



(NWA)

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**
Bd. Dinicu GOLESCU, Nr. 38
CABINET MINISTRU

Nr. 6829 / M.R.P.
Data 11/11/2003

București, 07.11.2003
Nr. MM/4484

Către,
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat Acsinte GASPARG

Referitor la adresa dumneavoastră nr.6331/22.10.2003, prin care ne solicitați răspunsul la întrebarea domnului deputat Dan BRUDAȘCU, adresată domnului Prim - ministru Adrian NĂSTASE și înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1515A/2003, vă comunicăm următoarele:

Date generale:

| | |
|-------------|--|
| Beneficiar | Administrația Națională a Drumurilor |
| Finanțator | Banca Europeană de Investiții și Guvernul României |
| Constructor | Consorzio Pontello Tirrena Scavi |
| Consultant | SC Search Corporation SA |

Date contractuale:

| | |
|-------------------------|---|
| Sector | DN1 Cluj – Huedin km 481+500 - km 535+400 |
| Lungime | 53,90 km |
| Durata Contractului | 27,4 luni |
| Data începerii lucrării | 18 iulie 2001 |
| Data de finalizare | 30.10.2003 |
| Valoare contract | 735 253 162 127 lei (martie 2001) |

Scopul contractului:

- reabilitarea a 53,9 km de drum între localitățile Cluj - Napoca și Huedin care consta în lărgirea drumului la o platformă de 10 m (parte carosabilă de 7 m și acostamente consolidate de 1,5 m) pe o lungime de 42,6 km și la o platformă de 12 m (parte carosabilă de 7 m și acostamente consolidate de 2,5 m) pe o lungime de 11,3 km;
- refacerea șanțurilor, podețelor și rigolelor;
- reabilitarea podurilor;
- executarea acceselor la proprietăți;
- mutarea și protejarea utilităților;
- executarea parcărilor, drumurilor laterale și a trotuarelor;

Informații cronologice:

Ordinul de începere a lucrărilor de reabilitare a sectorului DN1, Cluj – Huedin a fost dat pe 31 august 1999 constructorului J.V. Energoconstructia S.A. – Contransimex Vest Deva, căreia i s-a adjudecat acest contract în urma licitației internaționale care a avut loc în data de 5 Aprilie 1999.

Datorită faptului că acest constructor nu a respectat programul de execuție al lucrărilor, realizările fizice până la data de 10 mai 2001 fiind de 4,6 %, începând cu data de 26 Aprilie 2001 i s-a reziliat contractul.

În conformitate cu procedurile Băncii Europene de Investiții, Administrația Națională a Drumurilor a încheiat un alt contract cu societatea J.V. Pontello Tirrena Scavi, a doua clasată la licitația internațională din data de 5 Aprilie 1999, lucrările de reabilitare pe acest tronson reîncepând practic în data de 27 Iulie 2001.

Stadiul fizic al lucrărilor:

De la data de 27 iulie 2001 și până în prezent, perioada în care lucrările au fost executate de societatea J.V. Pontello Tirrena Scavi, stadiul fizic realizat este de 126% față de contractul inițial și de 91% față de finalul estimat, în acest procent fiind incluse și lucrările suplimentare care au apărut pe parcursul desfășurării lucrărilor.

Aceste lucrări suplimentare au apărut în urma necesității refacerii în întregime a sistemului rutier pe aproximativ 75% din lungimea totală a Contractului. Datorită cedării sistemului rutier existent a fost necesară schimbarea soluției tehnice inițiale. Cedarea sistemului rutier se datorează în principal faptului că acest sector de drum a fost propus pentru reabilitare și a făcut parte din etapa a I-a (1993 – 1998), dar din motive financiare nu s-a mai putut realiza, drept pentru care din anul 1992 până în luna iulie 2001 nu s-au mai executat lucrări de întreținere periodică sau curentă.

Alte cauze care au condus la aceste lucrări suplimentare sunt: creșterea traficului, în special cel greu, coroborat cu numeroasele cicluri de îngheț - dezgheț din ultimii ani, relocarea și protecția utilităților din zona drumului.

Sectorul de drum supus reabilitării traversează 7 localități, pe raza cărora au fost găsite amplasate în zona acostamentelor și a șanțurilor, conducte de apa, conducte de gaze naturale, cabluri telefonice și electrice în număr mult mai mare decât cele din proiectul inițial.

Datorită necesității executării tuturor acestor lucrări suplimentare, termenul de finalizare contractual 30 Octombrie 2003 nu mai poate fi respectat, estimându-se ca lucrările să fie finalizate până la 31 Mai 2004.

În acest moment se află în analiză la A.N.D. raportul consultantului cu privire la extensia de timp, cu mențiunea că până în prezent nu s-a plătit constructorului nici o sumă legată de această extensie.

Conform stadiului actual al lucrărilor și ritmului de execuție, până la data de 15 noiembrie 2003 se va finaliza stratul de bază din asfalt pe ultimii 240 m de drum și sensul giratoriu din Florești, astfel încât pe întreaga lungime a contractului circulația să se desfășoare în condiții de maximă siguranță.

În prezent constructorul reface marcajul rutier axial și semnalizarea provizorie și montează parapetii metalici astfel încât traficul să se desfășoare în siguranță.

Principalele lucrări ramase de executat la această dată sunt: 6,4 km mixtură asfaltică pentru stratul de uzură, 2,3 km strat de legătură (binder), accese la proprietăți, drumuri laterale și semnalizarea definitivă.

Lucrările executate îndeplinesc cerințele de calitate prevăzute în caietele de sarcini, ele fiind verificate de către consultant și DRDP Cluj prin laboratoare autorizate.

Având în vedere cele prezentate, dorim să vă asigurăm că au fost respectate în totalitate condițiile contractuale și legislația în vigoare, nefăcându-se nici un abuz în acest sens.

Cu deosebită considerație,

Ministru
\ **Miron Tudor MITREA**



*Domnului Ministru Delegat Acsinte GASPARG
Departamentul pentru Relația cu Parlamentul*