



1301A

**MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE,
TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI
Bd. Dinicu GOLESCU, Nr. 38
CABINET MINISTRU**

**București , 02.06.2003
Nr. MM/ 1979**

**Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Damian BRUDAȘCA**

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA și înregistrată la Camera Deputaților cu numărul 1301A/2003, vă comunicăm următoarele:

- lucrările de reabilitare ale tronsonului Cluj Napoca – Huedin DN1/E60 km 481+500-535+400 totalizând 53,900 km sunt cuprinse în cadrul etapei a III-a de reabilitare drumuri naționale;

- data semnării contractului cu antreprenorul general constructor CONSORZIO PONTELLO TIRRENA SCAVI SA, Sucursala Cluj este 27 iulie 2001. Termenul contractual de finalizare este 30 octombrie 2003. Programul de lucrări confirmat de Consultanță și beneficiar AND București este respectat, ritmul fiind corespunzător. Constructorul respectă programul de execuție al lucrărilor, reactualizat la fiecare 90 de zile, realizând până în prezent 65% (fizic);

- referitor la calitatea lucrărilor, ea este certificată de Consultanța tehnica SEARCH CORPORATION și de Inspekția de Stat în Construcții Cluj (faze de control, faze determinante, instrucții de șantier, etc...);

- la solicitările utilizatorilor la nenumăratele sesizări ale transportatorilor, Consiliul Județean Cluj împreună cu Prefectura a propus analizarea situației și soluționarea acesteia de către specialiștii în domeniu. Soluția devierii traficului nu aparține constructorului ci a fost stabilită de instituțiile abilitate în acest sens, existând la documentație aprobările necesare. Devierea s-a făcut pe ruta Huedin – Zimbor - Cluj pe doua drumuri naționale DN1G și DN1F (drum european E81).

După cum au constatat și participanții la trafic această ruta are 25,4 km pe DN1G și 48,4 km pe DN1F, în total 73,8 km, din care 65% este un drum nou reabilitat (recepționat final în noiembrie 2002). Timpul de parcurs, calitatea suprafeței de rulare, semnalizarea rutieră, confortul și siguranța sunt unele din elementele prioritare pentru folosirea acestei rute ocolitoare;

- drumul național secundar DN1G Huedin - Zimbor a fost reparat (plombări, tăieri acostamente și vegetație) în prima jumătate a lunii mai, executându-se completarea semnalizării verticale și marcajul longitudinal. Au fost montate la intrările în cele trei localități Tetis, Almas, Cuzaplac restricțiile de viteză pentru autoturisme și traficul greu;

- din punctul de vedere al specialiștilor decizia nu poate fi decât tehnică. Argumentația este tot tehnică.

Cu deosebită considerație,

Ministru
Miron Tudor MITREA



The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Miron Tudor Mitrea'. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'MINISTRUL INFRASTRUCTURII PUBLICE TRANSPORTURILOR' around the inner edge, and 'MINISTRU' and 'ROMANIA' at the bottom. In the center of the stamp is the coat of arms of Romania.

Domnului Deputat Damian BRUDAȘCA
Parlamentul României – Camera Deputaților