



Conf. cu originalul

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.4c-3/78/2015**

**Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-26/43/2015**

București, 03.10.2017

**BIROULUI PERMANENT
AL
CAMEREI DEPUTAȚILOR,**

Vă înaintăm, alăturat, **raportul comun** asupra *propunerii legislative pentru modificarea art.14 și art.14² din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și regim de închiriere*, cu care Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, transmisă cu adresa **Plx.201/2015**.

În raport de obiectul și conținutul său, propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode



Parlamentul României Camera Deputaților

Comisia pentru industrii
și servicii
Nr.4c-3/78/2015

Comisia pentru transporturi
și infrastructură
Nr.4c-26/43/2015

București, 03.10.2017

Plx 201/2015

R A P O R T C O M U N

asupra propunerii legislative pentru modificarea art.14 și art.14² din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și regim de închiriere

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru industrii și servicii și Comisia pentru transporturi și infrastructură au fost sesizate în fond, pentru dezbatere și avizare cu *propunerea legislativă pentru modificarea art.14 și art.14² din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și regim de închiriere*, transmisă cu adresa nr. **Pl.x 201/2015** din 9 martie 2015 și înregistrată la comisii sub nr.4c-3/78/2015, respectiv nr.4c-26/43/2015.

Potrivit prevederilor art. 75 alin. (1) din Constituția României, republicată, și ale art. 92 alin. (9) pct. 1 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **camera decizională este Camera Deputaților.**

Propunerea legislativă **a fost respinsă de Senat** în ședința din 4 martie 2015.

Consiliul Legislativ, prin adresa nr.1061/29.09.2014 a avizat favorabil propunerea legislativă.

Comisia pentru muncă și protecție socială, în ședința din data de 17 martie 2015, a avizat negativ propunerea legislativă, aviz cu nr.4c-7/189.

Guvernul, prin punctul său de vedere nr. nr.940/MRP/28.02.2017, **nu susține adoptarea** acestei propuneri legislative.

Propunerea legislativă are ca **obiect de reglementare** modificarea art. 14 și art. 14² din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în scopul creării a noi locuri de muncă prin creșterea numărului de autorizații, precum și acordarea dreptului studenților și pensionarilor de a practica transportul în regim de taxi cu o prezență minimă în activitate de 2 ore pe zi.

În conformitate cu prevederile art.63 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au dezbătut propunerea legislativă și documentele conexe în ședințe separate.

În conformitate cu prevederile art. 61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, comisiile au examinat propunerea legislativă după cum urmează: **Comisia pentru industrii și servicii în ședința din 17 februarie 2015** iar membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură în ședința din 26 septembrie 2017**.

La lucrările **Comisiei pentru industrii și servicii**, au fost prezenți **17 deputați** din totalul de **19 membri** ai comisiei iar la lucrările **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au fost prezenți **17 deputați**, din totalul de **19 membri** ai comisiei.

Potrivit prevederilor art. 55 și ale art. 56 alin. (2) din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, la lucrările comisiilor au participat, în calitate de invitați reprezentanți ai Ministerului Transporturilor.

În urma finalizării dezbaterilor, **membrii celor două comisii au hotărât**, cu unanimitate de voturi, *respingerea propunerii legislative pentru modificarea art.14 și art.14² din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și regim de închiriere*, deoarece mărirea numărului de taxiuri pe piață, peste limita optimă de 4 la 1000 de

locuitori, crează o supradimensionare a ofertei de serviciu, care, în cadrul taximetriei, are ca prim efect creșterea tarifului pentru acest serviciu. În ceea ce privește excepția, aceasta nu se justifică deoarece activitatea de taximetrie se efectuează pe baze contractuale pe perioade zilnice care nu sunt limitate.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Iulian Iancu

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Roxana Mînzatu

SECRETAR,

Bodea Marius

Consilier parlamentar, Ioan Bivolaru
Consilier parlamentar, Cristina Donea

Consilier parlamentar, Iulia Ioana Mircea
Expert parlamentar, Ruxandra Chiriac