantin Galan

Întocmit,
Consilier parlamentar Lidia Vlădescu
Expert parlamentar Monica Gabriela Tudor

ANEXA

Amendamente admise:

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
1.	—	<p><i>Titlul legii</i></p> <p>Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.8/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora</p>	Nemodificat	
2.	—	<p>Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.8 din 28 ianuarie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale</p>	<p>Art.I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.8 din 28 ianuarie 2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă, având în vedere modificările propuse în prezentul raport.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
		<p>conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, adoptată în temeiul art.1 pct.VI poz.10 și pct.X din Legea nr.184/2014 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.84 din 30 ianuarie 2015, cu următoarele modificări:</p>	<p>aparaturilor de înregistrare a activității acestora, adoptată în temeiul art.1 pct.VI poz.10 și pct.X din Legea nr.184/2014 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.84 din 30 ianuarie 2015, cu următoarele modificări și completări:</p> <p><i>Autori: membrii comisiei</i></p>	
3.	<p><i>Titul ordonanței</i></p> <p>Ordonanță pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
4.	<p>Art.1. - Ordonanța Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 565 din 16 august 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	Nemodificat	Nemodificat	
5.	<p>1. La articolul 1, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.1. - (1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului</p>	Nemodificat	<p>1. La articolul I punctul 1, alineatul (1) al articolului 1 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.1. - (1) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto care efectuează operațiuni de transport rutier ce fac obiectul Regulamentului (CE)</p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr.3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 561/2006, sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), denumit în continuare Acordul AETR."</p>		<p>nr.561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, de modificare a Regulamentelor (CEE) nr.3.821/85 și (CE) nr. 2.135/98 ale Consiliului și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului, denumit în continuare <i>Regulamentul (CE) nr. 561/2006</i>, sau operațiuni de transport rutier care fac obiectul Acordului european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (AETR), <i>denumit în continuare Acordul AETR.</i>"</p> <p><i>Autori: membrii comisiei</i></p>	<p>Pentru corelare cu denumirea Regulamentului astfel cum a fost publicat în Jurnalul Oficial.</p>
6.	<p>2. La articolul 1, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (3), cu următorul cuprins: "(3) Prezenta ordonanță stabilește cadrul de aplicare a prevederilor Regulamentului</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>(UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier, de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr.165/2014."</p>			
7.	<p>3. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.2. - Operațiunile de transport la care se face referire la art. 13 alin. (1) lit. a), b), c), d), f), g), h), j), k), l), m), n) și p) din Regulamentul (CE) nr.561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de la aplicarea prevederilor acestui regulament."</p>	Nemodificat	<p>2. La articolul 1 punctul 3, articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.2. - Operațiunile de transport la care se face referire la art.13 alin.(1) lit. a), b), c), d), f), g), h), j), k), l), m), n), o) și p) din Regulamentul (CE) nr.561/2006 sunt exceptate, pe teritoriul României, de la aplicarea prevederilor acestui</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>Este necesară menționarea lit.o) din Regulamentul nr.561/2006, deoarece sunt multe vehicule utilizate și la noi, în porturi, în terminalele feroviare, pentru care s-ar impune adoptarea excepției de la prevăzute de acest regulament.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
			regulament." <i>Autor: Deputat Eusebiu Pistru</i>	
