



Conf. cu originalul

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia transporturi și infrastructură

București, 17.12.2015
Nr. 4c- 26/179/2014

PL-x 641/2015

BIROUL PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **Raportul** asupra *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*, trimis spre dezbateri în fond, cu adresa nr. Pl-x 641/2015 din 7 octombrie 2015, Camera Deputaților fiind **Cameră decizională**.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Comisia transporturi și infrastructură

București, 17.12.2015
Nr. 4c- 26/179/2014

PL-x 641/2015

R A P O R T

**asupra proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.101/2013
pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea
Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier**

În conformitate cu prevederile art. 95 și 115 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură a fost sesizată în fond cu dezbateră *proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar*, trimis cu adresa nr. **PLx. 641/2015** din 07.10.2015 și înregistrat sub nr. 4c-26/179/2015 din 08.10.2015.

Conform prevederilor **art. 75** din Constituția României, republicată, și ale **art.92 alin. (9) pct. 1** din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, Camera Deputaților este **Cameră decizională.**

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege în ședința din 5 octombrie 2015.

La dezbateră inițiativei legislative s-au avut în vedere următoarele:

- **avizul favorabil** al Consiliului Legislativ, transmis cu adresa nr.700 din 30 iunie 2015,

-avizul favorabil al Comisiei pentru muncă și protecție socială, transmis cu adresa nr.4c-7/711 din 21 octombrie 2015.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare stabilirea unor măsuri în domeniul feroviar necesare asigurării independenței organismului național de investigare față de autoritatea națională de siguranță, respectiv a Organismului de Investigare Feroviar Român.

În conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările ulterioare, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură au examinat proiectul de lege și documentele conexe, în **ședința din 16 decembrie 2015.**

La lucrările Comisiei pentru transporturi și infrastructură și-au înregistrat prezența un număr de **22 deputați**, din totalul de **23 de membri** ai comisiei.

În urma dezbaterilor, membrii comisiei prezenți la lucrari, au hotărât, cu **unanimitate de voturi**, să propună plenului Camerei Deputaților **raportul de adoptare a proiectului de Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar cu amendamente admise**, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport cu obiectul și conținutul său, inițiativa legislativă face parte din categoria legilor **ordinare.**

PREȘEDINTE,

Mihai Lupu

SECRETAR,

Constantin Galan

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text O.U.G. nr.33/2015	Text adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Motivația
0	1	2	3	4
1		Titlul legii L E G E privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.33/2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	Nemodificat	
2		Articol unic. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.33 din 30 iunie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.475 din 30 iunie 2015.	Art.I. – Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.33 din 30 iunie 2015 pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.475 din 30 iunie 2015, cu următoarele modificări și completări:	
3	Titlul ordonanței ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar	_____	Nemodificat	
4	Art.I. – Ordonanța Guvernului nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.320 din 28 august 1998, aprobată cu modificări prin Legea	_____	Nemodificat	

