



Conf. cu originalul

## PARLAMENTUL ROMÂNIEI CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA JURIDICĂ,  
DE DISCIPLINĂ ȘI  
IMUNITĂȚI

Nr.4c-11/508/2014

COMISIA PENTRU  
INDUSTRII ȘI  
SERVICII

Nr.4c-3/161/2014

COMISIA PENTRU  
TRANSPORTURI ȘI  
INFRASTRUCTURĂ

Nr.4c-26/104/2014

București, 23 noiembrie 2015

### RAPORT COMUN

#### asupra propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice

În conformitate cu prevederile **art.95 și 115** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia juridică, de disciplină și imunități și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate, spre dezbateri, în fond, cu *propunerea legislativă pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, trimisă Comisiei juridice, de disciplină și imunități, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru transporturi și infrastructură cu adresa Plx nr.225/2014 din 28 aprilie 2014 și înregistrată cu nr.4c-11/508 din 29 aprilie 2014, nr.4c-3/161/2014 și nr.4c-26/104/2014 din 3 iunie 2014.

Potrivit dispozițiilor art.75 din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(9) pct.2 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Camera Deputaților este **Cameră decizională**.

**Senatul**, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins proiectul propunerii legislative**, în ședința din 23 aprilie 2014.

**Consiliul Legislativ** a avizat favorabil proiectul de lege, cu observații și propuneri, conform avizului nr.592/21.05.2014.

**Guvernul**, prin adresa nr.2114/22.10.2014 nu susține adoptarea propunerii legislative.

Propunerea legislativă supusă dezbaterilor are ca **obiect de reglementare** introducerea unui nou alineat la art.33 din ordonanță care să reglementeze semnalizarea cu panouri a zonelor periculoase de pe drumurile publice.

Întrucât propunerea legislativă are implicații asupra bugetului de stat, trebuie să se țină cont de dispozițiile art.15 alin.(1) din Legea nr.500/2002 privind finanțele publice, respectiv să se prevadă sursele de acoperire a majorării cheltuielilor bugetare și, totodată, să se respecte prevederile art.7 din Legea responsabilității fiscale nr.69/2010 precum și art.33 din Legea nr.24/2000 care reglementează obligativitatea efectuării studiului de impact.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat propunerea legislativă în ședința din **17.06.2015**. La lucrările comisiei au fost prezenți 19 de deputați, din totalul de 20 membrii ai comisiei.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat propunerea legislativă în ședința din **13.05.2015**. La lucrările comisiei au fost prezenți 22 de deputați, din totalul de 24 membrii ai comisiei.

Membrii **Comisiei juridice, de disciplină și imunități** au examinat propunerea legislativă în ședința din **23.11.2015**. La lucrările comisiei au fost prezenți 20 de deputați, din totalul de 26 membrii ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii celor trei Comisii au hotărât, cu unanimitate de voturi, *să propună plenului Camerei Deputaților respingerea propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice.*

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor organice**.

**PREȘEDINTE,**

**Bogdan Liviu CIUCĂ**

**SECRETAR,**

**Sorin-Constantin STRAGEA**

**VICEPREȘEDINTE,**

**Marin GHEORGHE**

**SECRETAR,**

**Radu Bogdan ȚÎMPĂU**

**PREȘEDINTE,**

**Mihai LUPU**

**SECRETAR,**

**Constantin GALAN**

*Consilier parlamentar: Niculina Badea  
Consilier parlamentar: Cristina Donea  
Consilier parlamentar: Ioan Bivolaru  
Consilier parlamentar: Ana Maria Schaer*

## TABEL COMPARATIV

Nr. crt.	O.U.G. nr.195/2002, republicată, la data depunerii inițiativei legislative O.U.G. nr.195/2002, republicată și O.G. 2/2001	Propunerea legislativă	Observații
	<p><b>Art.109 alin.(8) din O.U.G. nr.195/2002, republicată</b>            (8) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale.</p>	<p><b>Art.109</b>            (8) Amenzile privind circulația pe drumurile publice se achită în condițiile legii și se fac venit integral la bugetele locale. <b>Amenzile cuvenite bugetelor locale se pot achita și la filialele județene ale Casei de Economii și Consemnațiuni – CEK Bank, indiferent de domiciliul sau reședința contravenientului.</b></p>	<p>Propunerea se regăsește la art.28 alin.(2) din <b>O.G.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor</b>            (2) Amenzile care se cuvin bugetului de stat pot fi achitate la Casa de Economii și Consemnațiuni - C.E.C. - S.A. sau la unitățile Trezoreriei Statului, iar amenzile cuvenite bugetelor locale se achită la Casa de Economii și Consemnațiuni - C.E.C. - S.A. sau la casieriile autorităților administrației publice locale ori ale altor instituții publice abilitate să administreze veniturile bugetelor locale, indiferent de localitatea pe a cărei rază acestea funcționează, de cetățenia, domiciliul sau de reședința contravenientului ori de locul săvârșirii contravenției, precum și la ghișeul unic din punctele de trecere a frontierei de stat a României. O copie de pe chitanță se predă de către contravenient agentului constatator sau se trimite prin poștă organului din care acesta face parte, potrivit dispozițiilor alin. (1).</p>