8.	<p>4. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.4. - (1) Controlul respectării prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014, ale Acordului AETR și ale prezentei ordonanțe se va desfășura atât în trafic, cât și la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier. (2) Controlul în trafic se efectuează de către inspectori din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier sau polițiști rutieri și personalul cu atribuții de control în domeniul protecției animalelor în timpul transportului din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, respectiv al unităților subordonate acesteia, potrivit competențelor ce le revin,</p>	Nemodificat	<p>3. La articolul I punctul 4, alineatul (3) al articolului 4 se modifică și va avea următorul cuprins: Alin.(1) – (2) nemodificate</p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>stabilite de legislația în vigoare.</p> <p>(3) Controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier și/sau de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii și Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice și de personalul cu atribuții de control în domeniul protecției animalelor în timpul transportului din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, respectiv al unităților subordonate acesteia, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare.</p>		<p>“(3) Controlul la sediile întreprinderilor și operatorilor de transport rutier se efectuează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier împreună, după caz, cu personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii și Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice și de personalul cu atribuții de control în domeniul protecției animalelor în timpul transportului din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, respectiv al unităților subordonate acesteia, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare.”</p> <p><i>Autor: Deputat Eusebiu Pistru</i></p>	<p>Controlul în trafic cu privire la respectarea Regulamentelor nr.561/2006 și nr.165/2014 sau al Acordului AETR trebuie permis polițiștilor rutieri doar dacă posedă tehnica adecvată acestor controale , așa cum au controlorii de la ISCTR.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>(4) Coordonatorul național al activităților de control cu privire la respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Acordului AETR și ale Regulamentului (UE) nr.165/2014 este Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare Coordonator național.</p> <p>(5) În vederea verificării datelor din tahograf/ aparatura de înregistrare, potrivit competențelor stabilite în baza prevederilor art.16 din Regulamentul (CE) nr. 1/2005 al Consiliului din 22 decembrie 2004 privind protecția animalelor în timpul transportului și al operațiunilor conexe și de modificare a Directivelor 64/432/CE și 93/119/CE și a Regulamentului (CE) nr.1.255/97 și ale Ordonanței Guvernului nr.42/2004 privind organizarea activității sanitar-veterinare și pentru siguranța alimentelor, aprobată cu modificări și completări prin</p>		Alin.(4) – (5) nemodificate	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>Legea nr. 215/2004, cu modificările și completările ulterioare, personalul cu atribuții de control în domeniul protecției animalelor în timpul transportului din cadrul Autorității Naționale Sanitare Veterinare și pentru Siguranța Alimentelor, respectiv al unităților subordonate acesteia, utilizează cartelele de control eliberate de către autoritatea competentă desemnată în acest sens."</p>			
9.	<p>Pct.5, art.8 alin.(1)</p> <p>5. Articolul 8 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art.8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcările dispozițiilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art.6 alin.(1) lit.b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie</p>	<p>1. La articolul I, punctul 5, articolul 8, partea introductivă a alineatului (1) va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art.6 alin.(1) lit.b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al</p>	<p>4. La articolul I punctul 5, partea introductivă și literele a) și b) ale alineatului (1) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>„Art.8. - (1) Următoarele fapte reprezintă încălcări deosebit de grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr.561/2006, ale Regulamentului (UE) nr.165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR, cărora le sunt aplicabile dispozițiile art.6 alin.(1) lit.b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) depășirea cu 4,5 ore sau mai mult a perioadei zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>b) depășirea cu 5 ore sau mai mult a perioadei maxime zilnice de conducere de 10 ore, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>c) depășirea cu 14 ore sau mai mult a duratei maxime de conducere săptămânale;</p> <p>d) depășirea cu 22,5 ore sau mai mult a duratei maxime de conducere cumulate pentru</p>	<p>Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:"</p>	<p>Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, și constituie contravenții dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) depășirea cu 4,5 ore sau mai mult a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>b) depășirea cu 5 ore sau mai mult a duratei maxime zilnice de conducere de 10 ore, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;"</p> <p>Lit.c) – j) neschimbate</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru corelare cu prevederile alin.(2) și (3), în ceea ce privește terminologia folosită în același context, cu referire la același tip de contravenții, dar cu gravitate diferită.