

Minist. Integrării Europene

MF+A

**Raspunsul la intrebarea domnului deputat Toro Tiberiu
Circumscripția electorală nr.37, Timiș**

Subiect: "Sistem ecologic de management al deșeurilor în Timișoara"

România a încheiat până în prezent, un număr de 33 Memorandumuri de finanțare ISPA, în valoare de aproximativ 1.300 milioane de euro, care reprezintă aproximativ 70% din întreaga asistență financiară alocată de Uniunea Europeană României în cadrul Programului ISPA pentru perioada 2000 – 2006.

Pentru a asigura absorbția întregului buget alocat pentru perioada 2000 – 2006 prin Programul ISPA, au fost transmise propuneri de proiecte atât pentru infrastructura de mediu cât și pentru cea de transport.

Printre aplicațiile de mediu transmise la Comisia Europeană, s-a numărat și proiectul "*Sistem ecologic de management al deșeurilor în Timișoara*".

Obiectivele acestui proiect se referă la stabilirea unui sistem ecologic de depozitare a deșeurilor în județul Timiș, alinierea la standardele și politicile de protecție a mediului ale Uniunii Europene în acest domeniu precum și reducerea problemelor de sănătate ale populației din regiune.

În cadrul procesului de promovare a proiectelor ISPA în sectorul mediului, aplicația "*Sistem ecologic de management al deșeurilor în Timișoara*" a fost înaintată Comisiei Europene în luna iunie 2000, fiind înregistrată de către serviciile Comisiei Europene în luna mai 2001.

Conform practicii comunitare, pentru fiecare proiect propus pentru finanțare, reprezentanții Comisiei Europene efectuează misiuni de audit pentru a verifica structurile create, capacitatea financiară a acestora de a cofinanța execuția fizică, precum și datele tehnice ale proiectului.

Prelungirea perioadei de analiză a acestui proiect și implicit întârzierea aprobării de către Comisia Europeană în vederea finanțării, s-a datorat modificării datelor tehnice ale proiectului de către beneficiarul acestui proiect, respectiv Consiliul Local al Municipiului Timișoara. Astfel, în perioada octombrie 2001 – septembrie 2002 a fost modificat amplasamentul proiectului (din comuna Sănandrei în extravilanul municipiului Timișoara).

Astfel, pentru verificarea acestui proiect au fost organizate la Timișoara, două misiuni de audit în luna octombrie 2001, respectiv septembrie 2002, la care au participat reprezentanții autorităților locale, ai Băncii Europene de Investiții, cei ai instituțiilor administrației publice centrale implicate în derularea Programului ISPA, precum și cei ai Comisiei Europene. Ultima misiune de evaluare a urmărit în special următoarele aspecte:

- Refacerea studiului de impact asupra mediului pentru noul amplasament al depozitului;
- Incluziunea în cadrul acestui proiect și a unor măsuri de închidere/reabilitare a gropilor de gunoi existente;
- Stabilirea de comun acord cu Ministerului Apelor și Protecției Mediului, a unor soluții pentru managementul deșeurilor medicale/clinice și a deșeurilor periculoase (pesticide, uleiuri uzate, solvenți etc.)

În data de 13 octombrie 2002 Consiliul Județean Timiș a organizat o întâlnire publică la care au fost invitați să participe reprezentanți ai tuturor factorilor interesați: Prefectura Județului Timiș, Primaria Municipiului Timișoara, consilieri județeni și locali, reprezentanți ai Aeroportului Internațional Timișoara, ai Aeroportului Militar Giarmata, ai Companiei Naționale a Apelor Române SA – Direcția Apelor Banat, ai Inspectoratului pentru Protecția Mediului Timișoara, ai Facultății de Hidrotehnică, ai Institutului Agronomic. În urma discuțiilor a reieșit că singurul punct critic al amplasamentului ar putea fi apropierea de zona III de servitute aeronautică civilă și s-a cerut reanalizarea impactului pe care amplasarea depozitului l-ar putea avea asupra dezvoltării viitoare a celor două aeroporturi – civil și militar. Trebuie menționat că Autoritatea Aeronautică Civilă Română a avizat favorabil atât primul amplasament al depozitului (situat în interiorul culoarului de zbor) în anul 2001, cât și noul amplasament (situat în exteriorul culoarului de zbor) în anul 2002 – aviz valabil până în august 2003.

În data de 13 februarie 2003 s-a emis Hotărârea Guvernului nr.164 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.1409/2002 privind trecerea unui teren din proprietatea privată a statului în proprietatea publică a municipiului Timișoara, publicată în Monitorul Oficial nr. 149 din 7 martie 2003. Prin această Hotărâre de Guvern se aprobă trecerea unui teren agricol, situat în extravilanul municipiului Timișoara din proprietatea privată a statului și din administrarea Agenției Domeniului Statului în proprietatea publică a județului Timiș și în administrarea Consiliului Județean Timiș, în vederea amenajării unui depozit ecologic zonal.

În ceea ce privește studiul de impact asupra mediului pentru noul amplasament al proiectului, menționăm că acesta se află în curs de finalizare, urmând a fi inclus în

varianta finală a aplicației ce urmează să fie transmisă spre analizare și aprobare Comisiei Europene până la sfârșitul lunii mai a.c.

Ținând seama de importanța dezvoltării acestui proiect în județul Timiș și luând în considerare recomandările Comisiei Europene și ale Băncii Europene de Investiții, vă precizăm că pentru a obține finanțare din fonduri ISPA este necesar să fie transmis la Bruxelles un proiect bine fundamentat din punct de vedere tehnic, economic și al protecției mediului, respectând prevederile directivelor UE și ale legislației naționale în sectorul managementului deșeurilor, însoțit de documentația referitoare la evaluarea impactului proiectului asupra mediului.