0	1	2	3	4
	nr.3/2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		4	
5	<p>1.La articolul 1, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Autoritatea Feroviară Română - AFER este organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, în domeniul feroviar și de transport cu metroul."</p>	_____	Nemodificat	
6	<p>2.La articolul 1, după alineatul (2) se introduc șase noi alineate, alineatele (2¹)-(2⁶), cu următorul cuprins: "(2¹) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR este organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității de siguranță definite la art. 3 lit. g) și art. 16 alin. (2) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare. (2²) Organismul Notificat Feroviar Român - ONFR este organismul care îndeplinește toate atribuțiile unui organism notificat definit la art. 16 alin. (6) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, și ale organismului desemnat în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, cu modificările ulterioare. (2³) Organismul de Licențe Feroviare Român - OLFR este organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p>	_____	<p>1. La articolul I punctul 2, alineatele (2³), (2⁴) și (2⁶) ale articolului 1 se modifică și vor avea următorul cuprins: Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>„(2³) Autoritatea de Licențe Feroviare Română - ALFR este organismul care îndeplinește toate atribuțiile autorității responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (3) din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(2⁴) Autoritatea Feroviară Română - AFER asigură organismelor prevăzute la alin. (2¹)-(2³) independența funcțională și decizională, respectarea și punerea în aplicare a deciziilor.</p> <p>(2⁵) Autoritatea Feroviară Română - AFER, precum și organismele prevăzute la alin. (2¹)-(2³) efectuează activități specifice, date în competența lor prin acte normative.</p> <p>(2⁶) Veniturile încasate de organismele prevăzute la alin. (2¹)-(2³), conform prestațiilor proprii, se evidențiază la poziții distincte în bugetul Autorității Feroviare Române - AFER și se utilizează exclusiv pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale acestora."</p>		<p>(2⁴) Autoritatea Feroviară Română - AFER asigură organismelor prevăzute la alin. (2¹)-(2³) independența economică, funcțională și decizională, respectarea și punerea în aplicare a deciziilor.</p> <p>Nemodificat</p> <p>(2⁶) Veniturile încasate de organismele prevăzute la alin. (2¹)-(2³), conform prestațiilor proprii, se evidențiază în bugetele proprii, care fac parte din bugetul consolidat al Autorității Feroviare Române - AFER și se utilizează exclusiv pentru finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale acestora."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
7	<p>3.La articolul 1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(3) Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR asigură respectarea condițiilor care trebuie să fie îndeplinite pentru realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România, referitoare la proiectarea, construirea, punerea în funcțiune, modernizarea, reînnoirea, exploatarea și întreținerea elementelor acestui sistem, precum și la calificarea profesională și condițiile de sănătate și de siguranță ale personalului care contribuie la exploatarea și întreținerea sa conform Legii nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare."</p>		<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
8	<p>4.Articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 6 Instituțiile publice prevăzute la art. 1 și 3 se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife stabilite de consiliile de conducere ale acestora și aprobate de Ministerul Transporturilor."</p>		<p>2. La articolul I punctul 4, articolul 6 se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. 6. - Instituțiile publice prevăzute la art.1 și 3 se finanțează integral din venituri proprii obținute din prestații și servicii specifice, pe bază de tarife aprobate de Ministerul Transporturilor.”</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
9	<p>5.După articolul 9 se introduc nouă noi articole, articolele (9¹)-(9⁹), cu următorul cuprins:</p> <p>"Art. 9¹ (1) Se înființează Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER, denumită în continuare AGIFER, organ de specialitate în subordinea Ministerului Transporturilor, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată integral din venituri proprii, prin reorganizarea, prin divizarea parțială a Autorității Feroviare Române - AFER și preluarea din cadrul AFER a activității, structurii de personal și patrimoniu aferente Organismului de Investigare Feroviar Român.</p> <p>(2) AGIFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sectorul 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>Art. 9² AGIFER, în calitate de organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, îndeplinește atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și alte atribuții în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare.</p> <p>Art. 9³ AGIFER este independentă din punct de vedere organizatoric, funcțional și decizional de</p>		<p>3. La articolul I punctul 5, alinetale (4)-(6) ale art.(9⁵) se modifică și vor avea următorul cuprins: Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare, organism notificat, autoritate de reglementare a sistemului feroviar și de orice entitate ale cărei interese ar putea intra în conflict cu atribuțiile încredințate AGIFER.</p> <p>Art. 9⁴ (1) Venitul propriu al AGIFER îl constituie tariful unic privind activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, al cărui mod de calcul și nivel tarifar, pe tip de activitate, se stabilesc de către consiliul de conducere și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor.</p> <p>(2) Modalitatea de tarifare este prevăzută în contractele încheiate de AGIFER în mod nediscriminatoriu și transparent cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) administratorul/administratorii de infrastructură feroviară; b) gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă; c) operatorii de transport feroviar; d) operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul; e) operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și exploatează linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviară publică și/sau la infrastructura feroviară privată deschisă circulației publice; f) operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, și au dreptul de utilizare a vehiculelor feroviare care circulă pe infrastructura feroviară și sunt înscrși ca atare în Registrul național al vehiculelor - RNV; g) operatorii economici care desfășoară activități 		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>conexe și/sau adiacente transportului feroviar.</p> <p>(3) În cazul accidentelor feroviare grave ce implică expertize care depășesc cheltuielile prevăzute în buget, AGIFER poate beneficia, în condițiile legii, de sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, sume care se alocă prin bugetul Ministerului Transporturilor de la o poziție distinctă de transferuri, pentru efectuarea activităților de investigare.</p> <p>(4) Cheltuielile curente și de capital necesare pe primele 6 luni de funcționare ale AGIFER se virează de către Autoritatea Feroviară Română - AFER din sume provenite din excedentul anilor anteriori.</p> <p>(5) Modalitatea de transfer a acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între Autoritatea Feroviară Română - AFER și AGIFER, cu reflectarea în mod corespunzător în patrimoniul celor două entități.</p> <p>Art. 9⁵ (1) Conducerea AGIFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este directorul general al AGIFER.</p> <p>(2) Salarizarea directorului general se stabilește în conformitate cu reglementările legale în vigoare.</p> <p>(3) Indemnizațiile membrilor consiliului de conducere AGIFER sunt în cuantum de 20% din venitul brut lunar al directorului general.</p> <p>(4) Membrii consiliului de conducere sunt desemnați din rândul specialiștilor din învățământul superior acreditat, selectați cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate specifice AGIFER.</p>		<p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>Nemodificat</p> <p>„(4) Membrii consiliului de conducere sunt selectati din rândul specialiștilor cu experiență în domeniul feroviar, cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate specifice AGIFER, și sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(5) Conducerea executivă a AGIFER este exercitată de un director general selectat în baza unui concurs/examen, a cărui organizare și desfășurare se stabilește prin hotărâre a Guvernului. Până la finalizarea concursului/examenului, conducerea executivă va fi asigurată de directorul în funcție al OIFR.</p> <p>(6) Criteriile și modalitatea de selecție, de desemnare și de numire a directorului general și a membrilor consiliului de conducere al AGIFER sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(7) Durata mandatului directorului general și a membrilor consiliului de conducere este de 4 ani. Mandatul directorului general poate fi prelungit o singură dată.</p> <p>(8) Mandatul de director general al AGIFER încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, în cazul apariției unui conflict de interese sau în cazurile și condițiile prevăzute de lege.</p> <p>Art. 9⁶ (1) Personalul Organismului de Investigare Feroviar Român este preluat, cu menținerea drepturilor și obligațiilor, inclusiv cele salariale,</p>		<p>(5) Conducerea executivă a AGIFER este exercitată de un director general cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.</p> <p>(6) Criteriile de selecție și de numire a directorului general și a membrilor consiliului de conducere al AGIFER sunt următoarele:</p> <p>a) au absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate, absolvite cu diplomă de licență;</p> <p>b) au experiență profesională de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;</p> <p>c) nu au fost condamnați definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni, potrivit legii;</p> <p>d) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.”</p> <p>4. La articolul I punctul 5, alineatul (7) al articolului 9⁵ se abrogă.</p> <p>5. La articolul I punctul 5, alineatul (8) al articolului 9⁵ se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„(8) Mandatul de director general al AGIFER încetează în condițiile prevăzute de lege.”</p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	<p>avute la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Salarizarea personalului din AGIFER se face în conformitate cu prevederile legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice din autoritățile și instituțiile publice finanțate integral din venituri proprii.</p> <p>Art. 9⁷ (1) Regulamentul de organizare și funcționare al AGIFER se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de maximum 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.</p> <p>(2) Patrimoniul aferent Organismului de Investigare Feroviar Român din cadrul AFER se preia de către AGIFER în termen de maximum 30 de zile pe bază de protocol de predare-preluare de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe.</p> <p>Art. 9⁸ Directorul general al AGIFER este selectat în urma concursului/examenului organizat cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului prevăzute la art. 9⁵ și 9⁷ de către o persoană juridică specializată în recrutarea resurselor umane, selectată cu respectarea condițiilor prevăzute de lege pentru achizițiile publice.</p> <p>Art. 9⁹ (1) Contractele prevăzute la art. 9⁴ alin. (2) se încheie, în mod nediscriminatoriu și transparent, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a Regulamentului de organizare și funcționare al AGIFER.</p> <p>(2) Operatorii economici care obțin statutul celor prevăzuți la art. 9⁴ alin. (2) după intrarea în vigoare a Regulamentului de organizare și funcționare al AGIFER încheie contracte, în mod nediscriminatoriu și transparent, în termen de 30 de</p>		<p>Nemodificat</p> <p>6. La articolul I punctul 5, articolul 9⁸ se abrogă.</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p> <p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
	zile de la data obținerii documentelor specifice atestării calității respective."			
10	Art. II Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 322 din 10 aprilie 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:		Nemodificat	
11	1.La articolul 12, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins: "(2) Pentru a facilita înființarea de noi operatori de transport feroviar și prezentarea de cereri de certificare de către operatori de transport feroviar din alte state membre ale Uniunii Europene, Autoritatea de Siguranță Feroviară Română oferă informații detaliate privind modalitatea de obținere a unui certificat de siguranță și întocmește o listă a tuturor cerințelor stabilite la art.10 alin.(2), punând la dispoziția solicitantului toate documentele relevante. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română oferă îndrumări speciale operatorilor de transport feroviar care solicită un certificat de siguranță pentru servicii pe o parte limitată determinată a infrastructurii, identificând în mod special normele care sunt valabile pentru partea în cauză."		Nemodificat	
12	2.La articolul 16, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins: "(4) Conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un director pe o perioadă de 4 ani. Mandatul directorului poate fi prelungit o singură dată. "		7. La articolul II punctul 2, alineatul (4) al articolului 16 se modifică și va avea următorul cuprins: „(4) Conducerea Autorității de Siguranță Feroviară Română este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 membri al cărui președinte este directorul Autorității de Siguranță Feroviară Română. "	

