



Conf. cu originalul

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru
transporturi
și infrastructură**

**Comisia pentru
industrii și servicii**

**Comisia pentru
administrație publică
și amenajarea teritoriului**

București, 08.06.2015

Nr. 4c-26/171/2014

Nr.4c-3/359/2014

Nr.4c-6/364/2014

**BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Vă înaintăm, alăturat, Raportul comun asupra proiectului de *Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură, Comisiei pentru industrii și servicii și Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului pentru examinare în fond, în procedură de urgență, cu adresa P.l.x. 497/2014.

**PREȘEDINTE,
Mihai Lupu**

**PREȘEDINTE,
Iulian Iancu**

**VICEPREȘEDINTE,
Laurențiu Nistor**



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR**

**Comisia pentru
transporturi
și infrastructură
București, 08.06.2015
Nr. 4c-26/171/2014**

**Comisia pentru
industrii și servicii
Nr.4c-3/359/2014**

**Comisia pentru
administrație publică
și amenajarea teritoriului
Nr.4c-6/364/2014**

RAPORT COMUN

asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov

În conformitate cu prevederile **art.95 și 115** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru transporturi și infrastructură, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului au fost sesizate, spre dezbateră în fond, cu proiectul de Lege *privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov*, transmis cu adresa nr. P.L.x. 497/2014, înregistrat cu nr. 4c-26/171/2014 din data de 3 decembrie 2014, nr.4c-3/359/2014 din 2 decembrie 2014, respectiv nr.4c-6/364 din 2 decembrie 2014.

Camera Deputaților este **Cameră decizională** potrivit prevederilor art. 75 din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat.

Proiectul de lege a fost **adoptat de Senat** în ședința din 24 noiembrie 2014, în calitate de primă Cameră sesizată, cu respectarea prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Consiliul Legislativ, prin avizul nr. 703 din 18.06.2014, **a avizat favorabil** inițiativa legislativă, cu observații și propuneri.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, precum și evitarea impactului negativ asupra bugetului de stat prin diminuarea veniturilor încasate ca urmare a neplății taxelor și impozitelor aferente activităților de transport persoane, ce sunt desfășurate în afara/lipsa cadrului legal în vigoare.

În conformitate cu prevederile **art. 61** din regulamentul Camerei Deputaților, republicat, Comisia pentru administrație publică și amenajarea teritoriului a examinat proiectul de Lege menționat mai sus în ședința din 3 **martie 2015**, Comisia pentru transporturi și infrastructură în ședința din **3 iunie 2015**, respectiv Comisia pentru industrii și servicii în ședința din **3 iunie 2015**.

La lucrările Comisiei pentru administrație publică și amenajarea teritoriului au fost prezenți **22 deputați**, din totalul de **23 membri** ai comisiei.

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură au fost prezenți **22 deputați**, din totalul de **22 membri** ai comisiei.

La lucrările Comisiei pentru administrație industrii și servicii au fost prezenți **18 deputați**, din totalul de **18 membri** ai comisiei.

La lucrările Comisiilor au participat, în calitate de invitați din partea Ministerului Transporturilor, domnul Dragoș Titea, Secretar de Stat și domnul Valentin Tănase, consilier.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii comisiilor au hotărât, cu **majoritate de voturi**, **adoptarea** proiectului de Lege *privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov*, **cu amendamente admise și amendamente respinse**, prevăzute în anexa nr.1 și anexa nr.2, care fac parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

VICEPREȘEDINTE,

Laurențiu Nistor

SECRETAR,

Constantin Galan

SECRETAR,

Radu-Bogdan Țâmpău

SECRETAR,

Radu Babuș

Expert parlamentar, Monica Gabriela Tudor
Consilier parlamentar, Cristina Donea
Consilier parlamentar, Elena Hrincescu