Cu ocazia celei de-a cincea reuniuni a Comitetului de Monitorizare ISPA, desfășurat la București în perioada 1-2 aprilie a.c., au avut loc discuții între reprezentanții Ministerului Apelor și Protecției Mediului, Ministerului Finanțelor Publice și ai Comisiei Europene referitoare la procesul de programare ISPA. În urma acestor discuții reprezentanții beneficiarului s-au angajat ca până la data de 30 mai 2003 să obțină aprobările pentru studiul de fezabilitate, impactul asupra mediului și să îndeplinească condiția referitoare la informarea publicului, astfel încât aplicația să poată fi transmisă spre aprobare serviciilor comunitare.

Referitor la dezavantajele pe care le ați enumerat, vă aducem la cunoștință următoarele:

- Locația actuală a fost aleasă în urma studierii mai multor alternative, fiind acceptată în urma unor evaluări de ordin tehnic, economic și de impact asupra mediului înconjurător.
- Raportul de evaluare a impactului asupra mediului reprezintă o condiție sine qua non pentru aprobarea aplicației ISPA de către Comisia Europeană, care verifică nu numai concluziile raportului ci și respectarea procedurilor de realizare a acestui raport, în conformitate cu prevederile legislației comunitare în domeniu.
- Referitor la problema conului de decolare – aterizare a avioanelor pentru Aeroportul Internațional Timișoara aflat în apropierea viitorului deponcu ecologic, așa cum am menționat mai sus, Autoritatea Aeronautică Civilă Română a avizat favorabil noul amplasament (situat în exteriorul culuarului de zbor) în anul 2002.
- Cu privire la viitoarea autostradă Nădlac - Deva – București, această problemă intră în competența Ministerului Apelor și Protecției Mediului, iar aprobarea acestei locații s-a făcut în urma unor studii care au analizat

4

efectele economice și impactul asupra mediului, în conformitate cu conceptul de dezvoltare durabilă care reprezintă obiectivul pe termen lung al politicilor comunitare.

- Aplicația are la bază studii tehnice fundamentate, acesta fiind un alt criteriu de selecție pentru proiectele ISPA.

Referitor la locațiile propuse de dumneavoastră (Recaș, Orțișoara, Sânanndrei) menționăm că acestea au făcut obiectul studiului de alternative, elaborat pentru măsura ISPA "Sistem ecologic de management al deșeurilor în Timișoara".

Conform programului de lucru deja agreat între autoritățile române și partea comunitară, termenul de transmitere a aplicației revizuite în vederea aprobării este 30 mai 2003.

Mentionăm ca, proiectele prioritare în domeniul mediului se stabilesc de către Ministerul Apelor și Protecției Mediului, prin Strategia Națională ISPA secțiunea mediu. Aceste priorități, stabilite în conformitate cu criteriile de eligibilitate impuse de procedura Comisiei Europene, nu se selectează în funcție de criteriul administrativ ci în funcție de impactul asupra mediului și de numărul populației care poate beneficia ca urmare a implementării acestui proiect.

În ceea ce privește propunerea de a întârzia depunerea aplicației pentru o perioadă de 6 – 8 luni, și de a analiza posibilitatea identificării unui alt amplasament pentru acest proiect, vă aducem la cunoștință, domnule deputat, ca așa cum au subliniat reprezentanții Comisiei Europene în cadrul discuțiilor pe care le-am avut în data de 9 aprilie a.c., la Bruxelles, aceasta decizie ar avea efecte negative atât asupra realizării acestui proiect, precum și asupra implementării Programului ISPA la nivel național. Precizăm ca Ministerul Integrării Europene a luat la cunoștință despre intenția unei noi modificări a amplasamentului depunerii din intervenția dumneavoastră.

Actualul amplasament propus de partea română a fost acceptat de partea comunitară, acesta îndeplinind cerințele legislației comunitare privind protecția mediului. Schimbarea locației acestui proiect pentru a treia oară va duce inevitabil la întârzierea deciziei de aprobare a proiectului de către partea comunitară cu cel puțin 1 an.

Astfel, până în prezent au mai rămas de angajat de către România prin Programul ISPA, din alocarea pentru secțiunea de mediu pentru perioada 2000 – 2006, aproximativ 150 milioane euro. În condițiile în care Ministerul Apelor și Protecției Mediului a pregătit și va promova în anul 2003 o serie de aplicații în vederea finanțării din Programul ISPA,

doresc sa subliniez, domnule deputat, ca exista riscul ca acest proiect sa nu obtina finantare din Programul ISPA avand in vedere faptul ca sumele aferente acestui sector vor fi epuizate pana la promovarea proiectului pentru deponeul Timisoara.

Avand in vedere cele prezentate, supun atentiei dumneavoastra, domnule deputat, faptul ca, factorii implicati in luarea unei decizii cu privire la proiectul din judetul Timis, trebuie sa fie pe deplin constienti de riscul nefinantarii prin Programul ISPA, pe care il implica modificarea amplasamentului viitorului deponeu.

Ministerul Integrării Europene, în calitate de Coordonator Național ISPA, asigură o legătură strânsă între procesul general de aderare și folosirea asistenței financiare comunitare, fiind responsabil pentru monitorizarea derulării proiectelor, neavând atribuții în stabilirea locației proiectelor ISPA.