0	1	2	3	4
			<i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i>	
13			<p>8. La articolul II după punctul 2, se introduce un nou punct, punctul 2¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„2¹. La articolul 16, după alineatul (4) se introduce un nou alineat, alineatul (4¹), cu următorul cuprins:</p> <p>« (4¹) Membrii consiliului de conducere al Autorității de Siguranță Feroviară Română sunt selectați din rândul specialiștilor cu experiență în domeniul feroviar, cu respectarea prevederilor legale privind garanțiile de independență și imparțialitate specifice Autorității de Siguranță Feroviară Română, și sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.»»</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
14	3.La articolul 16, alineatele (5) și (8) se abrogă.		Nemodificat	
15	<p>4.La articolul 16, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (5¹) și (5²), cu următorul cuprins:</p> <p>"(5¹) Directorul este selectat în baza unui concurs/examen, în condițiile legii. Criteriile și modalitatea de selecție, de desemnare și de numire a directorului sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului.</p>		<p>9. La articolul II, punctul 4, alineatele (5¹) și (5²) ale articolului 16 se modifica si vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(5¹) Conducerea executivă a Autorității de Siguranță Feroviară Română este exercitată de un director, cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii. Criteriile de selecție și de numire a directorului și a membrilor consiliului de conducere al Autorității de Siguranță Feroviară Română sunt următoarele:</p> <p>a) au absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate, absolvite cu diplomă de</p>	

