

București, 20 octombrie  
Nr. 1577 /2003

ÎNTREBARE

**Adresată domnului:**

Adrian Năstase  
Prim Ministru al Guvernului României

**De la:** domnul/doamna deputat

Dan Brudașcu

Circumscripția electorală

Cluj

**Obiectivul întrebării:**

Vă semnalăm faptul că lucrările la șoseaua Huedin-Cluj-Napoca nu vor fi finalizate până la data de 30 octombrie a.c., potrivit contractului și promisiunilor făcute de reprezentanții firmei italiene "Callisto Pontello".

Se pare că lucrările vor fi întinse până în luna mai, dar și asta este doar o promisiune, pentru că o evaluare realistă arată că șoseaua va fi gata doar în luna septembrie. Culmea ironiei este că, în loc să plătească penalități pentru nerespectarea termenelor, italienii vor mai încasa mai mult de cinci milioane de dolari, bani plătiți din bugetul statului român.

Oficialitățile justifică această stare de lucruri prin faptul că italienii au primit o serie de lucrări suplimentare de făcut. Ceea ce este de-a dreptul bizar, în condițiile în care ei nu au reușit să termine nici măcar lucrările contractate. Și mai bizar este faptul că se cheltuie mai mult de cinci milioane de dolari din banii publici fără să fie organizată nici un fel de licitație. Autoritățile nici măcar nu și-au pus problema dacă acele lucrări colaterale care costă cinci milioane de dolari ar fi putut fi făcute de alte firme, poate la prețuri mai mici și în paralel cu lucrările principale, astfel încât reabilitarea principalei căi de legătură cu Occidentul să nu se prelungească la infinit. La fel cum nu s-a pus în vreun fel problema despăgubirii celor nevoiți, timp de mai multe luni, să ocolească prin Sălaj și să cheltuie astfel timp și bani pentru că autoritățile au făcut hatâruri unei firme care nici așa nu și-a respectat contractul. Un alt lucru uimitor este faptul că atât reprezentanții autorităților, cât și cei ai firmei italiene au refuzat să dea detalii referitoare la penalitățile prevăzute în contract. Mai mult, la întrebările repetate ale ziariștilor, reprezentantul local al Agenției Naționale a Drumurilor le-a cerut ziariștilor, care vroiau să afle informații, să depună la București o cerere motivată și i-a asigurat că vor primi un răspuns în termen de 30 de zile.

Situația este cu atât mai ciudată cu cât, după proiectul inițial, drumul trebuia să fie gata de acum doi ani. Contractul a fost semnat în anul 1999. Lucrările trebuiau făcute de două firme românești. Pentru că acestea nu au respectat termenii contractului, el a fost reziliat. Proiectul a fost preluat de firma italiană. Ea a fost tratată însă în mod diferit. Deși nici ea nu și-a respectat contractul, nu numai că nu a trebuit să răspundă, ci chiar a primit bani în plus pentru lucrări acordate fără licitație. Asta în timp ce pe drum se circulă în continuare în condiții nedemne de o țară ce se pretinde civilizată.

Ce măsuri credeți că se impun pentru evitarea abuzurilor făcute în acest caz ca și pentru evitarea irosirii banului public tolerând încălcarea obligațiilor asumate contractual de firma italiană?

Data

Semnătura

Se solicită răspuns scris/oral