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>două săptămâni consecutive;</p> <p>e) utilizarea unui vehicul fără a avea instalat/ă un/o echipament/aparatură de înregistrare omologat/ă sau utilizarea unui vehicul dotat cu aparat tahograf analogic atunci când dotarea cu aparat tahograf digital se impunea;</p> <p>f) utilizarea altei cartele tahografice decât a celei emise conducătorului auto;</p> <p>g) conducerea unui vehicul cu o cartelă tahografică obținută în alte condiții decât cele prevăzute de reglementările în vigoare;</p> <p>h) alterarea, suprimarea, distrugerea datelor înregistrate pe diagrama tahografică, deținute în memoria echipamentului/aparaturii de înregistrare, în cea a cartelei tahografice sau pe raportul imprimat de echipamentul/aparatura de înregistrare;</p> <p>i) intervenția asupra echipamentului/aparaturii de înregistrare, diagramei tahografice sau cartelei tahografice astfel încât aceasta să poată conduce la alterarea</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>datelor înregistrate și/sau a informațiilor conținute în raportul imprimat al echipamentului/aparaturii de înregistrare;</p> <p>j) prezența în vehicul a unui dispozitiv care poate fi folosit la alterarea datelor înregistrate și/sau a informațiilor conținute în raportul imprimat al echipamentului/aparaturii de înregistrare.</p>			
10.	<p>Pct.5, art.8 alin.(2)</p> <p>(2) Următoarele fapte reprezintă încălcări foarte grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) depășirea cu 2 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 4,5 ore, a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore,</p>	Nemodificat	<p>5. La articolul I punctul 5, literele k), cc) și hh) ale alineatului (2) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>Lit.a) – j) nemodificate</p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>b) depășirea cu 2 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 5 ore, a duratei maxime zilnice de conducere extinse la 10 ore;</p> <p>c) depășirea cu 9 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 14 ore, a duratei maxime de conducere săptămânale;</p> <p>d) depășirea cu 15 ore sau mai mult, dar nu cu mai mult de 22,5 ore, a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;</p> <p>e) depășirea cu 1,5 ore sau mai mult a duratei maxime de conducere neîntreruptă;</p> <p>f) diminuarea cu 2,5 ore sau mai mult a perioadei minime de repaus zilnic normal, atunci când nu este posibilă reducerea acesteia până la 9 ore;</p> <p>g) diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei minime de repaus zilnic redus, atunci când este posibilă reducerea acesteia până la 9 ore;</p> <p>h) diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei de 9 ore din perioada de repaus zilnic</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>fracționat;</p> <p>i) diminuarea cu 2 ore sau mai mult a perioadei de repaus zilnic în cazul conducerii în echipaj;</p> <p>j) diminuarea cu mai mult de 4 ore a repausului săptămânal redus;</p> <p>k) diminuarea cu până la 9 ore a repausului săptămânal normal;</p> <p>l) utilizarea în condiții necorespunzătoare a posibilității de derogare prevăzute la art. 8 alin. (6a) din Regulamentul (CE) nr. 561/2006;</p> <p>m) remunerarea conducătorilor auto în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată, chiar și sub formă de prime sau majorări salariale, în cazul în care o asemenea remunerare este de natură să pericliteze siguranța rutieră și/sau să încurajeze încălcarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006;</p> <p>n) echipamentul/aparatura de</p>		<p>"k) diminuarea cu 9 ore sau mai mult a repausului săptămânal normal;</p> <p>lit.l) – bb) nemodificate</p>	<p>Pentru diferențierea de prevederile lit.k) a alin.(3), prin care se stabilește ca sancțiune diminuarea repausului săptămânal cu mai mult de 3 ore, dar nu mai puțin de 9 ore.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>înregistrare nu funcționează corect, este defect(ă), nu este calibrat(ă) sau sigilat(ă) corespunzător ori nu are verificarea periodică în termenul de valabilitate;</p> <p>o) echipamentul/aparatura de înregistrare este utilizat(ă) necorespunzător, a suferit intervenții abuzive sau nu este utilizată o cartelă tahografică valabilă;</p> <p>p) înregistrările activității conducătorilor auto nu sunt păstrate de către operatorul de transport/întreprinderea sub formă de diagrame tahografice, rapoarte imprimate și/sau date descărcate, în ordine cronologică și separat pentru fiecare conducător auto;</p> <p>q) conducătorul auto deține mai mult de o cartelă tahografică valabilă;</p> <p>r) utilizarea unei cartele tahografice defecte sau expirate;</p> <p>s) operatorul de transport/întreprinderea nu deține înregistrările privind activitatea unui conducător auto, cel puțin pentru ultimele</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>365 de zile, sau pe toată perioada de activitate dacă aceasta este mai mică de 365 de zile;</p> <p>ș) utilizarea