0	1	2	3	4
	<p>(5²) Mandatul de director al Autorității de Siguranță Feroviară Română încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, în cazul apariției unui conflict de interese sau în cazurile și condițiile prevăzute de lege."</p>		<p>licență; b) au experiență profesională de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar; c) nu au fost condamnați definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni, potrivit legii; d) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii."</p> <p>(5²) Mandatul de director al Autorității de Siguranță Feroviară Română încetează în condițiile prevăzute de lege."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
16	<p>5.La articolul 16, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(7) Conducerea Organismului Notificat Feroviar Român este exercitată de un director pe o perioadă de 4 ani. Mandatul directorului poate fi prelungit o singură dată."</p>		<p>10. La articolul II punctul 5, alineatul (7) al articolului 16 se modifica si va avea următorul cuprins:</p> <p>"(7) Conducerea Organismului Notificat Feroviar Român este asigurată de un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este directorul Organismului Notificat Feroviar Român."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
17			<p>11. La articolul II, după punctul 5, se introduce un nou punct, pct.5¹, cu următorul cuprins:</p> <p>„5¹. La articolul 16, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alieatul (7¹) cu următorul cuprins:</p> <p>«(7¹) Membrii consiliului de conducere al Organismului Notificat Feroviar Român sunt selectați din rândul specialiștilor cu experiență în domeniul feroviar, cu respectarea prevederilor legale privind</p>	

