



**Parlamentul României
Camera Deputaților**

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Tel:021.316.0337 Fax: 021.414.1991 e-mail: cp26@cdep.ro



Data, 26.02.2018

**SINTEZA LUCRĂRILOR COMISIEI
din perioada 20-22 februarie 2018**

Comisia pentru transporturi și infrastructură și-a desfășurat lucrările în zilele de 20, 21 și 22 februarie 2018.

Lucrările ședinței din data de 21 februarie a.c. au fost conduse de domnul deputat Lucian Nicolae Bode, președinte al Comisiei pentru transporturi și infrastructură.

La ședința Comisie din data de 21 februarie a.c. au participat, în calitate de invitați din partea: Ministerului Transporturilor: domnul Lucian Șova- ministru ;Autorității pentru Reformă Feroviară: domnul Marian Păun- președinte și domnul Ilie Cîrceag- director general; S.C. Metrorex S.A.: domnul Ion Constantinescu- director general; CFR S.A.: domnul Ion Gavrilă- director general, reprezentanți ai companiilor care operează în domeniul infrastructurii feroviare.

În zilele de 20 și 22 februarie 2018, membrii Comisiei au avut activitate de documentare în vederea soluționării problemelor repartizate comisiei.

Pe ordinea de zi a ședinței din ziua de 21 februarie, a figurat următorul punct:

1. Masă rotundă cu tema: „ Accelerarea implementării marilor proiecte de investiții în infrastructura feroviară”.

În începutul dezbaterii, președintele comisiei, domnul Lucian Nicolae Bode, a făcut o prezentare a situației infrastructurii feroviare în România. Astfel, a reamintit faptul că rețeaua de căi ferate a României are o lungime de 20.000 km de linii și se află pe poziția a șaptea ca mărime în Uniunea Europeană, dar în același timp are întârzieri medii zilnice foarte mari, iar viteza medie pentru trenurile de călători este de 45 km/h, iar pentru trenurile de marfă este de 18km/h. Totodată, domnul deputat Lucian Bode a subliniat existența sumelor pentru investiții în infrastructura feroviară, amintind de bugetul propus al CFR S.A., dar și de fondurile europene alocate prin Programul Operațional Infrastructură Mare și Connecting European Facilities. În continuarea intervenției, acesta a punctat ritmul lent al modernizărilor, amintind că în ultimul deceniu în România s-au modernizat aproximativ 400 km din rețeaua principală feroviară. Nu în ultimul rând, președintele comisiei a reamintit importanța dezbaterii și identificarea problemelor și a soluțiilor, în contextul în care Comisia Europeană apreciază că traficul rutier pe distanță medie se va muta pe calea ferată în următoarele decenii.

În continuarea discuțiilor, Ministrul Transporturilor, domnul Lucian Șova a declarat că este necesară schimbarea modalității în care se realizează colaborarea între beneficiar și partenerii comerciali, iar dezbaterea are ca principal rol conturarea clară a problemelor și

disfuncționalităților ce pot fi remediate, nu doar la nivel bilateral ci și prin intervențiile comisiei de specialitate.

În dezbaterile generale au luat cuvântul domnii deputați Marius Sorin Ovidiu Bota, Cătălin Marian Rădulescu, Marius Bodea, Cătălin Drulă, Zacharie Benedek. Prin intervențiile lor, s-au ridicat întrebări referitoare la calitatea lucrărilor pentru modernizarea infrastructurii feroviare și s-au punctat probleme ce țin de exproprieri și acte adiționale, probleme privind gestionarea proiectelor de infrastructură și probleme cu privire la calitatea documentațiilor și a planurilor din contractele scoase la licitație. Domnul deputat Marius Bodea a amintit situația fondurilor europene alocate prin Connecting European Facilities, context în care România trebuie să pregătească un raport de progres pe cele șapte proiecte finanțate din acest fond, dat fiind faptul că toate au întâzieri cuprinse între 1 și 2 ani. Intervenția a fost subliniată prin completările aduse de președintele comisiei, care a amintit că din totalul de 24 de țări care au accesat mecanismul CEF, România se află pe locul 23 și în condițiile în care raportul de progres nu este depus, statul va pierde finanțările.

Din partea invitaților au deschis discuțiile reprezentanții Impresa Pizzarotti & C S.p.A., responsabili de reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, tronsonul Vințu de Jos-Coșlariu.

