



București, 21.11.2003
Nr. MM/4431

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului Deputat Ștefan POPESCU BEJAT

Referitor la întrebarea dumneavoastră adresată domnului ministru Miron Tudor MITREA și înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1566A/2003, vă comunicăm următoarele:

În “Strategia de dezvoltare a **infrastructurii feroviare** din România în perioada 2001 – 2010”, aprobată prin HG nr. 1003 din 4 octombrie 2001, pentru anul 2004 nu sunt prevăzute obiective de investiții pentru rețeaua feroviară din județul Gorj.

În cadrul lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică din România, finanțată integral de la bugetul de stat, în anul 2004, CNCF”CFR” – SA are incluse în program următoarele lucrări pentru a fi executate la rețeaua feroviară din județul Gorj:

- RK Tunel Aluniș, pe linia CF Filiași – Livezeni (execuție 2000 – 2005);
- RK Tunel Campana, pe linia CF Filiași – Livezeni (execuție 2003 – 2004);
- RK Tunel Păiuș, pe linia CF Filiași – Livezeni (execuție 2003 – 2004);
- RK Cablu Bloc de Linie Automat Târgu Jiu – Livezeni (execuție 2002 – 2004).

În Programul de Reabilitări a **drumurilor naționale**, Etapa V, este cuprins DN 66, Filiași - Petroșani.

Valoarea lucrării este de aproximativ 90 mil. Euro, lucrările de execuție urmând să înceapă în anii 2004-2005.

În cadrul Programului de Reabilitări Primare, Etapa I, este cuprins DN 67, pe întregul teritoriul județului Mehedinți urmând să fie finalizate în anul 2004 pe întreaga lungime de 198,7 km, care mai cuprinde și județele Gorj și Vâlcea.

Valoarea lucrărilor este de aproximativ 33 mil.Euro.

În cadrul acestui Program, Etapa XI, este cuprins și DN 67D Tg.Jiu - Băile Herculane, în valoare de 23 mil.Euro.

Pentru anul 2004, la capitolul reparații capitale, obiective noi, a fost cuprinsă lucrarea "Ranforsare sistem rutier pe DN 67 , km 63+262 - km 81+620", având ca sursa de finanțare bugetul de stat.

În vederea eliminării efectelor calamităților naturale, în cadrul programului din anul curent sunt în derulare lucrări cu continuitate și în anul 2004 pe DN 67 (refaceri pile pod km 62+639, idem km 117+605), DN 67D (consolidări terasamente km 4+970 - km 5+000 , apărare pod km 11+092, și km 18+946), și DN 66, consolidare versanți, km 113+900 - 114+250, suportate financiar prin acordul de împrumut BEI și în completare de la bugetul de stat.

De asemenea în cursul lunii octombrie a fost finalizat studiul de fezabilitate pentru reabilitarea DN67C. Acest studiu va sta la baza negocierilor în regim de Parteneriat Public Privat pentru execuția lucrărilor de reabilitare a acestui drum de mare interes turistic.

Cu deosebită considerație,

/ **MINISTRU**
Miron Tudor MITREA



*Domnului deputat Ștefan POPESCU BEJAT
Parlamentul României - Camera Deputaților*