0	1	2	3	4
			<p>garanțiile de independență și imparțialitate specifice ONFR și sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.»</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
18	<p>6.La articolul 16, după alineatul (8) se introduc două noi alineate, alineatele (9) și (10), cu următorul cuprins:</p> <p>"(9) Directorul este selectat în baza unui concurs/examen, în condițiile legii. Criteriile și modalitatea de selecție, de desemnare și de numire a directorului sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(10) Mandatul de director al Organismului Notificat Feroviar Român încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, în cazul apariției unui conflict de interese sau în cazurile și condițiile prevăzute de lege."</p>		<p>12. La articolul II punctul 6, alineatele (9) și (10) ale articolului 16 se modifica si vor avea următorul cuprins:</p> <p>"(9) Conducerea executivă a Organismului Notificat Feroviar Român este exercitată de un director, cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii. Criteriile de selecție și de numire a directorului și a membrilor consiliului de conducere al Organismului Notificat Feroviar Român sunt următoarele:</p> <p>a) au absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate, absolvite cu diplomă de licență;</p> <p>b) au experiență profesională de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar;</p> <p>c) nu au fost condamnați definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni, potrivit legii;</p> <p>d) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii."</p> <p>(10) Mandatul de director al Organismului Notificat Feroviar Român încetează în condițiile prevăzute de lege."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	

0	1	2	3	4
19	<p>7.La articolul 19, titlul se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 19: Agenția de Investigare Feroviară Română și obligația de a investiga"</p>		Nemodificat	
20	<p>8.La articolul 19, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins: "(1) Agenția de Investigare Feroviară Română desfășoară, în principal, investigarea accidentelor grave în sistemul feroviar, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor."</p>		Nemodificat	
21	<p>9.La articolul 21, alineatele (8) și (9) se abrogă.</p>		Nemodificat	
22	<p>10.Articolul 23 se modifică și va avea următorul cuprins: "Art. 23: Rapoarte (1) O investigație a unui accident sau incident prevăzut în art.19, face obiectul unor rapoarte într-o formă corespunzătoare tipului și gravității accidentului sau incidentului și relevanței constatărilor investigației. Rapoartele descriu obiectivele investigațiilor prevăzute la art. 19 alin. (1) și cuprind, dacă este cazul, recomandări de siguranță. (2) Agenția de Investigare Feroviară Română publică raportul final pe site-ul său, în cel mai scurt timp posibil și cel târziu la 12 luni de la data evenimentului. Raportul urmează structura de raportare stabilită în anexa nr. 5. Raportul, inclusiv recomandările de siguranță, este comunicat părților prevăzute la art. 22 alin. (3) și, după caz, organismelor și părților în cauză din alte state membre ale Uniunii Europene. (3) Agenția de Investigare Feroviară Română</p>		Nemodificat	