AMENDAMENTE ADMISE

Nr. crt.	Text Ordonanță de urgență	Text adoptat de Senat	Amendamente admise/autor	Motivația
1.		Titlul legii Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov	Nemodificat	
2.		Articol unic. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.472 din 26 iunie 2014.	Articol I. - Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.42/2014 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.472 din 26 iunie 2014, cu următoarea modificare:	
3.	Titlu ordonanță Ordonanța de urgență pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a	<hr/>	Nemodificat	

	programului de transport, în baza cărora se efectuează serviciile regulate de transport de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov			
4.	<p>Articol unic.- (1)Termenul prevăzut la alin. (2) al articolului unic din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 227 din 19 aprilie 2013, aprobată cu modificări prin Legea nr. 225/2013, se prorogă până la data de 30 iunie 2015.</p> <p>(2)La solicitarea operatorilor de transport care dețin licențe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență pe traseele cuprinse în programul de transport prevăzut la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elibera licențe de traseu însoțite de grafice de circulație pentru autobuzele</p>	_____	<p>1. La articolul unic alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>Articol unic. - (1) Termenul prevăzut la alin. (2) al articolului unic din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2013 pentru prelungirea valabilității licențelor de traseu și a programelor de transport public județean, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 227 din 19 aprilie 2013, aprobată cu modificări prin Legea nr. 225/2013, se prorogă până la data de 31 decembrie 2015.</p> <p>Nemodificat</p>	<p>Solicitarea de modificare a termenului de prorogare a fost înaintată de către Ministerul Transporturilor, justificată de motivul că Tribunalul Buzău, prin care s-a dispus suspendarea programelor de transport public de persoane cu autobuzele prin servicii regulate, între unitățile administrativ-teritoriale în zona metropolitană București nu finalizează judecarea în fond a cauzei până la 30 iunie 2015.</p>

<p>deținute și nominalizate de către aceștia corespunzător perioadei de prelungire a valabilității programului de transport, cu plata tarifului aferent, potrivit legii.</p> <p>(3)Operatorii de transport pot înlocui autobuzele titulare pe traseele cuprinse în programul de transport prevăzut la alin. (1) cu orice autobuz al cărui an de fabricație este cel puțin egal cu anul de fabricație al autobuzului pe care îl înlocuiește</p> <p>(4)Procedura și modalitatea de eliberare a licențelor de traseu se stabilesc de către emitent, respectiv Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., potrivit legii.</p>		Nemodificat	
		Nemodificat	

A M E N D A M E N T E R E S P I N S E

Nr. crt	Text Ordonanță de urgență	Amendamente respinse/autor	Motivația	Camera Decizională
1.	(3)Operatorii de transport pot înlocui autobuzele titulare pe traseele cuprinse în programul de transport prevăzut la alin. (1) cu orice autobuz al cărui an de fabricație este cel puțin egal cu anul de fabricație al autobuzului pe care îl înlocuiește.	<p>Se abroga</p> <p>Autor: Comisia pentru industrii și servicii</p>	<p>1. Reglementarea din alin. (3) a articolului unic din OUG nr. 42/2014, așa cum este formulată, promovează aplicarea unui tratament discriminator între operatorii locali de transport care efectuează transport regulat de persoane între municipiul București și localitățile județului Ilfov și restul operatorilor din țară care efectuează transport regulat de persoane.</p> <p>2. Reglementarea din alin. (3), așa cum este formulată, favorizează executarea de transport regulat de persoane ilicit, în condițiile în care nu se înțelege că „licența de traseu” este netransmisibilă și că se eliberează numai în condițiile stabilite de Ordinul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii nr. 980/2011.</p> <p>3. Articolul 54, alineatele (3) și (4) din OMTI nr. 980/2011 stabilește cazurile și condițiile în care poate fi înlocuit un autobuz aflat sub o licență de traseu, prevederile alin. (3) din OUG nr. 42/2014 fiind contradictorii în acest caz.</p> <p>4. Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească autobuzul înlocuitor, care sunt prevăzute în art. 54 din OMTI nr. 980/2011, nu se regăsesc, decât parțial, în prevederile alin. (3) din articolul unic al OUG nr. 42/2014.</p> <p>5. Dacă prevederile din art. 54 alin. (3) și (4) din OMTI nr. 980/2011 nu sunt de actualitate sau suficiente, sediul modificărilor sau completările acestor prevederi este tot ordinul respectiv și nu OUG nr. 42/2014, pentru a asigura un tratament unitar tuturor operatorilor.</p> <p>6. Expunerea de motive a OUG nr. 42/2014 nu vizează în mod expres decât „prorogarea termenului” în scopul „evitării unor practici ilicite în activitățile de transport persoane” și nu modalitatea simplificării înlocuirii autobuzelor pentru operatorii de pe linia București – Ilfov.</p>	Camera Deputaților