unei diagrame tahografice sau a unei cartele tahografice murdare sau deteriorate astfel încât informațiile înscrise nu sunt lizibile;</p> <p>t) utilizarea incorectă a diagramei tahografice sau a cartelei tahografice;</p> <p>ț) scoaterea neautorizată a diagramei tahografice sau cartelei tahografice din echipamentul/aparatura de înregistrare, care are impact asupra înregistrării datelor relevante;</p> <p>u) utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea pe care acestea pot înregistra date, rezultând pierderea/alterarea datelor;</p> <p>v) numele de familie al conducătorului lipsește de pe diagrama tahografică;</p> <p>w) prenumele conducătorului auto lipsește de pe diagrama tahografică;</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>x) refuzul de a permite, în cursul controlului, verificarea, reținerea sau copierea oricărei înregistrări privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale unui conducător auto, ale echipamentului/aparaturii de înregistrare sau refuzul de a permite efectuarea unui control al activității desfășurate privind instalarea, calibrarea, repararea sau verificarea echipamentului/aparaturii de înregistrare;</p> <p>y) neprezentarea înregistrărilor din ziua curentă;</p> <p>z) neprezentarea organelor de control a înregistrărilor din cele 28 de zile anterioare zilei curente;</p> <p>aa) neprezentarea organelor de control a datelor înregistrate pe cartela tahografică, în format electronic, în cazul în care conducătorul auto deține una;</p> <p>bb) neprezentarea organelor de control a înregistrărilor manuale și a rapoartelor imprimate din ziua curentă sau din cele 28 de zile anterioare celei curente;</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>cc) neutilizarea sau neprezentarea organelor de control a cartei tahografice;</p> <p>dd) echipamentul/aparatura de înregistrare nu a fost reparată de către un montator sau atelier autorizat;</p> <p>ee) conducătorul auto nu a menționat toate informațiile necesare legate de activitățile desfășurate în perioadele de timp în care echipamentul/aparatura de înregistrare nu a făcut înregistrări întrucât a fost neutilizabilă sau a funcționat defectuos.</p> <p>ff) numărul cartei tahografice sau numele și prenumele conducătorului auto sau numărul permisului de conducere nu sunt menționate pe raportul imprimat de tahograful digital;</p> <p>gg) nedeclararea furtului sau pierderii cartei tahografice la autoritatea competentă din statul membru în care a avut loc evenimentul;</p> <p>hh) nerespectarea obligației de</p>		<p>cc) neprezentarea cartei tahografice organelor de control;"</p> <p>lit.dd) – gg) neschimbate</p> <p>hh) nerespectarea obligației de</p>	<p>Neutilizarea cartei tahografice sau a diagramei trebuie să facă obiectul unei litere separate.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	a recupera intervalul redus din perioada de repaus săptămânal normal, până la sfârșitul celei de-a treia săptămâni, conform prevederilor art.8 alin.(6) din Regulamentului (CE) nr.561/2006.		a recupera intervalul redus din perioada de repaus săptămânal normal, până la sfârșitul celei de-a treia săptămâni, conform prevederilor art.8 alin.(6) din Regulamentul (CE) nr.561/2006." <i>Autori: membrii comisiilor</i>	Corectarea unei erori materiale.
11.	—	—	<p>6. La articolul I punctul 5, după litera hh) a alineatului (2) al articolului 8 se introduc două noi litere, literele ii) și jj), cu următorul cuprins:</p> <p>“ii) conducerea unui vehicul dotat cu echipament/ aparatură de înregistrare fără a utiliza diagrame tahografice și/sau cartela tahografică;</p> <p>jj) nedescărcarea sau nestocarea la sediu a datelor din cartelele tahografice și din tahografele digitale, conform prevederilor art.6 alin.(3).”</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>Neutilizarea cartelei tahografice și/sau a diagramei trebuie să facă obiectul unei litere separate.</p> <p>Obligației prevăzute la art.6 alin.(3) îi este necesară stabilirea unei abateri și sancțiuni asociate.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
			<i>Autori: membrii comisiilor</i>	
12.	<p>Pct.5, art.8, alin.(3)</p> <p>(3) Următoarele fapte reprezintă încălcări grave ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții, dacă acestea nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să constituie infracțiuni:</p> <p>a) depășirea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore, a duratei maxime zilnice de conducere de 9 ore, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>b) depășirea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore, a duratei maxime zilnice de conducere, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>c) depășirea cu 4 ore sau mai mult, dar mai puțin de 9 ore, a duratei maxime de conducere</p>	Nemodificat	<p>7. La articolul I punctul 5, litera p) a alineatului (3) al articolului 8 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Lit.a)-o) nemodificate</p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>săptămânale;</p> <p>d) depășirea