



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

Conf. cu originalul

București, 24 iunie 2019
Nr. 4c-4/201/2018

BIROUL PERMANENT
AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă înaintăm, alăturat, **raportul** asupra *Proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, transmis Comisiei pentru transporturi și infrastructură pentru dezbatere și avizare pe fond, cu adresa nr. **PLx.726/2018** din 28 noiembrie 2018.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode



Parlamentul României
Camera Deputaților
Comisia pentru transporturi și infrastructură

București, 24 iunie 2019
Nr. 4c-4/201/2018

PLx.726/2018

R A P O R T

asupra Proiectului de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

În conformitate cu prevederile art.95 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, cu modificările și completările ulterioare, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a fost sesizată spre dezbateri și avizare în fond, cu *Proiectul de Lege pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor*, transmis cu adresa nr. **PLx.726/2018** din 28 noiembrie 2018, înregistrat cu nr.4c-4/201/2018 din 28 noiembrie 2018.

Potrivit prevederilor art.75 din Constituția României, Camera Deputaților este **Camera Decizională**.

Senatul, în calitate de primă Cameră sesizată, **a adoptat** proiectul de lege cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României în ședința din data de 21 noiembrie 2018.

Consiliul Legislativ, prin adresa nr.574/14.06.2018 a **avizat favorabil** actul normativ, cu observații și propuneri.

Comisia juridică, de disciplină și imunități a avizat favorabil proiectul de lege în ședința din data de 18 decembrie 2018, prin avizul 4c-13/1129.

Comisia pentru buget, finanțe și bănci a avizat favorabil proiectul de lege în ședința din data de 18 decembrie 2018, prin avizul 4c-2/979.

Proiectul de lege are ca **obiect de reglementare** modificarea art.46 alin.(9) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, în sensul scutirii de la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului pentru agenții economici care desfășoară activitate de comerț și servicii și folosesc zona drumului public pentru acces la proprietăți.

Potrivit prevederilor art.61 din Regulamentul Camerei Deputaților, republicat, **Comisia pentru transporturi și infrastructură** a examinat proiectul de lege în ședința din **19 iunie 2019**.

La lucrările comisiei au fost prezenți deputații conform listei de prezență.

La dezbaterile comisiei au participat, în calitate de invitați, reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Autorității Naționale de Reglementare în domeniul Energiei.

În urma dezbaterilor și a opiniilor exprimate, membrii Comisiei pentru transporturi și infrastructură **au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea** actului normativ **cu amendamentele admise** care se regăsesc în anexa care face parte integrantă din prezentul raport.

În raport de obiectul și conținutul său, proiectul de Lege face parte din **categoria legilor ordinare**.

PREȘEDINTE,

Lucian Nicolae Bode

SECRETAR,

Marius Bodea

AMENDAMENTE ADMISE

Nr crt.	Text OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată	Text adoptat de Senat	Text propus (autorul amendamentelor)	Observații
0	1	2	3	4
1		Titlul legii LEGE pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	Titlul legii LEGE pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	
2		Articol unic. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.82/1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:	Articol unic. – Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.237 din 29 iunie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează: <i>Comisia pentru transporturi</i>	<i>Tehnică legislativă</i>

0	1	2	3	4
3.	<p>Art.46(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public și plata tarifelor corespunzătoare.</p>	<p>1. La articolul 46, alineatul (9) va avea următorul cuprins: “(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public. Agenții economici care utilizează zona drumului public pentru acces la proprietăți sunt obligați la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.,,</p>	<p>1. La articolul 46, alineatul (9) va avea următorul cuprins: “(9) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul, cu excepția operatorului economic care realizează serviciul public de interes național sau local, are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului public cu plata tarifelor corespunzătoare. Persoanele fizice și jurice care utilizează zona drumului public exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligați la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.,,</p> <p><i>Dep.Marius Bodea-PNL</i></p>	
4.	<p>Art.47 (10) Administratorul drumului stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:</p>	<p>2. La articolul 47 partea introductivă a alineatului (10) va avea următorul cuprins: (10) Administratorul drumului, funcție de volumul de trafic generat și domeniul de activitate al agenților economici care utilizează zona drumului public, stabilește tarife pentru utilizarea și accesul în zona drumului și excepțiile de la plata acestora, care se aprobă prin:</p>	<p>Nemodificat</p>	
4.			<p>3. La articolul 47, după alineatul (15), se introduce un nou alineat, alin.(15¹) cu următorul cuprins: (15¹) Prin excepție de la prevederile alin.(13), lucrările legate de</p>	

0	1	2	3	4
			<p>desființarea, mutarea sau modificarea rețelelor de interes public de transport și distribuție de energie electrică, respectiv de gaze naturale, se execută în baza unui studiu de coexistență, care se realizează conform reglementărilor în vigoare, iar costurile generate de aceste lucrări se suportă de administratorul drumului, cu excepția cazului când acesta este reprezentat de un consiliu județean sau local când se suportă în mod egal de administratorul drumului și de operatorii economici care dețin aceste rețele.</p> <p><i>Dep.Lucian Bode-PNL</i></p>	
6.	<p>Art.47 (17) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.</p>		<p>4. La articolul 47, alineatul (17) se modifică și va avea următorul cuprins: (17) În vederea realizării de autostrăzi și drumuri naționale, administratorii drumurilor sunt obligați să plătească contravaloarea lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de autostrăzi și drumuri naționale, conform reglementărilor în vigoare.</p> <p><i>Dep.Lucian Bode-PNL</i></p>	

0	1	2	3	4
7.	<p>Art.47 (18) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor alin. (17) conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.</p> <p>(19) Pentru realizarea prevederilor alin. (17), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.</p> <p>(20) În cazul nerespectării termenului prevăzut la alin. (19), administratorul drumului poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>		<p>5. La articolul 47 alineatele (18) – (20) se abroga.</p> <p><i>Dep.Lucian Bode-PNL</i></p>	