



# Parlamentul României

## Camera Deputaților



GRUPUL PARLAMENTAR UDMR

18/249/02.04.2003.

### ÎNTREBARE

18/249/02.04.2003

Pentru: **Doamna Ministru Hildegard Puwak,**  
**Ministerul Integrării Europene**

De la **deputatul Toró Tiberiu**  
**Circumscripția electorală nr. 37, TIMIȘ**

#### Conținutul întrebării:

### **SOLUȚIONAREA CAZULUI DEPONEULUI „ECOLOGIC” AL JUDEȚULUI TIMIȘ**

Proiectul construirii unui deponeu ecologic în imediata vecinătate a municipiului Timișoara, datorită efectelor sale pe termen mediu asupra vieții cotidiene ale locuitorilor din zona afectată, precum și asupra posibilităților de dezvoltare economico-urbanistică a zonei urbane și suburbane a generat dezbateri profesionale și politice aprinse. Prin prezenta solicit implicarea instituției pe care o conduceți – în limitele competențelor conferite de lege – în soluționarea pozitivă a cazului, în interesul comunităților locale implicate.

#### **I. ISTORIC.**

Deponeul existent al municipiului Timișoara în perimetrul Șag-Parța are termenul de funcționare expirat, fiind un focar de poluare și infecții. Consiliul Județean Timiș intervine în discuțiile privind construcția unui nou deponeu în anul 1996. Au fost identificate 5 (cinci) locații posibile. Deși au fost mai multe consultări, analize, discuții nu s-a întreprins nimic concret până în anul 1999, când s-a convenit asupra locației de pe perimetrul comunei Sânanndrei. La acea dată nu s-a ținut cont de faptul că această locație se află pe conul de decolare-aterizare al Aeroportului Internațional Timișoara. De altfel, după alegerile locale din anul 2000 noul Consiliu Local Sânanndrei își retrage acordul.

Nefiind ajutat nici de organisme guvernamentale, nici de cele județene în găsirea unui nou amplasament Consiliul Local Timișoara începe, în anul 1999, întocmirea documentației pentru un nou amplasament aflat cu un km. mai aproape de municipiu, pe un teren din perimetrul municipiului Timișoara.

În urma aprobării „Planului Județean de gestionare a deșeurilor” în octombrie

Reprezentanții UDMR Timiș în administrația locală și județeană în luna octombrie 2002 au solicitat intervenția organelor județene în stabilirea unei locații adecvate pentru depozitul de deșeurii în locul celei alese fortuit de Consiliul Local Timișoara și care prezintă mai multe dezavantaje majore. Au urmat mai multe discuții unde partenerii de discuții au acceptat argumentația dar concret nu s-a întreprins nimic.

## **II. AVANTAJELE ȘI DEZAVANTAJELE LOCAȚIEI STABILITE DE CONSILIUL LOCAL TIMIȘOARA.**

### **Avantaje:**

- Aproximativ de municipiu, 3-4 km. de la marginea municipiului Timișoara, reduce la limita posibilului costurile de transport ale societății comerciale care va exploata depozitul, garantând rentabilitatea.
- O parte a documentației este întocmită.
- Situația patrimonială a terenului a fost clarificată. Trebuie menționat că acest lucru s-a făcut cu o totală lipsă de transparență în timp ce se purtau „discuții”.
- Fiind foarte aproape de drumul național Timișoara-Arad, costurile drumului de acces sunt nesemnificative.

### **Dezavantaje:**

- Documentația nu prevede o altă locație pentru sortarea deșeurilor. Dacă sortarea se face în același perimetru dispar toate avantajele din punct de vedere ecologic, deoarece perimetrul de sortare a gunoierului adus din municipiul Timișoara produce aceleași efecte ca și o simplă groapă de gunoi: miros pestințial, fum de aprindere, răspândirea de către vânt a hârtiilor și pungilor de plastic, apariția animalelor și păsărilor specifice. Având în vedere că direcția predominantă a vânturilor este dinspre acest perimetru înspre partea de nord a municipiului Timișoara și comuna Dumbrăvița, apropierea de cele două localități devine un dezavantaj major.
- Studiul de impact de mediu încă nu este realizat. Obținerea avizelor în mod „forțat” pune sub semnul întrebării veridicitatea lui cu toate efectele negative care se vor arăta în cei 20 ani + 20 ani de existență a depozitului de deșeurii.
- În cursul întocmirii documentației a reieșit că acest perimetru se află la limita actualului con de decolare-aterizare a avioanelor pentru Aeroportul Internațional Timișoara. Acest fapt va împiedica dezvoltarea viitoare a aeroportului, Timișoara pierzând posibilitatea de a fi poartă aeriană regională. Efectele economice negative sunt evidente.
- Viitoarea autostradă Nădlac-Deva-București va intersecta drumul național Timișoara-Arad lângă localitatea Orțișoara. Experiența europeană arată că în asemenea condiții apetitul investitorilor în perimetrul drumului rapid crește spectaculos. Cine va investi însă în apropierea unei gropi de gunoi ? Blocarea dezvoltării economice în nordul municipiului va produce o pierdere pe termen mediu, din punct de vedere economic incalculabilă acum.
- Un nedorit accident a bazei depozitului ar infesta puțurile forate din care se asigură alimentarea cu apă potabilă a locuitorilor comunei Dumbrăvița, locația fiind la limita administrativă a satului.

### III. SOLUȚIA PROPUȘĂ ÎN NOIEMBRIE 2002 DE REPREZENTANȚII UDMR TIMIȘ

1. Stabilirea unei noi locații la o distanță de 15-20km de municipiul Timișoara. În baza unor discuții preliminare am propus contactarea uneia dintre comunele Recaș, Orțișoara, Sânanndrei, dispuse la o colaborare reciproc avantajoasă.
2. Stabilirea unui program de lucru cu măsuri concrete și responsabilități clare pentru ca până în toamna anului 2003 documentația să fie completă și corect întocmită.
3. Solicitarea Ministerului Integrării Europene și Ministerului Apelor și Protecția Mediului a unui schimb de locuri în ordinea de priorități între județul Timiș și județul care se află pe poziția numărul unu de pe lista de așteptare pentru fonduri ISPA-mediu.
4. Astfel județul Timiș ar fi printre cei care depun documentația în toamna anului 2003.

### IV. CONCLUZII

Soluția propusă nu a fost nici măcar analizată. Toate eforturile se depun pentru a impune soluția preluată de la Consiliul Local Timișoara, o soluție neadecvată, aleasă în mod fortuit în condițiile prezentate.

După o totală lipsă de preocupare la nivelul conducerii Consiliului Județea Timiș, care se măsoară în ani, superficialitatea și orgoliul politicianist vor să finalizeze „dosarul” depozitului de deșeuri județean în câteva săptămâni, refuzând să analizeze efectele nefaste economice și de mediu pe termen mediu și lung.

**Considerăm că încă nu este prea târziu ca soluția propusă de noi, cu cinci luni în urmă, să fie punctul de plecare spre o soluție optimă. Întârzierea programului cu 6-8 luni reprezintă o pierdere incalculabil mai mică decât cele care se vor datora locației greșit stabilite.**

Întrebare:

**Care este punctul de vedere al Ministerului Integrării Europene privind situația critică a proiectului deponeului ecologic al județului Timiș, respectiv privind soluția propusă de UDMR Timiș? Dacă Doamna Ministru intenționează să se implice în soluționarea cazului și dacă da, în ce mod?**

Solicit răspuns scris și oral.



Toró Tiberiu

Deputat, circ. Electorală nr. 37, TIMIȘ