0	1	2	3	4
	<p>publică în fiecare an pe site-ul său, cel târziu până la data de 30 septembrie, un raport anual descriind investigațiile desfășurate în anul precedent, recomandările de siguranță emise și măsurile luate în conformitate cu recomandările emise anterior."</p>			
23	<p>11.La articolul 29, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>"(4) Conducerea Organismului de Licențe Feroviare Română este exercitată de un director pe o perioadă de 4 ani. Mandatul directorului poate fi prelungit o singură dată."</p>		<p>13. La articolul II, punctul 11 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„11. La articolul 29, alineatele (3) și (4) se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>«(3)Se înființează Autoritatea de Licențe Feroviare Română, organism independent în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, înființat potrivit Ordonanței Guvernului nr. 95/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare. Autoritatea de Licențe Feroviare Română este autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, desemnată de Ministerul Transporturilor. Autoritatea de Licențe Feroviare Română nu efectuează servicii de transport feroviar și este independentă de operatorii de transport feroviar sau de agenții economici care efectuează astfel de servicii.</p> <p>(4) Conducerea Autorității de Licențe Feroviare Române este asigurată de un consiliu de conducere format din 5 membri, al cărui președinte este directorul Autoritatea de Licențe Feroviare Română. »”</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
24	<p>12.La articolul 29, alineatul (5) se abrogă.</p>		<p>Nemodificat</p>	

0	1	2	3	4
25	<p>13.La articolul 29, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (6) și (7), cu următorul cuprins: "(6) Directorul este selectat în baza unui concurs/examen, în condițiile legii. Criteriile și modalitatea de selecție, de desemnare și de numire a directorului sunt stabilite prin hotărâre a Guvernului.</p> <p>(7) Mandatul de director al Organismului de Licențe Feroviare Român încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, în cazul apariției unui conflict de interese sau în cazurile și condițiile prevăzute de lege."</p>		<p>15.La articolul II punctul 13, alineatele (6) si (7) ale articolului 29 se modifică și vor avea următorul cuprins: (6) Conducerea exectivă a Autorității de Licențe Feroviare Române este exercitată de un director, cu experiență în domeniul feroviar, numit prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii. Criteriile de selecție și de numire a directorului și a membrilor consiliului de conducere al Autoritatea de Licențe Feroviare Română sunt următoarele: a) au absolvit studii superioare de lungă durată de specialitate, absolvite cu diplomă de licență; b) au experiență profesională de cel puțin 5 ani în sistemul feroviar; c) nu au fost condamnați definitiv pentru săvârșirea unei infracțiuni, potrivit legii; d) nu se află într-o situație de incompatibilitate și/sau conflict de interese, potrivit legii.</p> <p>(7) Mandatul de director al Autorității de Licențe Feroviare Române încetează în condițiile prevăzute de lege."</p> <p><i>Dep.Mihai Lupu (PNL)</i></p>	
26	<p>Art. III Directorii Autorității de Siguranță Feroviară Română, Organismului Notificat Feroviar Român, precum și Organismului de Licențe Feroviare Român sunt selectați în urma concursului/examenului organizat cu respectarea prevederilor hotărârii Guvernului prevăzute la art. II pct. 4, 6 și 13 de către o persoană juridică specializată în recrutarea resurselor umane,</p>		<p>Articolul III se modifică și va avea următorul cuprins: „Art. III. - Directorii Autorității de Siguranță Feroviară Române, Organismului Notificat Feroviar Român, precum și Autorității de Licențe Feroviare Române sunt numiți prin ordin al ministrului transporturilor, în condițiile legii.”</p>	

0	1	2	3	4
	selectată cu respectarea condițiilor prevăzute de lege pentru achizițiile publice.		Dep.Mihai Lupu (PNL)	
27	Art.IV În cuprinsul Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, sintagma "Organismul de Investigare Feroviar Român" va fi înlocuită de sintagma "Agenția de Investigare Feroviară Română".		<p>Articolul IV se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p>„Art. IV. - În cuprinsul Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, sintagma «Organismul de Investigare Feroviar Român» va fi înlocuită de sintagma «Agenția de Investigare Feroviară Română», iar sintagma «Organismul de Licențe Feroviare Roman» va fi înlocuită cu sintagma «Autoritatea de Licențe Feroviare Romană».”</p> <p>Dep.Mihai Lupu (PNL)</p>	
28			<p>Art.II. – In termen de 30 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, ministrul transporturilor va modifica și completa Hotărârii Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române - AFER, precum și pentru modificarea anexei nr.2 la Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, în conformitate cu modificările și completările aduse prin prezenta lege.</p> <p>Dep.Mihai Lupu (PNL)</p>	