Din partea FCC Construcción, reprezentanții au discutat despre cele cinci proiecte feroviare pe care le au demarate în România, detaliind stadiile acestor proiecte și problemele identificate în timp.

Reprezentanții Societății Aktor, responsabili de două proiecte de infrastructură feroviară au subliniat faptul că se află în termen cu lucrările și au ridicat probleme referitoare la autorizațiile de construcție.

Din partea Implenia Baugesellschaft M.B.H., responsabili cu lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată, reprezentanții au punctat lipsa resursei umane specializate.

În continuare au luat cuvântul reprezentanții ai UTI Grup, responsabili pe contractele de instalații Radio-TVCI de pe Magistrala 4 și reprezentanții Hill International, în calitate de consultanți pentru reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră- Curtici –Simeria, Tronsonul 3 Gurasada-Simeria.

Din partea Alstom Transport S.A., reprezentanții au ridicat probleme referitoare la neefectuarea recepțiilor la finalizarea lucrărilor, subliniind nevoia modificărilor legislative în această problematică.

În calitate de consultant pe contractul de lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București, a luat cuvântul S.C. I.S.P.C.F. S.A..

Din partea Metrou S.A., reprezentanții au punctat probleme la nivelul termenelor de finalizare dar și necesitatea efectuării unor strategii pentru pregătirea proiectelor, dar fiind faptul că nu există o cartografiere actualizată a rețelelor subterane.

În continuarea discuțiilor au luat cuvântul reprezentanții ai Federației Naționale Feroviare Mișcare Vagoane, ce au subliniat importanța creșterii vitezei de circulație.

Din partea Organizației Patronale a Societăților Feroviare Private din România, reprezentantul a discutat despre necesitatea rentabilizării transportului feroviar, creșterea competitivității acestuia și a amintit nevoia unei politici comerciale moderne.

În încheierea dezbaterilor, domnul ministru al transporturilor, Lucian Șova a apreciat corectitudinea unor afirmații din cadrul discuțiilor, ridicând semnale referitoare la licitațiile slab documentate și la neasumarea responsabilității din partea funcționarilor ce le realizează. Președintele comisiei, domnul Lucian Nicolae Bode a trasat concluziile din încheierea dezbaterilor, punctând faptul că deși există fonduri guvernamentale și europene, proiectele nu sunt bine realizate iar responsabilitatea nu este asumată nici de către antreprenori și de multe ori, nici de beneficiari, aspect ce trebuie să se schimbe cât mai curând

La lucrările comisiei din zilele de 20 și 21 februarie 2018 din totalul celor 19 membri au fost prezenți 19 deputați, după cum urmează:

Bode Lucian Nicolae (PNL), Băișanu Ștefan Alexandru (ALDE), Bota Marius Sorin-Ovidiu (PSD), Rădulescu Cătălin-Marian (PSD), Bodea Marius (PNL), Suci Matei (PSD), Achiței Vasile-Cristian (PNL), Baniș Mircea Marius (neafiliat), Benedek Zacharie (UDMR), Căciulă Aurel (PSD), Cristache Cătălin (PMP), Cuc Alexandru-Răzvan (PSD), Drulă Cătălin (USR), Moagher Laura-Mihaela (PSD), Moșteanu Liviu-Ionuț (USR), Rotaru Alexandru (PSD), Simonis Alfred Robert (PSD), Șișcu George (PNL), Șova Lucian (PSD).

La lucrările comisiei din ziua de 22 februarie 2018 din totalul celor 19 membri au fost prezenți 18 deputați, după cum urmează:

Băișanu Ștefan Alexandru (ALDE), Bota Marius Sorin-Ovidiu (PSD), Rădulescu Cătălin-Marian (PSD), Bodea Marius (PNL), Suci Matei (PSD), Achiței Vasile-Cristian (PNL), Baniș Mircea Marius (neafiliat), Benedek Zacharie (UDMR), Căciulă Aurel (PSD), Cristache Cătălin (PMP), Cuc Alexandru-Răzvan (PSD), Drulă Cătălin (USR), Moagher Laura-Mihaela (PSD), Moșteanu Liviu-Ionuț (USR), Rotaru Alexandru (PSD), Simonis Alfred Robert (PSD), Șișcu George (PNL), Șova Lucian (PSD).

Domnul deputat Bode Lucian Nicolae (PNL) nu a participat la lucrările comisiei.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Marius Bodea