



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTATILOR
DEPUTAT CORNEL POPA
PARTIDUL NATIONAL LIBERAL

București, 11.02.2003

Hr. 959A

ÎNTREBARE

adresată

MINISTRULUI LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI - *Dl. Miron Mitrea*
privind
construcția șoselei Oradea - Deva

Prin Legea nr. 71/1996 a fost aprobat Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Căi de comunicație, care în Anexa 1. pct. 2.15. prevedea **drumul expres** Deva – Oradea.

Recent, Guvernul a emis Proiectul de lege nr. 602/22.11.2002 privind aprobarea necesităților de infrastructură de transport de interes național și european – proiect care constituie strategia prin care se realizează restructurarea și modernizarea rețelei naționale de transport în vederea racordării la sistemul european. Analizând Secțiunea „Rețeaua de căi rutiere” din Anexa nr. 3 care conține Lista proiectelor prioritare care urmează a fi realizate până în anul 2015, observăm că este omis tronsonul Deva – Oradea.

În condițiile în care construcția autostrăzii Borș-Oradea-Cluj, prevăzută în Programul prioritar de construcție a autostrăzilor din România adoptat prin Legea nr.1/2002, se amână nejustificat, remarcăm neglijarea unor importante centre urbanistice din zona Ardealului de la procesul de modernizare a infrastructurii de transport, ceea ce reprezintă o gravă eroare de strategie economică și politică.

Având în vedere cele expuse, Vă solicităm în scris răspunsul la următoarele

ÎNTREBĂRI

1. **Din ce considerente tronsonul Deva – Oradea nu mai are în prezent calitatea de drum expres astfel cum s-a statuat prin Legea nr. 71/1996 ?**
2. **Ce măsuri veți întreprinde pentru modernizarea infrastructurii tronsonului Deva-Oradea, având în vedere stadiul de avansată degradare a acestuia ?**