



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI
ȘI INFRASTRUCTURA

COMISIA PENTRU BUGET,
FINANȚE ȘI BĂNCI

București, 21.04.2015
Nr. 4c-26/62

București, 01.04.2015
Nr. 4c-2/333

Către,

BIROUL PERMANENT AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *propunerii legislative privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură și Comisiei pentru buget, finanțe și bănci, pentru dezbateră și avizare în fond, în procedură obișnuită, cu adresa nr. **PL.x 293** din 23 martie 2015.

PREȘEDINTE,

MIHAI LUPU

PREȘEDINTE,

VIOREL ȘTEFAN



Parlamentul României Camera Deputaților

COMISIA PENTRU TRANSPORTURI
ȘI INFRASTRUCTURA

București, 21.04.2015
Nr. 4c-26/62

COMISIA PENTRU BUGET,
FINANȚE ȘI BĂNCI

București, 01.04.2015
Nr. 4c-2/333

R A P O R T C O M U N asupra propunerii legislative privind timbrul de mediu pentru autovehicule

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru buget, finanțe și bănci, au fost sesizate spre dezbateră și avizare în fond, în procedură obișnuită, cu *propunerea legislativă privind timbrul de mediu pentru autovehicule*, transmisă cu adresa nr. **PL.x 293** din 23 martie 2015, înregistrată cu nr. 4c-26/62/24.03.2015, respectiv cu nr. 4c-2/333/24.03.2015.

Camera Deputaților este **Cameră Decizională** potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, republicată și ale art.92 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare.

La întocmirea prezentului raport comun Comisiile au avut în vedere:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ (nr.1399/23.12.2014);
- **punctul de vedere negativ al Guvernului** (nr.354/06.03.2015);
- **avizul negativ** al Comisiei pentru mediu și echilibru ecologic (nr.4c-27/57/31.03.2015);

- **avizul negativ** al Comisiei juridice, de disciplină și imunități (nr.4c-11/485/15.04.2015).

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a respins** propunerea legislativă în ședința din 18.03.2015.

Propunerea legislativă supusă dezbaterii are ca **obiect de reglementare** instituirea timbrului de mediu, reprezentând „suma datorată de către deținătorii autovehiculelor care utilizează drumurile publice din România, indiferent de statul în care sunt înmatriculate”, ce urmează a se datora anual, în funcție de categoriile de autovehicule, constituindu-se venit la bugetul Fondului de mediu, urmând a fi utilizat de către Administrația Fondului de Mediu în vederea „finanțării programelor privind înnoirea parcului auto într-o proporție de 70% și pentru proiectele pentru protecția mediului într-o proporție de 30%”.

În conformitate cu prevederile art.61 și 63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au dezbătut propunerea legislativă în ședințe separate, Comisia pentru transporturi și infrastructură în data de **21 aprilie 2015** și Comisia pentru buget, finanțe și bănci în data de **31 martie 2015**.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți 21 deputați din totalul de 22 membri, iar la lucrările Comisiei pentru buget, finanțe și bănci au fost prezenți 33 deputați din totalul de 34 membri.

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.54 și 55 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, reprezentanți ai Ministerul Finanțelor Publice, respectiv ai Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor.

În urma dezbaterilor, membrii celor două Comisii sesizate în fond au hotărât cu majoritate de voturi, **respingerea propunerii legislative privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, deoarece: textul nu este clar redactat, astfel că nu rezultă cu certitudine modalitatea de plată a timbrului de mediu, cuantumul acestuia raportat la unitatea de timp, sancțiunile

contravenționale aplicabile pentru neplata timbrului, categoriile de vehicule pentru care se datorează taxa, impactul noilor prevederi asupra reglementării în vigoare privind timbrul de mediu, precum și soluțiile legislative pentru situațiile tranzitorii (situația persoanelor care au achitat deja taxa menționată în temeiul reglementării în vigoare sau a celor menționate).

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**.

PREȘEDINTE,

MIHAI LUPU

SECRETAR,

VIOREL ȘTEFAN

SECRETAR,

CONSTANTIN GALAN

SECRETAR,

MIHAI -AUREL DONȚU

Consilier parlamentar,
Alina Tănase

Șef serviciu,
Giorgiana Ene

Consilier parlamentar,
Daniel Mărăcineanu