



Conf. cu originalul

Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 22.04.2015
Nr.4c-26/149/2014

Comisia pentru industrii
și servicii
București, 4.03.2015
Nr.4c-/317/2014

BIROULUI PERMANENT AL CAMEREI DEPUTAȚILOR,

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra asupra asupra proiectului de Lege pentru completarea art.55 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu care Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmis cu adresa P.l.x. 475/2014.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
București, 22.04.2015
Nr.4c-26/149/2014

Comisia pentru industrii
și servicii
București, 4.03.2015
Nr.4c-/317/2014

RAPORT COMUN asupra proiectului de Lege pentru completarea art.55 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură și Comisia pentru industrii și servicii au fost sesizate în fond, cu dezbaterea și avizarea *proiectului de Lege pentru completarea art.55 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere*, transmis cu P.L.x 475/2014 din 8 octombrie 2014 și înregistrat la comisie sub nr.4c-26/149/2014, respectiv nr.43-c/317/2014 din 8 octombrie 2014.

Potrivit prevederilor Constituției României, republicată, **Camera decizională pentru acest proiect de lege este Camera Deputaților.**

Proiectul de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 1 octombrie 2014.

Proiectul de lege a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ, cu adresa nr.930 din 26 august 2014.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, în sensul sancționării contravenționale a persoanelor fizice și juridice care efectuează transport public de persoane cu un autoturism, fără respectarea prevederilor art.7 din lege.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cele două comisii au dezbătut proiectul de lege în ședințe separate.

Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au examinat proiectul de lege și documentele conexe în ședințele din 17 martie și 21 aprilie 2015.

La lucrările comisiei au fost prezenți **21 deputați** din totalul de **22 de membri** ai comisiei.

La lucrările comisiei au participat, ca invitați, dl.Dragoș Titea – secolar de stat – Ministerul Transporturilor și dl. Teofil Ghercă – șef serviciu - Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

Membrii **Comisiei pentru industrii și servicii** au examinat proiectul de lege în ședința din **31 martie 2015**.

La lucrările Comisiei au fost prezenți 20 deputați, din totalul de 21 de membri ai Comisiei.

La lucrările Comisie a participat, în calitate de invitat, domnul Tohăneanu Bogdan, Secretar de Stat din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu majoritate de voturi, **adoptarea proiectului de Lege pentru completarea art.55 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu amendamentele admise, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport comun.**

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

SECRETAR,

Constantin Galan

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

SECRETAR,

Bogdan Țîmpău

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text Legea nr.38/2003 în vigoare	Text proiect de lege aprobat de Senat	Amendamente admise	Motivația
0	1	2	3	4
1		<p>Titlul legii</p> <p>LEGE</p> <p>pentru completarea art.55 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</p>	<p>Titlul legii</p> <p>LEGE</p> <p>pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</p>	<p>O persoană fizică sau juridică execută transport ilicit de persoane dacă deține numai calitatea de transportator autorizat. Se impune modificarea art. 7, altfel proiectul de lege legitimează transportul ilicit.</p>
		<p>Articol unic. – La articolul 55 punctul 3 din Legea nr.33/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, după litera f) se introduce o nouă literă, lit.g), cu următorul cuprins:</p>	<p>Articol unic. – La articolul 55 punctul 3 din Legea nr.33/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</p>	
2	<p>Art.7. Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se poate executa numai de transportatori autorizați.</p>	<p>_____</p>	<p>1. Articolul 7 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art.7. – (1) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de</p>	<p>Simpla calitate de transportator autorizat nu este suficientă pentru a executa un transport licit de persoane sau de mărfuri. Este obligatoriu ca acești transportatori autorizați să dețină suplimentar și autorizații taxi sau copii conforme conform prevederilor art. 12 alin. (1). Autorizația taxi sau, după caz,</p>

			închiriere, eliberate în condițiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat.	copia conformă asigură dreptul de a executa transport contra cost.
			(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane, cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă, potrivit prevederilor alin. (1). (3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă, potrivit prevederilor alin. (1) ori altă autorizație valabilă.”	Autorizația de transport este condiție necesară dar nu suficientă. Este necesar să fie introdusă explicit interdicția pentru a putea sancționa.
3	_____	După litera f) de la punctul 3 al articolului 55 se introduce o nouă literă g) cu următorul cuprins: „g) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea de transport public de persoane cu un autoturism, fără respectarea prevederilor art.7.”	2. La art.55 punctul 3, după litera g) se introduce o nouă literă, lit.h), cu următorul cuprins: „h) aplicabilă persoanelor fizice sau juridice pentru efectuarea, în mod repetat , de transport public, contra cost , de persoane cu un autoturism sau de mărfuri cu un autovehicul , fără respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) sau, după caz, ale art.7 alin. (3).”	Transportul public local este serviciu de utilitate publică. Persoanele fizice sau juridice neautorizate, conform prevederilor art.7 alin.(2) sau (3), efectuează transport contra cost și nu transport public. Transportul de persoane sau mărfuri este licit numai dacă sunt respectate prevederile art.7 alin.(2) sau (3), în noua formulare, după caz.