cu 10 ore sau mai mult, dar mai puțin de 15 ore, a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;</p> <p>e) depășirea cu 0,5 ore sau mai mult, dar mai puțin de 1,5 ore, a duratei maxime de conducere neîntreruptă;</p> <p>f) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2,5 ore, a perioadei minime de repaus zilnic, atunci când nu este posibilă reducerea acesteia;</p> <p>g) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore, a perioadei minime de repaus zilnic redus, atunci când este posibilă reducerea acesteia;</p> <p>h) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore, a perioadei de 9 ore din perioada de repaus zilnic fracționat;</p> <p>i) diminuarea cu o oră sau mai mult, dar mai puțin de 2 ore, a perioadei de repaus zilnic în cazul conducerii în echipaj;</p> <p>j) diminuarea cu mai mult de 2 ore, dar mai puțin de 4 ore, a repausului săptămânal redus;</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>k) diminuarea cu mai mult de 3 ore, dar mai puțin de 9 ore, a repausului săptămânal normal;</p> <p>l) lipsa organizării sau organizarea necorespunzătoare a activității conducătorului auto ori lipsa instrucțiunilor sau instrucțiuni necorespunzătoare date conducătorului auto astfel încât acesta să poată să se conformeze prevederilor legale aplicabile;</p> <p>m) nedeținerea la bordul vehiculului a unui număr suficient de diagrame tahografice;</p> <p>n) utilizarea unei diagrame tahografice sau a hârtiei pentru imprimarea rapoartelor de către echipamentul/aparatura de înregistrare care nu este omologată sau corespunzătoare tipului de echipament/aparatura de înregistrare instalat/ă la bordul vehiculului;</p> <p>o) nedepunerea în termen de 7 zile calendaristice a cererii de înlocuirea unei cartele tahografice deteriorate, defecte, pierdute sau furate;</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>p) neintroducerea/neînregistrarea manuală a datelor atunci când acest lucru se impune, conform prevederilor art.37 din Regulamentul (UE) nr.165/2014;</p> <p>q) neutilizarea diagramei tahografice corecte sau neintroducerea cartelei tahografice în slotul corect, în cazul conducerii autovehiculului în echipaj;</p> <p>r) ora înregistrată de echipamentul/aparatura de înregistrare nu corespunde cu ora oficială a țării în care este înmatriculat vehiculul;</p> <p>s) utilizarea incorectă a mecanismului de comutare a tahografului;</p> <p>ș) data începutului sau data sfârșitului utilizării diagramei tahografice nu este înscrisă pe aceasta;</p> <p>t) valoarea indexului kilometric al vehiculului la începutul utilizării diagramei tahografice nu este înscrisă pe aceasta;</p> <p>ț) nerepararea echipamentului/aparaturii de înregistrare pe</p>		<p>"p) neintroducerea/neînregistrarea manuală a datelor atunci când acest lucru se impune, conform prevederilor art.34 din Regulamentul (UE) nr.165/2014;"</p> <p>Lit.q)-u) nemodificate</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru o trimitere corectă.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>parcursul cursei, dacă au trecut mai mult de 7 zile de la constatarea defecțiunii;</p> <p>u) lipsa semnăturii conducătorului auto de pe raportul imprimat de tahograful digital.</p>			
13.	<p>Pct.5, art.8, alin.(4)</p> <p>(4) Următoarele fapte reprezintă încălcări minore ale dispozițiilor Regulamentului (CE) nr. 561/2006, ale Regulamentului (UE) nr. 165/2014 și, după caz, ale Acordului AETR și constituie contravenții:</p> <p>a) depășirea cu până la o oră a duratei zilnice de conducere, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>b) depășirea cu până la o oră a duratei maxime zilnice de conducere, atunci când este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p>	Nemodificat	<p>8. La articolul I punctul 5, literele a) și c) ale alineatului (4) al articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>“a) depășirea cu până la o oră a duratei maxime zilnice de conducere, atunci când nu este permisă extinderea acesteia la 10 ore;</p> <p>Lit.b) nemodificată</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>Pentru corelare cu celelalte prevederi în ceea ce privește terminologia folosită, cu referire la același tip de contravenții, dar cu gravitate diferită.