



București, 08.05.2003
Nr. MM/1589

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Damian BRUDAȘCA**

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA și înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1234A, vă comunicăm următoarele:

Pe raza județului Cluj (Secția de Drumuri Naționale Cluj) au fost executate sau sunt în curs de execuție lucrări, după cum urmează:

DRUMURI EUROPENE ȘI NAȚIONALE
A. Lucrări de reabilitare

În cadrul etapei a II-a de reabilitare a drumurilor naționale au fost finalizate lucrări de reabilitare finanțate de Banca Europeană de Investiții și Guvernul României pe tronsonul de drum care face legătura Municipiului Cluj cu Municipiul Satu Mare și punctul de graniță Petea. În cadrul acestei etape, pe raza județului Cluj au fost finalizate și recepționate lucrările pe sectorul de drum pe DN1F Cluj - limita județului Cluj/Sălaj, km 4+900-36+000, cu un buget aprobat pentru anul 2003 în valoare de 23,28 miliarde lei. Tot în cadrul etapei a II-a de reabilitare a drumurilor naționale au fost finalizate lucrări finanțate de Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare și Guvernul României pe raza județului Cluj pe sectorul de drum pe DN15 Turda - Cuci, km 5+000-39+500, cu un buget aprobat pentru anul 2003 în valoare de 14,23 miliarde lei.

În cadrul etapei a III-a de reabilitare a drumurilor naționale se execută lucrări de reabilitare finanțate de Banca Europeană de Investiții și Guvernul României pe sectorul de drum Cluj - Huedin, km 481+550-535+400, cu finalizare la data de 31.10.2003, cu un buget aprobat pentru anul 2003 în valoare de 108.38 miliarde lei. Aceste lucrări sunt o continuare a lucrărilor de reabilitare executate în cadrul etapei I care au fost finalizate pe tronsonul DN1 Miercurea Sibiului - Cluj și respectiv Huedin – Oradea - Borș.

În cadrul împrumutului BEI IV se finanțează următoarele contracte pentru care în anul 2003 se va organiza o licitație internațională cu pre-calificare în vederea adjudecării lor:

Reabilitare DN1C Cluj-Livada, km 8+300-38+000

Reabilitare DN1C Livada-Dej, km 38+000-61+528

Reabilitare DN17 Dej-limita județ Cluj/Bistrița Năsăud, km 0+000-6+650

Se estimează că semnarea contractelor să aibă loc în luna octombrie 2003.

Urmare a ultimelor discuții avute între reprezentanții Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței și reprezentanții Băncii Europene de Reconstrucție și Dezvoltare a fost propusă finanțarea construcției centurii ocolitoare a Municipiului Cluj în sistem Parteneriat Public Privat. Studiul de fezabilitate pentru noua variantă urmează să fie întocmit de o firmă de consultanță aleasă prin licitație internațională.

Realizarea centurii Câmpia Turzii - Turda a fost analizată doar în Studiul de Prefezabilitate în cadrul autostrăzii Brașov – Cluj - Oradea. Inițial ocolirea celor două orașe a fost propusă prin partea de est, însă autoritățile locale nu au agreeat această soluție. În alternativă s-a studiat o variantă prin sud-vest, care a fost acceptată de factorii de răspundere locali. În curând va începe realizarea Studiului de Fezabilitate pentru autostrada mai sus amintită. În cadrul acestui Studiu de Fezabilitate, ocolirea celor două orașe se va analiza din nou alegându-se în final varianta optimă.

Pentru amenajarea intersecției DN1 km 485+755 cu drum de acces la cartier rezidențial Cetatea Fetei este asigurată o finanțare de 15,8 mld. lei (preț martie 2001) din credit BEI.

B. Lucrări de reabilitare primară

DN 16, km 0+000-40+600 executat 2002;

DN 1C, km61+000-76+000 (limita Dej –limita Sălaj) program 2003.

C. Lucrări de întreținere curentă în anul 2002

În anul 2002 s-au executat lucrări în valoare de 43.842.200.000 lei, respectiv 13,4% din totalul lucrărilor DRDP Cluj, din care lucrările de montare indicatoare rutiere reprezintă 1.100.000.000 lei, respectiv 460 buc, la acestea adăugându-se lucrările de marcaje rutiere în valoare de 10.150.000.000 lei, respectiv 415,250 km echivalenți.

D. Lucrări de întreținere curentă în anul 2003

În anul 2003 au fost executate lucrări de întreținere curentă pe timp de iarnă (trimestrul I, 2003) în valoare de 15.980.000.000 lei. Programul de întreținere curentă vară are o valoare de 35.000.000.000 lei, la care se adaugă valoarea marcajelor rutiere de 12.600.000.000 lei, reprezentând aproximativ 450 km echivalenți, precum și achiziția a 520 buc. indicatoare rutiere în valoare de circa 1.500.000.000 lei.

E. Lucrări de calamități

Lucrări aflate în prezent în curs de execuție:

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Consolidare DN1 km. 469+850-469+950 | val. 14,1 mld. lei |
| 2. Consolidare DN1 km. 470+780-470+936 | val. 14,07 mld. lei |
| 3. Consolidare DN1 km. 472+600 | val. 6,06 mld. lei |
| 4. Consolidare DN1G km. 3+350 | val. 6,7 mld. lei |

DRUMURI LOCALE

În conformitate cu prevederile art.17 punct (6) din Legea nr. 631/2002 a Bugetului de stat pe anul 2003, Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței a repartizat județului Cluj, din capitolul „Transferuri din Bugetul de stat către bugetele locale, pentru drumuri județene, comunale și pentru străzile care se vor amenaja în perimetrele destinate construcțiilor de cvartale de locuințe noi în localitățile rurale și urbane”, sume în valoare totală de 117,87 mld. lei, față de 65 mld. lei alocate în cursul anului 2002.

În condițiile rectificării Bugetului MLPTL-AND aferent anului 2003, vom avea în vedere alocarea de sume suplimentare pentru întreținerea și repararea drumurilor naționale și locale.

Cu deosebită considerație,

MINISTRU
Miron Tudor MITREA



Domnului deputat Damian BRUDAȘCA
Parlamentul României – Camera Deputaților