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>c) depășirea cu până la 4 ore a duratei de conducere săptămânale;</p> <p>d) depășirea cu până la 10 ore a duratei maxime de conducere cumulate pentru două săptămâni consecutive;</p> <p>e) depășirea cu până la 0,5 ore a duratei maxime de conducere neîntreruptă;</p> <p>f) diminuarea cu până la o oră a perioadei minime de repaus zilnic, atunci când nu este posibilă reducerea acesteia;</p> <p>g) diminuarea cu până la o oră a perioadei minime de repaus zilnic redus;</p> <p>h) diminuarea cu până la o oră a perioadei de minimum 9 ore din perioada de repaus zilnic fracționat;</p> <p>i) diminuarea cu până la o oră a perioadei de repaus zilnic în cazul conducerii în echipaj;</p> <p>j) diminuarea cu până la 2 ore a repausului săptămânal redus;</p> <p>k) diminuarea cu până la 3 ore a repausului săptămânal normal;</p> <p>l) nedeținerea la bordul vehiculului a unei cantități</p>		<p>c) depășirea cu până la 4 ore a duratei maxime de conducere săptămânale;"</p> <p>Lit.d) – ș) nemodificate</p> <p><i>Autor: Deputat Eusebiu Pistru</i></p>	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>suficiente de hârtie pentru imprimarea rapoartelor de către echipamentul/aparatura de înregistrare;</p> <p>m) utilizarea unor diagrame tahografice sau a unor cartele tahografice murdare sau deteriorate, dar care permit citirea informațiilor conținute;</p> <p>n) scoaterea neautorizată a diagramei tahografice sau cartelei tahografice din echipamentul/aparatura de înregistrare, dar care nu are impact asupra înregistrării datelor relevante;</p> <p>o) utilizarea diagramei tahografice sau a cartelei tahografice pentru o perioadă mai lungă decât cea pe care acestea pot înregistra date, fără a rezulta pierderea/alterarea datelor;</p> <p>p) locul unde a început sau cel unde s-a sfârșit utilizarea diagramei tahografice nu este menționat pe aceasta;</p> <p>q) numărul de înmatriculare al autovehiculului nu este înscris pe diagrama tahografică;</p> <p>r) valoarea indexului kilometric al vehiculului la sfârșitul utilizării diagramei tahografice</p>			

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>nu este înscrisă pe aceasta; s) ora schimbării vehiculului nu este înscrisă pe diagrama tahografică; ș) simbolul țării nu este introdus în echipamentul/ aparatul de înregistrare."</p>			
14.	<p>Pct.6, art.9, alin.(1)</p> <p>6. La articolul 9, alineatele (1) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>"Art.9. - (1) Contravențiile prevăzute la art.8 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport/ întreprinderii, pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(1) lit.a)-j);</p> <p>b) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică conducătorului auto pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(2) lit. o), q), r), t)-w) și ee)-gg);</p>	Nemodificat	<p>9. La articolul 1 punctul 6, alineatul (1) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"Art.9. - (1) Contravențiile prevăzute la art.8 se sancționează după cum urmează:</p> <p>a) cu amendă de la 9.000 lei la 12.000 lei, care se aplică operatorului de transport/ întreprinderii sau conducătorului auto, după caz, pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(1) lit.a)-j);</p> <p>b) cu amenda de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplica conducătorului auto pentru faptele prevazute la art. 8 alin. (2) lit. o), q), r), t)-w), y), cc), ee)-gg) și ii);</p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p> <p>Modificările propuse la art.9 se impun pentru adoptarea răspunderii alternative a conducătorului auto sau a operatorului de transport / întreprinderii, pentru săvârșirea faptelor contravenționale legate de legislația socială și de utilizarea aparatului tahograf, a cartelei de condus sau a diagramei .</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	<p>c) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(2) lit.a)-m), p), s), ș), y)-dd) și hh);</p> <p>d) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport/întreprinderii sau atelierului care a instalat, calibrat, reparat ori verificat tahograful, pentru fapta prevăzută la art.8 alin.(2) lit.n);</p> <p>e) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto, operatorului de transport/întreprinderii sau atelierului care a instalat, calibrat, reparat ori verificat tahograful, pentru fapta prevăzută la art.8 alin.(2) lit.x);</p> <p>f) cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică conducătorului auto pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(3) lit.n)-t) și u);</p>		<p>c) cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplică operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(2) lit.m), p), s), aa), dd) și jj);</p> <p>d) cu amenda de la 4.000 lei la 6.000 lei, care se aplica , dupa caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/intreprinderii, pentru faptele prevazuta la art.8 alin. (2) lit. a)-l), n), ș), z), bb) și hh);</p> <p>e) – f) nemodificate</p>	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>g) cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(3) lit.a)-m) și Ț);</p> <p>h) cu amendă de la 250 lei la 500 lei, care se aplică conducătorului auto pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(4) lit.n)-ș);</p> <p>i) cu amendă de la 250 lei la 500 lei care se aplică operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(4) lit.a)-m).</p> <p>.....</p>		<p>g) cu amendă de la 600 lei la 1.000 lei, care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(3) lit.a)-m) și Ț);</p> <p>h) nemodificată</p> <p>i) cu amendă de la 250 lei la 500 lei care se aplică, după caz, conducătorului auto sau operatorului de transport/întreprinderii pentru faptele prevăzute la art.8 alin.(4) lit.a)-m)."</p> <p><i>Autori: membrii Comisiei pentru muncă și protecție socială și deputat Eugeniu Pistru</i></p>	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
15.	<p>Pct.6, art.9, alin.(4)</p> <p>(4) Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, de către personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, de către personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice și de către polițiștii rutieri, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare."</p>	<p>2. La articolul 1, punctul 6, articolul 9, alineatul (4) va avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) Contravențiile prevăzute în prezenta ordonanță se constată și se sancționează, potrivit competențelor ce le revin, stabilite de legislația în vigoare, de către:</p> <p>a) personalul cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în trafic și la sediul persoanei juridice;</p> <p>b) personalul cu atribuții de control din cadrul Inspecției Muncii, la sediul persoanei juridice;</p> <p>c) personalul cu atribuții de control din cadrul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, la sediul persoanei juridice;</p> <p>d) polițiștii rutieri, în trafic;"</p>	<p>10. La articolul 1 punctul 6, alineatul (4) al articolului 9 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Alin.(4) nemodificat</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	<p>Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă.</p>

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
16.	<p>7. După articolul 10 se introduce un nou articol, articolul 10¹, cu următorul cuprins: "Art.10¹. - În aplicarea prezentei ordonanțe, prevederile Legii nr.677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător."</p>	Nemodificat	Nemodificat	
17.	<p>8. La articolul 11, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alineatele (5) și (6), cu următorul cuprins: "(5) Ministerul Transporturilor transmite autorităților competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene informările prevăzute la art.40 din Regulamentul (UE) nr.165/2014, respectiv: a) prin Registrul Auto Român - R.A. - informațiile privitoare la montatori și ateliere; b) prin Coordonatorul național</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>- informațiile privitoare la tipuri de practici de manipulare și orice sancțiune aplicată pentru astfel de încălcări.</p> <p>(6) Ministerul Transporturilor transmite Comisiei Europene, prin Registrul Auto Român - R.A., registrul mărcilor și datelor electronice de securitate utilizate, precum și informațiile necesare privind datele electronice de securitate utilizate, conform prevederilor art. 22 alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014."</p>			
18.	<p>Art.II. - În vederea aplicării prevederilor Regulamentului (UE) nr.165/2014, până la data de 2 martie 2015:</p> <p>a) Ministerul Transporturilor actualizează prevederile Normelor tehnice privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr.116/2006, precum și ale Normelor metodologice privind</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr.1.058/2007, cu modificările ulterioare;</p> <p>b) Ministerul Transporturilor elaborează și supune spre aprobare Guvernului un proiect de modificare și completare a Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.</p>			
19.	<p>Art.III. - În vederea aplicării actelor normative prevăzute la art.1 din Ordonanța Guvernului</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisia (autor amendament)	Motivare
	<p>nr. 37/2007, aprobată cu modificări prin Legea nr. 371/2007, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta ordonanță, până la data de 2 martie 2016:</p> <p>a) Ministerul Transporturilor și Ministerul Afacerilor Interne adoptă prin ordin norme privind formarea inițială și periodică a personalului propriu cu atribuții de control;</p> <p>b) Ministerul Transporturilor adoptă prin ordin norme privind dotarea etapizată a personalului cu atribuții de control din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier cu echipamente de detectare timpurie la distanță necesare pentru a permite comunicarea cu tahograful inteligent.</p>			
20.	<p>Art.IV. - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art.I pct.5 și 6, care intră în vigoare la 10 zile de la</p>	Nemodificat	Nemodificat	

Nr. crt.	Text ordonanță	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Comisii (autor amendament)	Motivare
	data publicării.			
21.	—	—	<p>Art.II. – Ordonanța Guvernului nr.37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.565 din 16 august 2007, aprobată cu modificări prin Legea nr.371/2007, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele aduse prin prezenta lege, va fi republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.</p> <p><i>Autori: membrii comisiilor</i></p>	Prevedere necesară, având în vedere numărul mare de modificări adus ordonanței de la aprobarea acesteia prin lege.